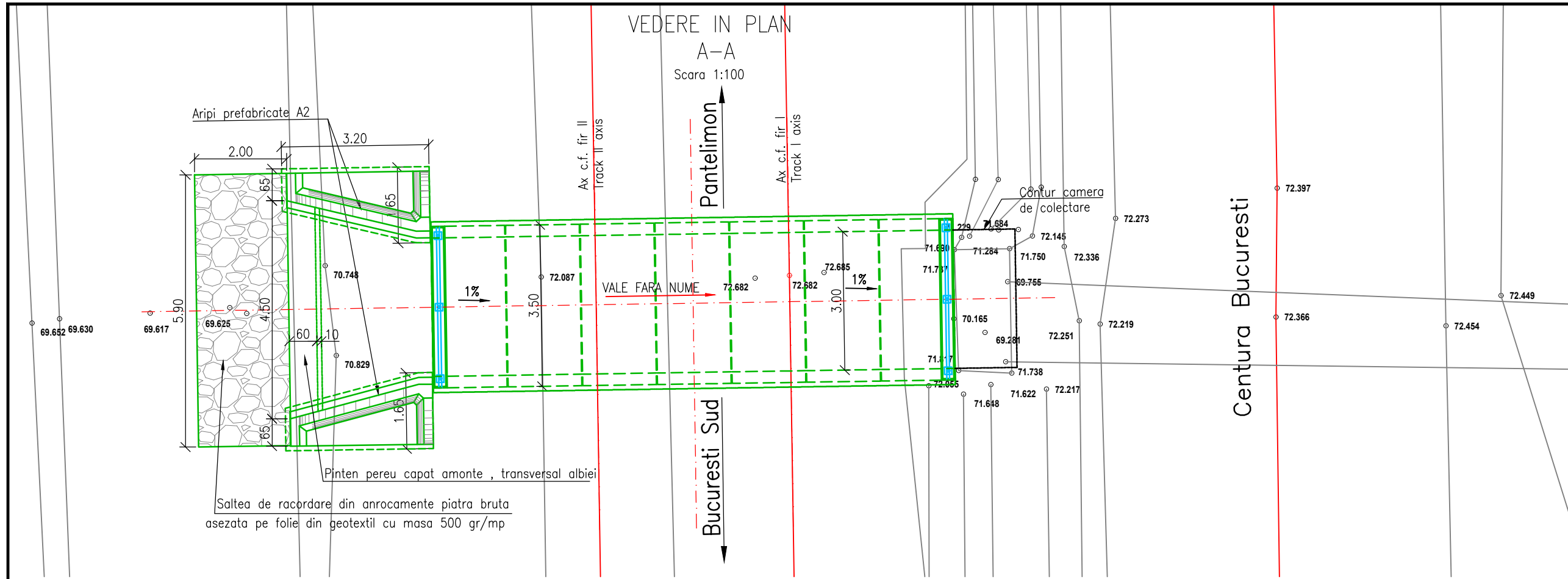
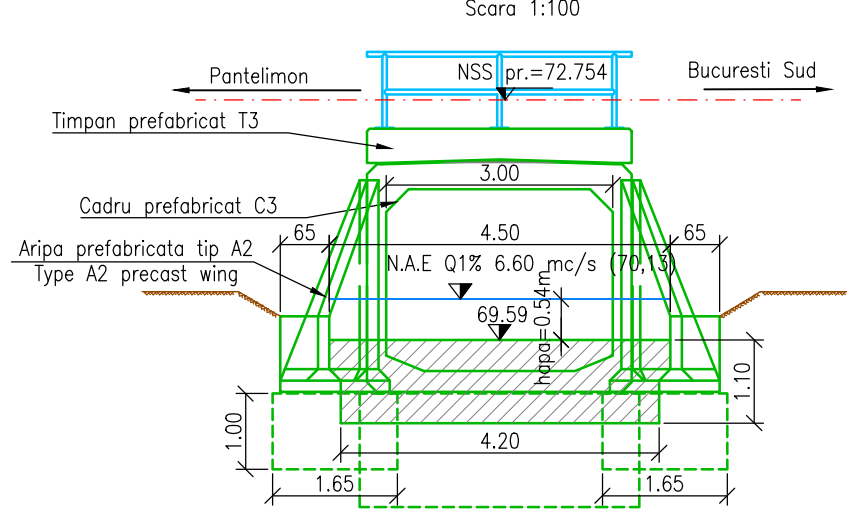
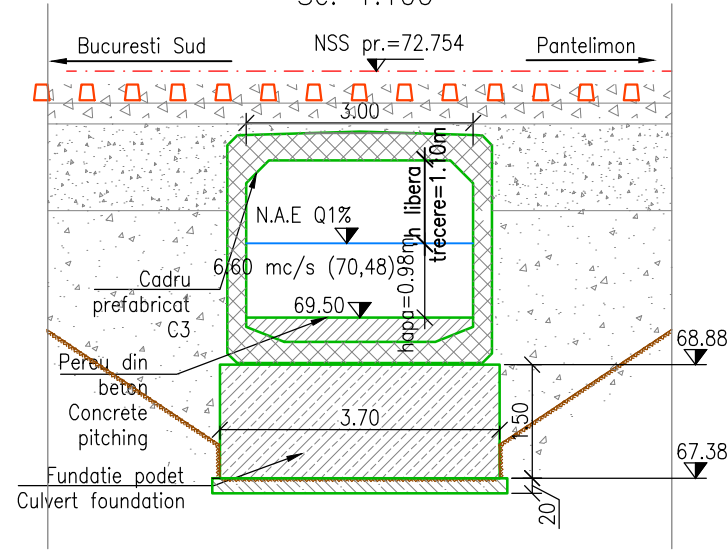




