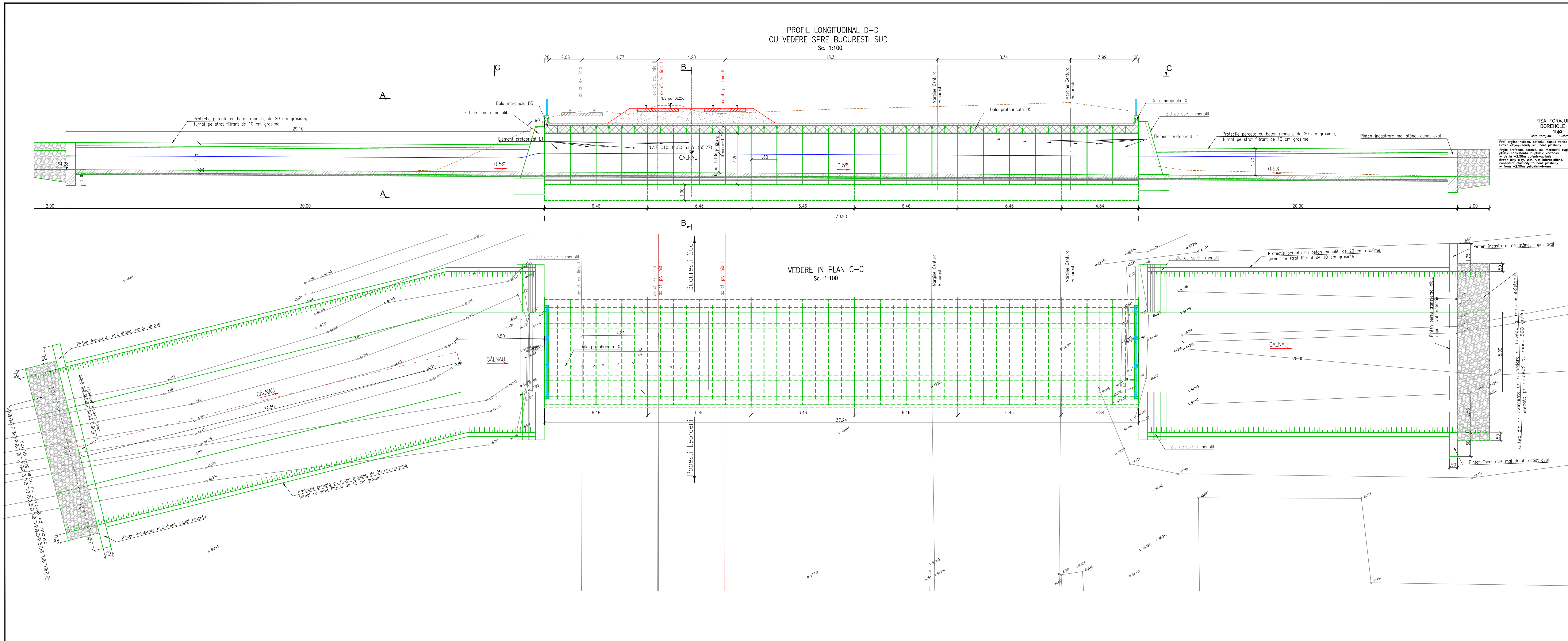
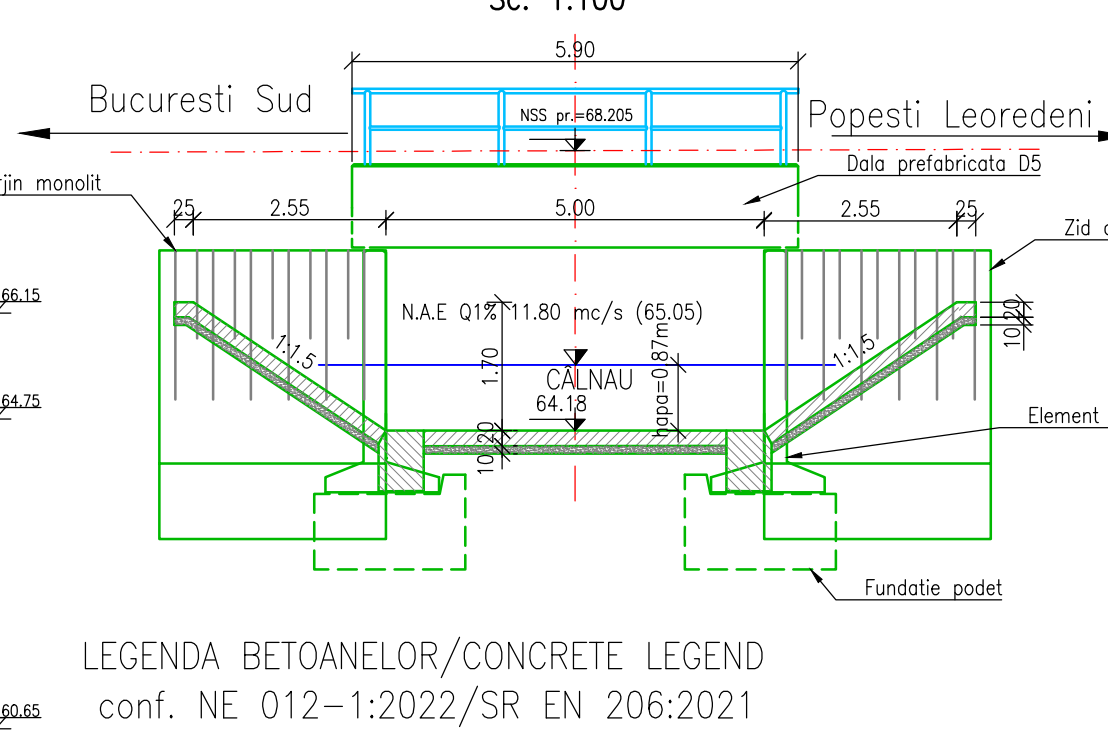
