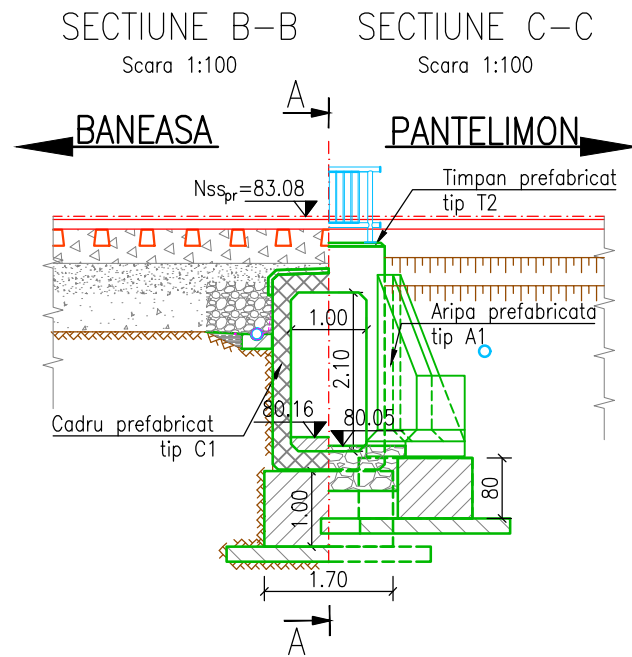
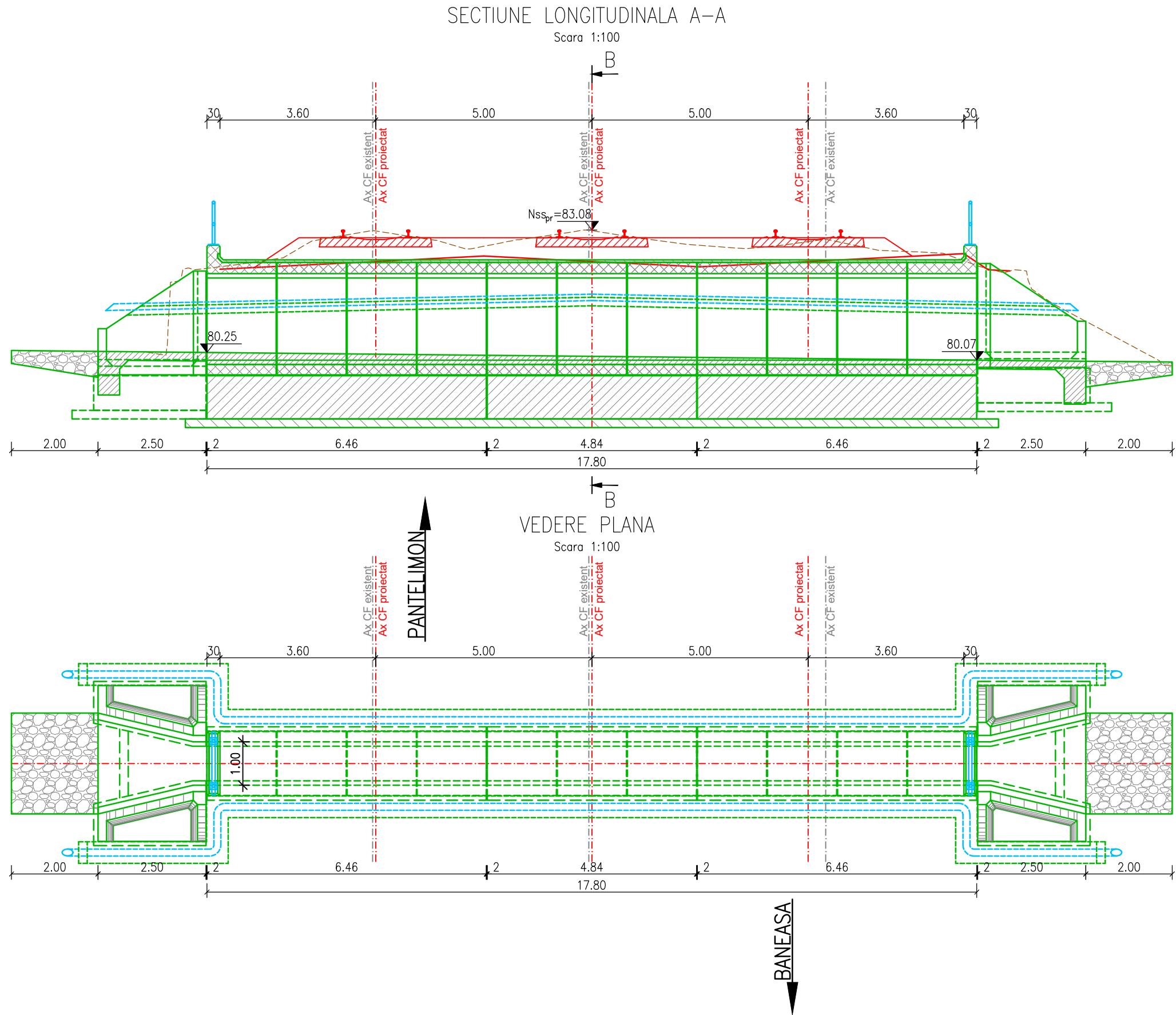




LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND
conf. NE 012-1:2022/SR EN 206:2021

- BETON C30/37 - Clasa de expunere XA1+XC2+XF3, agregate D_{max} 32. FUNDATII / FOUNDATIONS
- BETON C16/20 - Clasa de expunere X0, agregate D_{max} 16. DREN, BETON DE PANTA / DRAINAGE, SLOPE CONCRETE
- BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF1, agregate D_{max} 16. SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI / WATERPROOFING PROTECTION
- BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D_{max} 22. PEREU SI SCARI DE ACCES / PITCHING AND ACCESS STAIRS
- BETON C35/45 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D_{max} 16. ELEMENTE PREFABRICATE/PRECAST ELEMENTS
- BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF3, agregate D_{max} 22. CAMERE DE COLECTARE/EVACUARE SI ZIDURI DE SPRIJIN COLLECTING CHAMBER AND RETAINING WALLS
- BETON C16/20 - Clasa de expunere X0, agregate D_{max} 32. BETON DE EGALIZARE / LEAN CONCRETE

NOTA

Date de proiectare:

- Date puse la dispozitie de Beneficiar;
- Studiu topografic;
- Expertiza tehnica;
- Studiu geotehnic
- Date culese de pe teren (fotografii, masuratori, informatii relevante).

Situatia existenta:

Podetul datat sustine doua linii de cale ferata. Podetul are lumina de 1.50m.

Racordarea cu terasamentul este realizata cu o camera de cadere in amonte, iar in aval podetul descarca apele intr-un camin de beton.

In zona podetului, linia de cale ferata este in aliniament.

Solutia proiectata:

Pentru realizarea noului podet se vor executa urmatoarele lucrari:

- demolarea podetului existent si inlocuirea acestuia cu un podet nou realizat din cadre prefabricate din beton armat;
- podetul nou, pentru cale ferata dubla, va fi realizat din cadre prefabricate, tip C1, cu lumina de 1,00m, asezate pe fundatii directe din beton armat;
- racordarea podetului cu terasamentul caii ferate se va realiza cu aripi prefabricate din beton armat de tip A1, atat in aval, cit si in amonte;
- Realizarea scarilor de acces cu balustrada.

Conform H.G. 766/1997, podetul se incadreaza in categoria "B"-Constructie de importanta deosebita.

ENTITATE CONTRACTANTA
CONTRACTING ENTITY

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONTRACTANT
CONTRACTOR

Asocierea S.C. ISPCF S.A. - S.C. BAICONS IMPEX SRL

	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Şef Proiect Project Manager	ing. GORGONEŢU Viorel	11.2024	
Verificat Checked	ing. SĂRĂCIN Michaela	11.2024	
Proiectat Designed	ing. GORGONEŢU Gabriel	11.2024	

"Modernizarea liniilor şi instalaţiilor din
Complexul Feroviar Bucureşti"
Studiu de fezabilitate

"Modernization lines and installations in the
Bucharest Railway Complex
Feasibility Study

Proiect / Project
38 / 2022

Faza / Phase
S.F.
F.S.

Denumire / Title

DISPOZIŢIE GENERALĂ
PODEŢ km pr. 15+254 (km ex. 15+254)

Scara / Scale
1:100

Codificare / Codification System

COBU SF CPD DDG 49 01 002 R00

Istoricul reviziilor / Revision History

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		