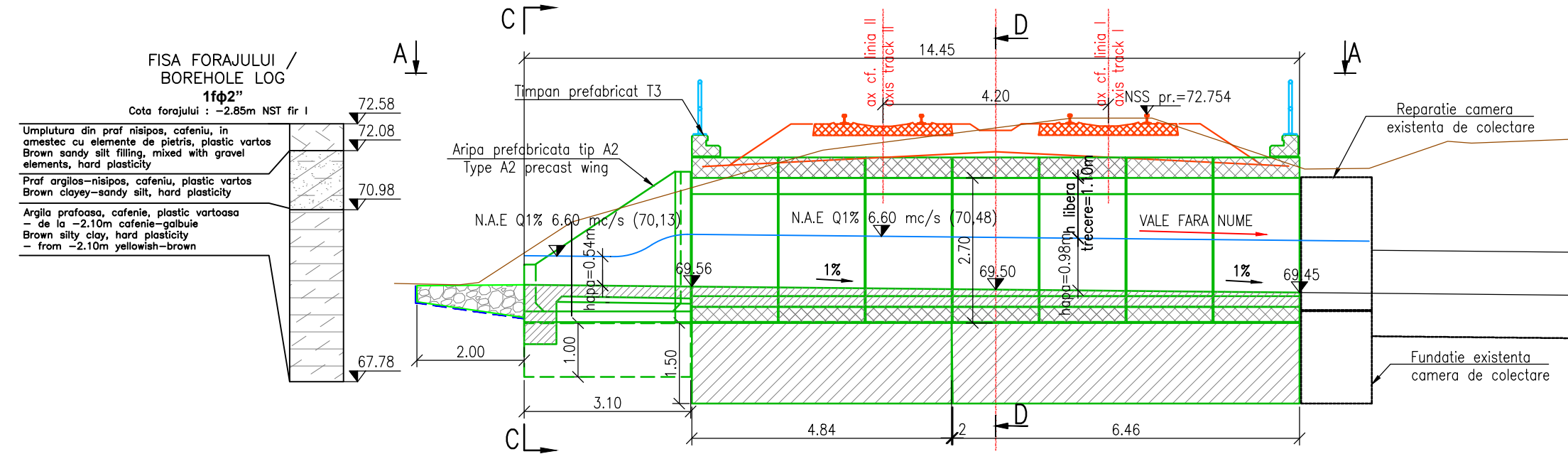
SECTIUNE TRANSVERSALA C-C PINTEN INCASTRARE PEREU
ALBIE AMONTE PODET C.F.
Scara 1:100



