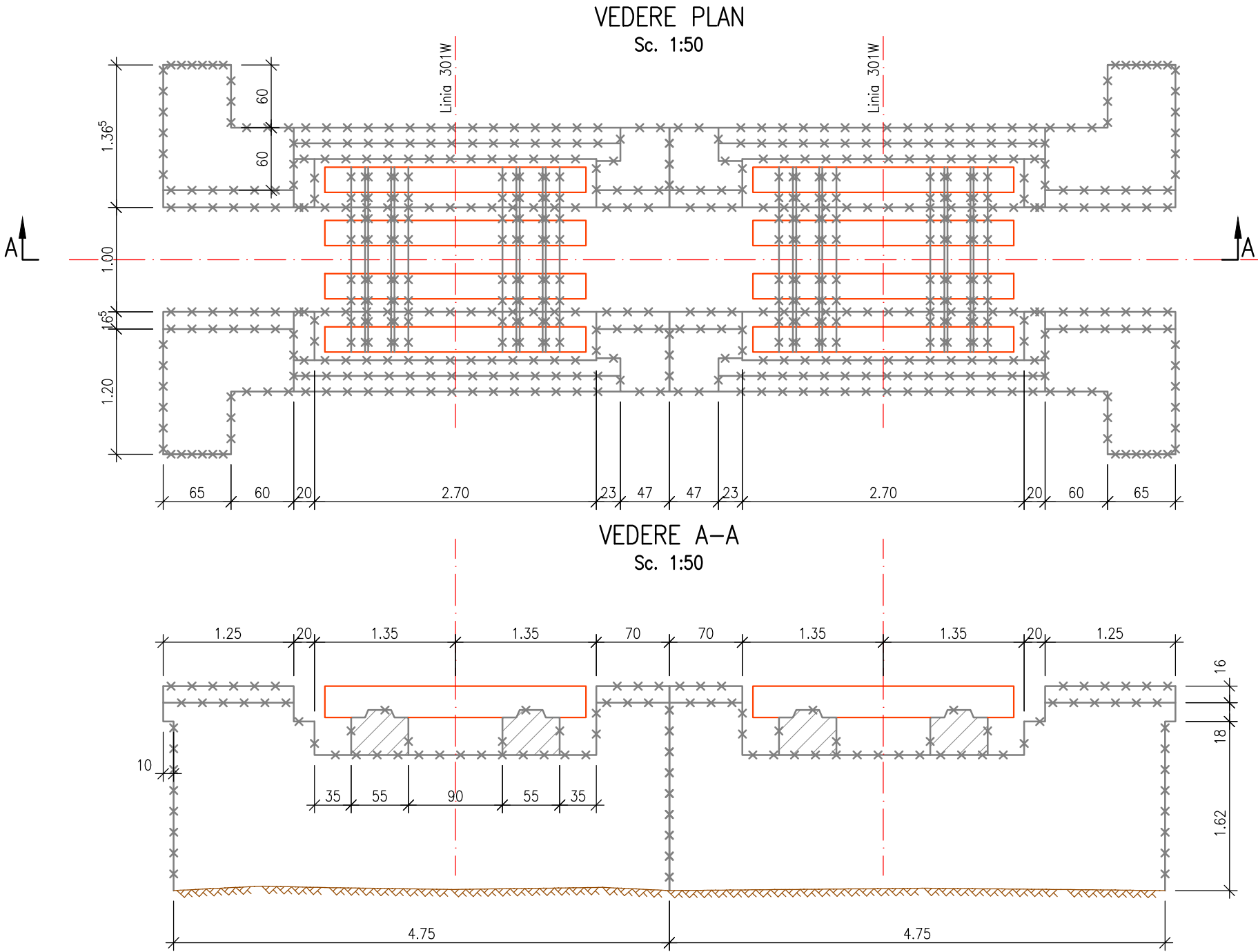




NOTA

Date de proiectare:

- Date puse la dispozitie de Beneficiar;
- Studiu topografic;
- Expertiza tehnica;
- Studiu geotehnic
- Date culese de pe teren (fotografii, masuratori, informatii relevante).

Situatia existenta:

Podetul este de tip deschis. Conform fisei podetului, are infrastructura din beton, suprastructura este formata din 2 grinzi de beton, pe care sprijina 4 traverse normale. Podetul a fost proiectat pentru a sustine 2 linii de cale ferata. Podetul are lumina de 1,00m.

În zona podetului, linia de cale ferata este în aliniament si palier.

Solutia proiectata:

Datorita faptului ca pentru podetul respectiv INHGA nu a furnizat debit, iar configuratia terenului din zona nu permite realizarea unui podet nou, se propune desfiintarea prin demolare a podetului existent.

Conform H.G. 766/1997, podetul se incadreaza in categoria "B"—Constructie de importanta deosebita.

ENTITATE CONTRACTANTA
CONTRACTING ENTITY

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONTRACTANT
CONTRACTOR

Asocierea S.C. ISPCF S.A. - S.C. BAICONS IMPEX SRL

	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Şef Proiect Project Manager	ing. GORGONEȚU Viorel	11.2024	
Verificat Checked	ing. SĂRĂCIN Michaiela	11.2024	
Proiectat Designed	ing. GORGONEȚU Gabriel	11.2024	

”Modernizarea liniilor și instalațiilor din
Complexul Feroviar București”
Studiu de fezabilitate

”Modernization lines and installations in the
Bucharest Railway Complex
Feasibility Study

Proiect / Project
38 / 2022

Faza / Phase
S.F.
F.S.

Denumire / Title

DISPOZIȚIE GENERALĂ
PODEȚ KM EX. 28+070

Scara / Scale
1:100

Codificare / Codification System

COBU

SF

CPD

DDG

05

03

002

R00

Istoricul reviziilor / Revision History

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		