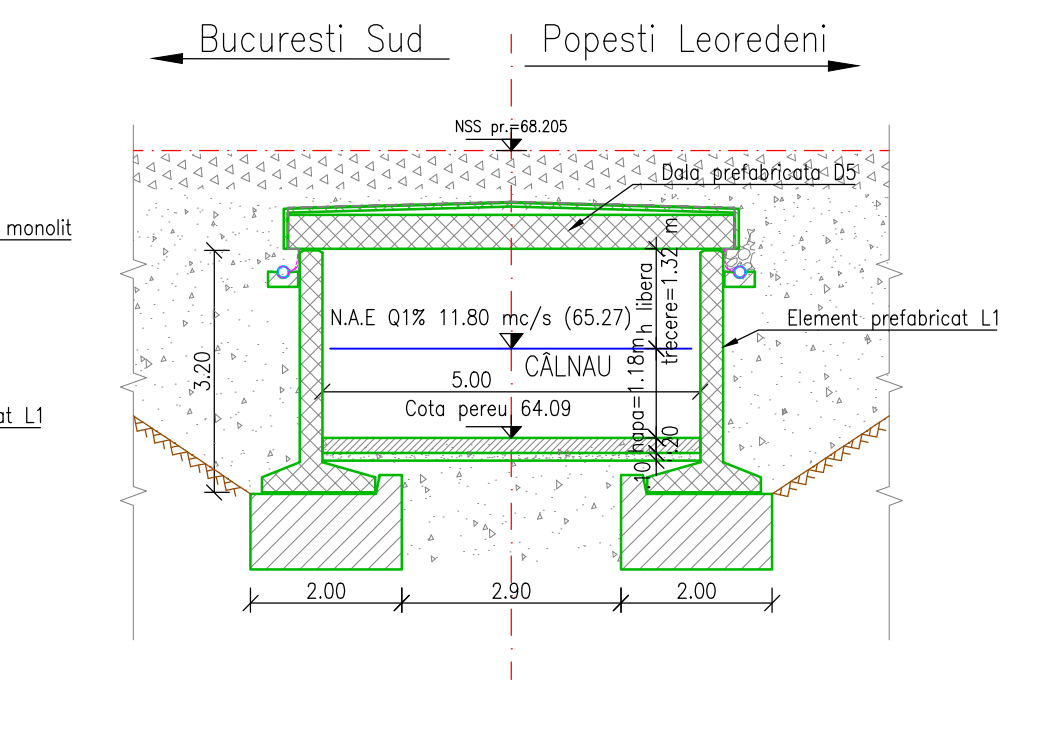




