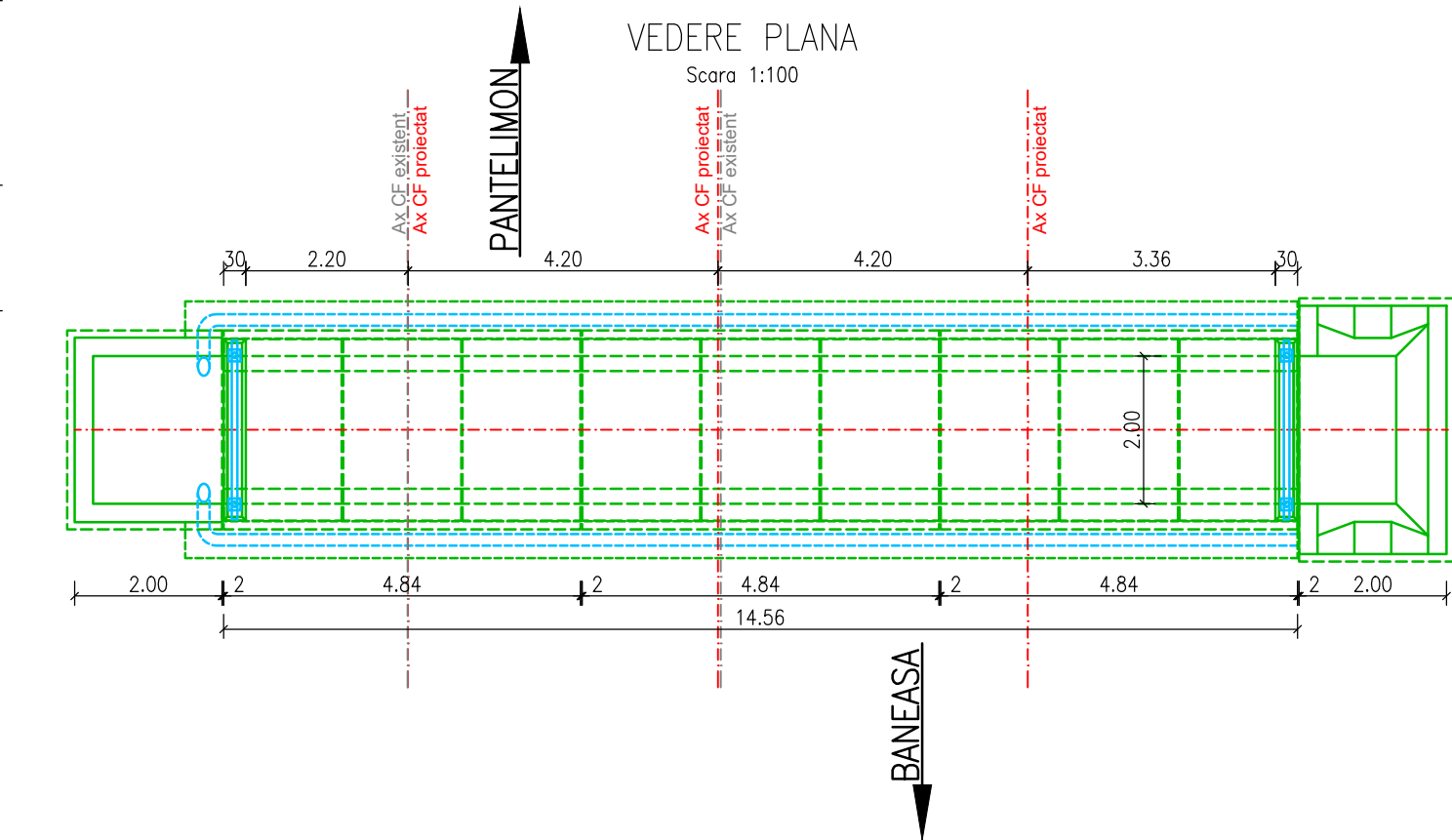
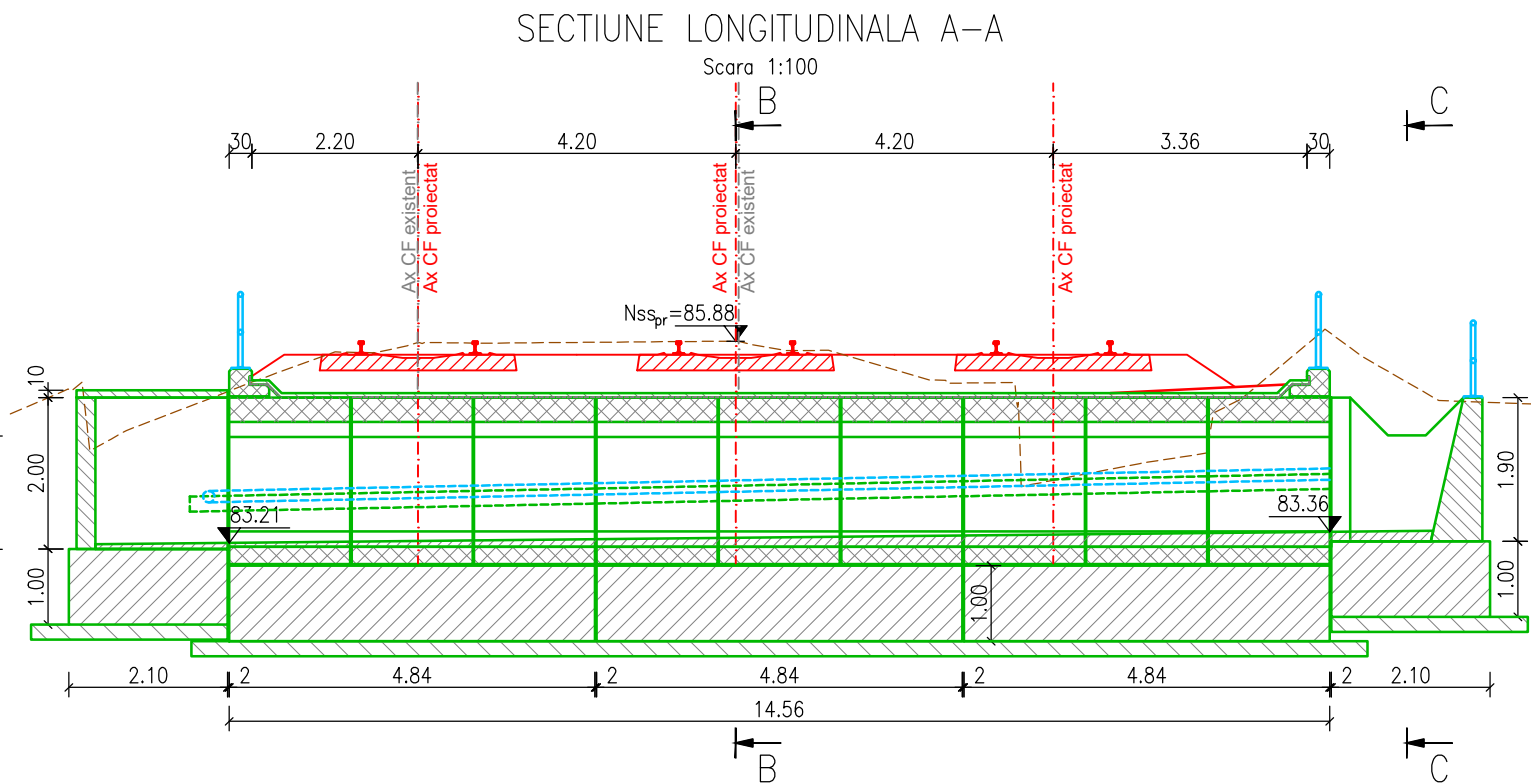
