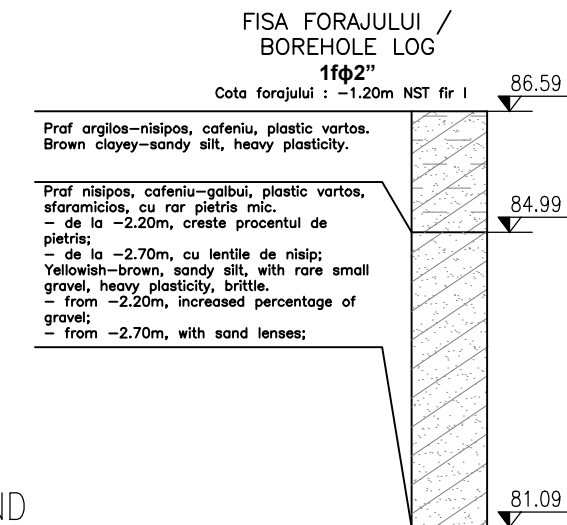
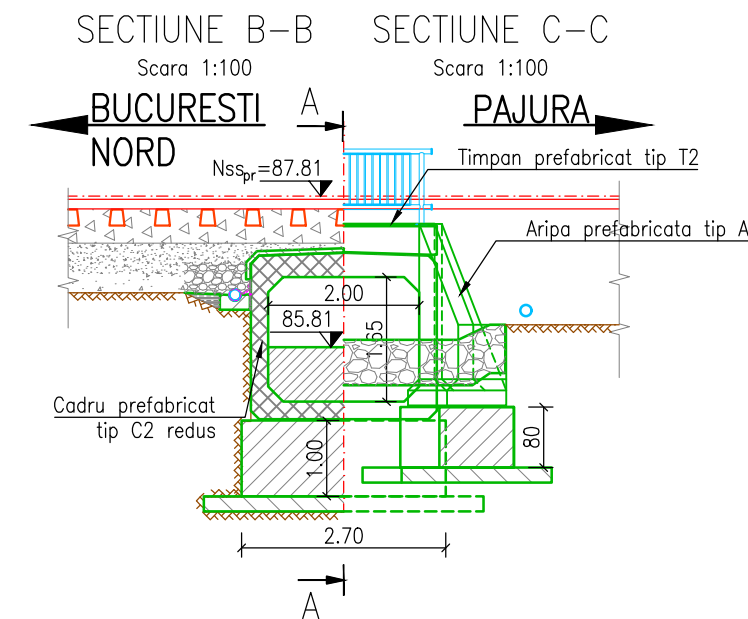
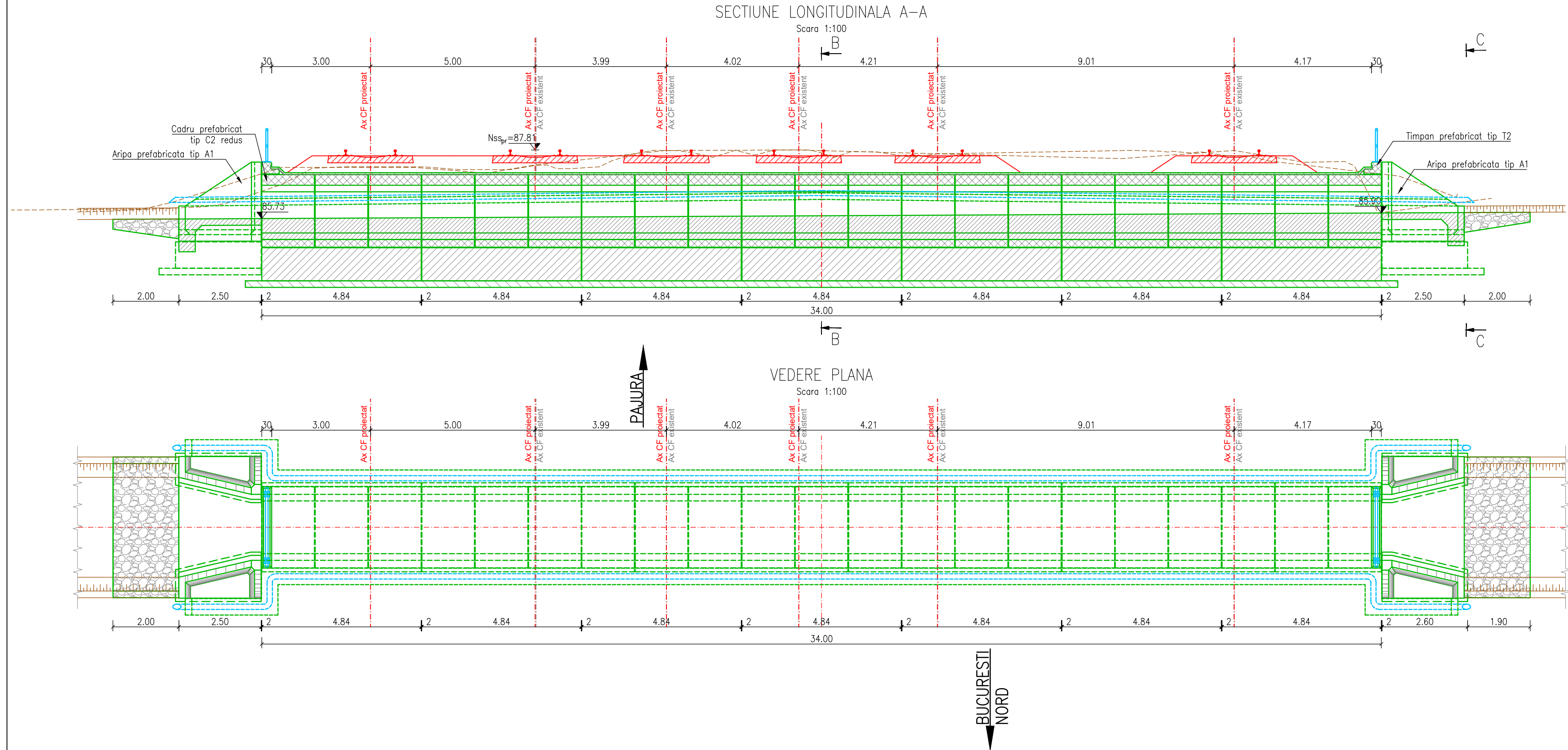




LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND

conf. NE 012-1:2022/SR EN 206:2021

- BETON C30/37 - Clasa de expunere XA1+XC2+XF3, agregate D_{max} 32. FUNDATII / FOUNDATIONS
- BETON C16/20 - Clasa de expunere X0, agregate D_{max} 16. DREN, BETON DE PANTA / DRAINAGE, SLOPE CONCRETE
- BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF1, agregate D_{max} 16. SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI / WATERPROOFING PROTECTION
- BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D_{max} 22. PEREU SI SCARI DE ACCES / PITCHING AND ACCESS STAIRS
- BETON C35/45 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D_{max} 16. ELEMENTE PREFABRICATE/PRECAST ELEMENTS
- BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF3, agregate D_{max} 22. CAMERE DE COLECTARE/EVACUARE SI ZIDURI DE SPRIJIN COLLECTING CHAMBER AND RETAINING WALLS
- BETON C16/20 - Clasa de expunere X0, agregate D_{max} 32. BETON DE EGALIZARE / LEAN CONCRETE

NOTA

Date de proiectare:

- Date puse la dispozitie de Beneficiar;
- Studiu topografic;
- Expertiza tehnica;
- Studiu geotehnic
- Date culese de pe teren (fotografii, masuratori, informatii relevante).

Situatia existenta:

Podetul este alcătuit din doua tronsoane, unul sub linia 301Q, realizat din cadre de beton prefabricate tip C1, iar celalalt tronsoan subtraverseaza liniile 300 si 700 si este realizat din cadre prefabricate tip C1, între cele doua tronsoane existând un sant.

Podetul este racordat cu terasamentul în aval cu aripi din beton, iar în amonte pe linia 301Q podetul este racordat la celalalt podet printr-un sant de beton.

În zona podetului de pe L301Q, linia de cale ferata este în curba, iar în zona podetului de pe L700 si L300 linia de cale ferata, linia este în aliniament cu o declivitate de 2,7 %.

Solutia proiectata:

Solutia consta în demolarea podetului existent si realizarea unui podet nou.

Pentru realizarea noului podet se vor executa urmatoarele lucrari:

- demolarea podetului existent si înlocuirea acestuia cu un podet nou realizat din cadre prefabricate din beton armat, pe fundatii din beton armat;
- podetul nou, pentru cale ferata dubla, va fi realizat din cadre prefabricate, tip C2 redus, cu lumina de 2,00m, asezate pe fundatii directe din beton armat;
- Racordarea cu terasamentul va fi realizata cu cu aripi prefabricate din beton armat de tip A1;
- Realizarea scarilor de acces cu balustrada.

Conform H.G. 766/1997, podetul se încadreaza în categoria "B"-Constructie de importanta deosebita.

ENTITATE CONTRACTANTA CONTRACTING ENTITY		 C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.	
CONTRACTANT CONTRACTOR		 Asocierea S.C. ISPCF S.A. - S.C. BAICONS IMPEX SRL	
	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Şef Proiect Project Manager	ing. GORGONEŢU Viorel	11.2024	
Verificat Checked	ing. SĂRĂCIN Michaiela	11.2024	
Proiectat Designed	ing. GORGONEŢU Gabriel	11.2024	
"Modernizarea liniilor şi instalaţiilor din Complexul Ferroviar Bucureşti" Studiu de fezabilitate			Proiect / Project 38 / 2022
"Modernization lines and installations in the Bucharest Railway Complex Feasibility Study"			Faza / Phase S.F. F.S.
Denumire / Title DISPOZITIE GENERALĂ PODEŢ KM PR. 4+995 (KM EX. 4+995)			Scara / Scale 1:100
Codificare / Codification System COBU SF CPD DDG 33 02 002 R00			
Istoricul reviziilor / Revision History			
Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description	
1			
2			
3			
4			