SECTIUNE TRANSVERSALA A-A PROTECTIE ALBIE AMONTE PODET C.F.
CU VEDERE CATRE PODET
Sc. 1:100



SECTIUNE TRANSVERSALA B-B PROTECTIE ALBIE AX PODET C.F.
Sc. 1:100



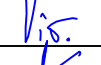
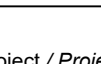
- LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE. LEGEND
conf. NE 012-1:2022/SR EN 206:2021
- BETON C30/37 - Clasa de expunere XA1+XC2+XF3, agregate Dmax 32. FUNDATII / FOUNDATIONS
 - BETON C16/20 - Clasa de expunere X0, agregate Dmax 16. DREN, BETON DE PANTA / DRAINAGE, SLOPE CONCRETE
 - BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF1, agregate Dmax 16. SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI / WATERPROOFING PROTECTION
 - BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate Dmax 22. PEREI SI SCARI DE ACCES / PITCHING AND ACCESS STAIRS
 - BETON C35/45 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate Dmax 16. ELEMENTE PREFABRICATE/PRECAST ELEMENTS
 - BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF3, agregate Dmax 22. CAMERE DE COLECTARE/EVACUARE SI ZIDURI DE SPIRJIN COLLECTING CHAMBER AND RETAINING WALLS
 - BETON C16/20 - Clasa de expunere X0, agregate Dmax 32.
 - BETON DE EGALIZARE / LEAN CONCRETE

NOTA
Date de proiectare:
• Date puse la dispozitie de Beneficiar;
• Studiu topografic;
• Expertiza tehnica;
• Studiu geotehnic;
• Date culese de pe teren (fotografii, masuratori, informatii relevante).

Situatia existenta:
Podetul este realizat din dale de beton armat turnate monolit. Podetul sustine doua linii de cale ferata, precum si DNCB. Podetul are lumina de 4.20 m.
Podetul este racordat cu terasamentul atat in amonte, cat si in aval, cu ziduri din beton turnate monolit.
In zona podetului, linia de cale ferata este in aliniament.

Solutia proiectata:
Pentru realizarea noului podet se vor executa urmatoarele lucrari:
- demolarea podetului existent si inlocuirea acestuia cu un podet nou realizat din dale prefabricate din beton armat, pe infrastructura din beton armat, prefabricate de tip L1;
- podetul nou, pentru cale ferata dubla, va fi realizat din dale prefabricate, tip D5, cu lumina de 5,00m, asazate pe fundatii directe din beton armat si elemente de infrastructura prefabricate de tip L1;
- racordarea podetului cu terasamentul coii ferate se va realiza in amonte si aval cu ziduri de sprijin.
- In amonte albia se va proteja cu peruu din beton, de forma trapezoidala, pe lungimea 30,00m, cu latimea bazei 5,00m, taluzele cu panta 2:3.
- In cadrul podetului, albia se protejeaza cu peruu din beton, pe lungimea 37,24 m, asigurându-se o panta de scurgere de 0.5%.
- In aval de podet, albia se va proteja cu peruu din beton, de forma trapezoidala, pe lungimea 20,00m, cu latimea bazei 5,00 m, taluzele cu panta 2:3.
- Racordarea cu albia existenta se va realiza cu solite din anrocamente, cu lungimea de 2,00m, atat in aval, cat si in amonte.

Conform H.G. 766/1997, podetul se incadreaza in categoria "b"-Constructie de importanta deosebita.

ENTITATE CONTRACTANTA CONTRACTING ENTITY			
 C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.			
CONTRACTANT CONTRACTOR			
 Asocierea S.C. ISPCF S.A. - S.C. BAICONS IMPEX SRL			
	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Şef Proiect Project Manager	ing. GORGONEŢU Viorel	11.2024	
Verificat Checked	ing. SĂRĂCIN Michaiela	11.2024	
Proiectat Designed	ing. GORGONEŢU Gabriel	11.2024	
"Modernizarea liniilor şi instalaţiilor din Complexul Feroviar Bucureşti" Studiu de fezabilitate			Proiect / Project 38 / 2022
"Modernization lines and installations in the Bucharest Railway Complex Feasibility Study"			Faza / Phase S.F. F.S.
Denumire / Title PLAN DE SITUAŢIE PODEŢ KM PR. 41+025 (KM EX. 41+555)			Scara / Scale 1:100
Codificare / Codification System C O B U S F C P D D D G 1 5 0 3 0 0 2 R 0 0			
Istoricul revizilor / Revision History			
Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description	
1			
2			
3			
4			