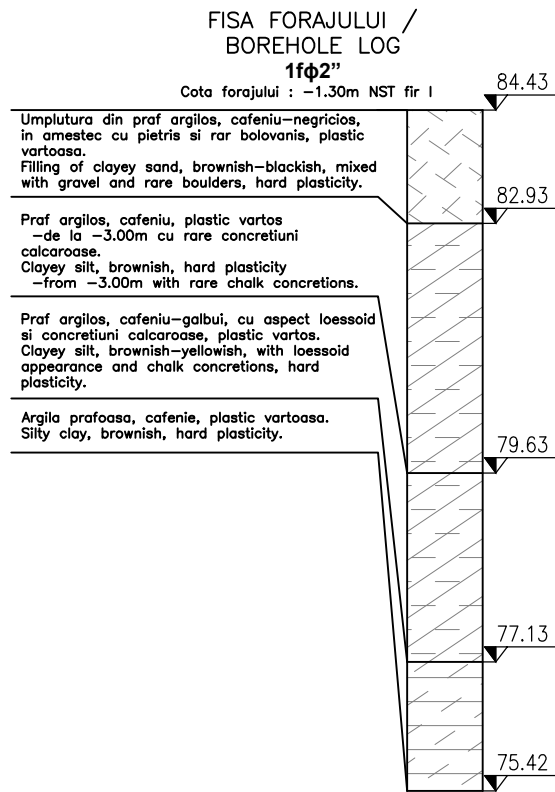
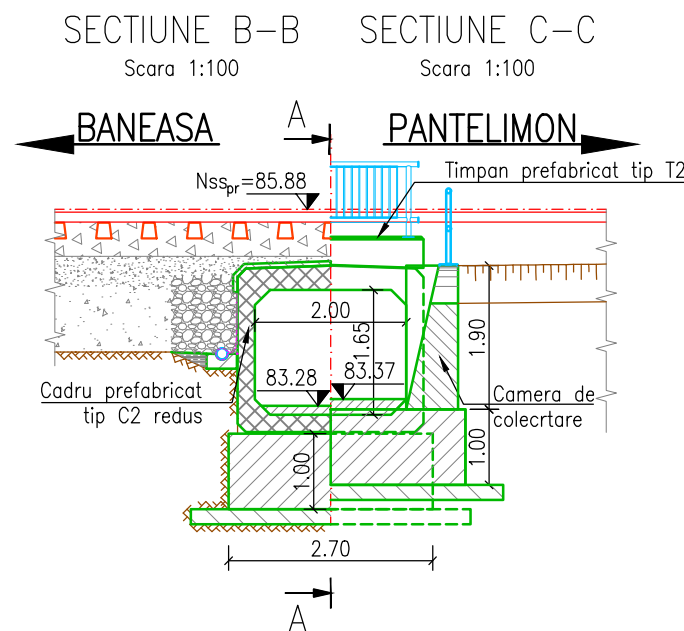




- LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND
conf. NE 012-1:2022/SR EN 206:2021
- BETON C30/37 - Clasa de expunere XA1+XC2+XF3, agregate D_{max} 32. FUNDATII / FOUNDATIONS
 - BETON C16/20 - Clasa de expunere X0, agregate D_{max} 16. DREN, BETON DE PANTA / DRAINAGE, SLOPE CONCRETE
 - BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF1, agregate D_{max} 16. SAPA DE PROTECȚIE A HIDROIZOLAȚIEI / WATERPROOFING PROTECTION
 - BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D_{max} 22. PEREU ȘI SCARI DE ACCES / PITCHING AND ACCESS STAIRS
 - BETON C35/45 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D_{max} 16. ELEMENTE PREFABRICATE/PRECAST ELEMENTS
 - BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF3, agregate D_{max} 22. CAMERE DE COLECTARE/EVACUARE ȘI ZIDURI DE SPRIJIN COLLECTING CHAMBER AND RETAINING WALLS
 - BETON C16/20 - Clasa de expunere X0, agregate D_{max} 32. BETON DE EGALIZARE / LEAN CONCRETE



- NOTA
- Date de proiectare:
- Date puse la dispoziție de Beneficiar;
 - Studiu topografic;
 - Expertiza tehnică;
 - Studiu geotehnic
 - Date culese de pe teren (fotografii, măsuratori, informații relevante).
- Situația existentă:
- Podetul datat susține două linii de cale ferată. Podetul are lămina de 1.50m. Racordarea cu terasamentul este realizată cu o cameră de cadere în amonte, iar în aval podetul descarcă apele într-un cămin de beton. În zona podetului, linia de cale ferată este în aliniament.

- Soluția proiectată:
- Pentru realizarea noului podet se vor executa următoarele lucrări:
- demolarea podetului existent și înlocuirea acestuia cu un podet nou realizat din cadre prefabricate din beton armat, pe fundații din beton armat;
 - podetul nou, pentru calea ferată dublă, va fi realizat din cadre prefabricate, tip C2 redus, cu lămina de 2,00m, așezate pe fundații directe din beton armat;
 - Racordarea cu terasamentul va fi realizată cu o cameră de cadere în amonte, iar în aval podetul va descărca apele într-un cămin de beton.

Conform H.G. 766/1997, podetul se încadrează în categoria "B"-Construcție de importanță deosebită.

ENTITATE CONTRACTANTA
CONTRACTING ENTITY

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONTRACTANT
CONTRACTOR

Asocierea S.C. ISPCF S.A. - S.C. BAICONS IMPEX SRL

	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Șef Proiect Project Manager	ing. GORGONEȚU Viorel	11.2024	
Verificat Checked	ing. SĂRĂCIN Michaiela	11.2024	
Proiectat Designed	ing. GORGONEȚU Gabriel	11.2024	

”Modernizarea liniilor și instalațiilor din
Complexul Feroviar București”
Studiu de fezabilitate

”Modernization lines and installations in the
Bucharest Railway Complex
Feasibility Study

Proiect / Project
38 / 2022

Faza / Phase
S.F.
F.S.

Denumire / Title

DISPOZITIE GENERALĂ
PODEȚ KM PR. 13+552 (KM EX. 13+552)

Scara / Scale
1:100

Codificare / Codification System

COBU SF CPD DDG 48 02 002 R00

Istoricul reviziilor / Revision History

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		