SECTIUNE TRANSVERSALA D-D
AX PROTECTIE ALBIE PODET C.F.
Sc. 1:100



SECTIUNE LONGITUDINALA B-B
CU VEDERE SPRE PANTELIMON
Scara 1:100



LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND
conf. NE 012-1:2022/SR EN 206:2021

- BETON C30/37 - Clasa de expunere XA1+XC2+XF3, agregate D_{max} 32. FUNDATII / FOUNDATIONS
- BETON C16/20 - Clasa de expunere X0, agregate D_{max} 16. DREN, BETON DE PANTA / DRAINAGE, SLOPE CONCRETE
- BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF1, agregate D_{max} 16. SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI / WATERPROOFING PROTECTION
- BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D_{max} 22. PEREU SI SCARI DE ACCES / PITCHING AND ACCESS STAIRS
- BETON C35/45 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D_{max} 16. ELEMENTE PREFABRICATE/PRECAST ELEMENTS
- BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF3, agregate D_{max} 22. CAMERE DE COLECTARE/EVACUARE SI ZIDURI DE SPRIJIN COLLECTING CHAMBER AND RETAINING WALLS
- BETON C16/20 - Clasa de expunere X0, agregate D_{max} 32. BETON DE EGALIZARE / LEAN CONCRETE

NOTA

Date de proiectare:

- Date puse la dispozitie de Beneficiar;
- Studiu topografic;
- Expertiza tehnica;
- Studiu geotehnic
- Date culese de pe teren (fotografii, masuratori, informatii relevante).

Situatia existenta:

Podetul studiat sustine o linie de cale ferata neelectrificata. Acesta este realizat din beton si are lumina de 1,00m.

Pe partea stanga a liniei, in directia cresterii kilometrice, se afla Soseaua de Centura a Municipiului Bucuresti. Podetul subtraverseaza linia de cale ferata si se leaga de podetul de sub soseaua de Centura printr-o camera de vizitare.

In aval, pe partea dreapta a liniei, exista un drum de pamant care permite accesul la case de pe Strada Mierii.

Podetul este racordat in aval cu terasamentul cu aripi din beton armat.

Solutia proiectata:

Pentru realizarea noului podet se vor executa urmatoarele lucrari:

- demolarea podetului existent si inlocuirea acestuia cu un podet nou realizat din cadre prefabricate din beton armat, pe infrastructuri din beton armat;
- podetul nou, pentru cale ferata dubla, va fi realizat din cadre prefabricate, tip C3, cu lumina de 3,00m, asezate pe fundatii directe din beton armat;
- racordarea podetului cu terasamentul caii ferate se va realiza in amonte cu aripi prefabricate din beton armat de tip A2, iar in aval se vor realiza reparatii la camera de colectare existenta;
- Atat in cadrul podetului, cat si amonte pana in capatul arilor de racordare cu terasamentele caii ferate, albia se protejeaza cu pereu din beton, pe lungimea totala 14.45 m, asigurandu-se o panta de scurgere de 1.00%.
- Racordarea capatului amonte al protectiei cu albia existenta se va face cu o saltea din anrocamente, pe lungimea de 2.00 m.

Conform H.G. 766/1997, podetul se incadreaza in categoria "B"-Constructie de importanta deosebita.

ENTITATE CONTRACTANTA CONTRACTING ENTITY		C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.	
CONTRACTANT CONTRACTOR		Asocierea S.C. ISPCF S.A. - S.C. BAICONS IMPEX SRL	
	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Şef Proiect Project Manager	ing. GORGONEŢU Viorel	11.2024	
Verificat Checked	ing. SĂRĂCIN Michaiela	11.2024	
Proiectat Designed	ing. GORGONEŢU Gabriel	11.2024	
"Modernizarea liniilor şi instalaţiilor din Complexul Feroviar Bucureşti" Studiu de fezabilitate			Proiect / Project 38 / 2022
"Modernization lines and installations in the Bucharest Railway Complex Feasibility Study			Faza / Phase S.F. F.S.
Denumire / Title			Scara / Scale 1:100
DISPOZIŢIE GENERALĂ PODEŢ KM PR. 29+133 (KM EX. 29+724)			
Codificare / Codification System			
C O B U S F C P D D D G 0 9 0 1 0 0 2 R 0 0			
Istoricul reviziilor / Revision History			
Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description	
1			
2			
3			
4			