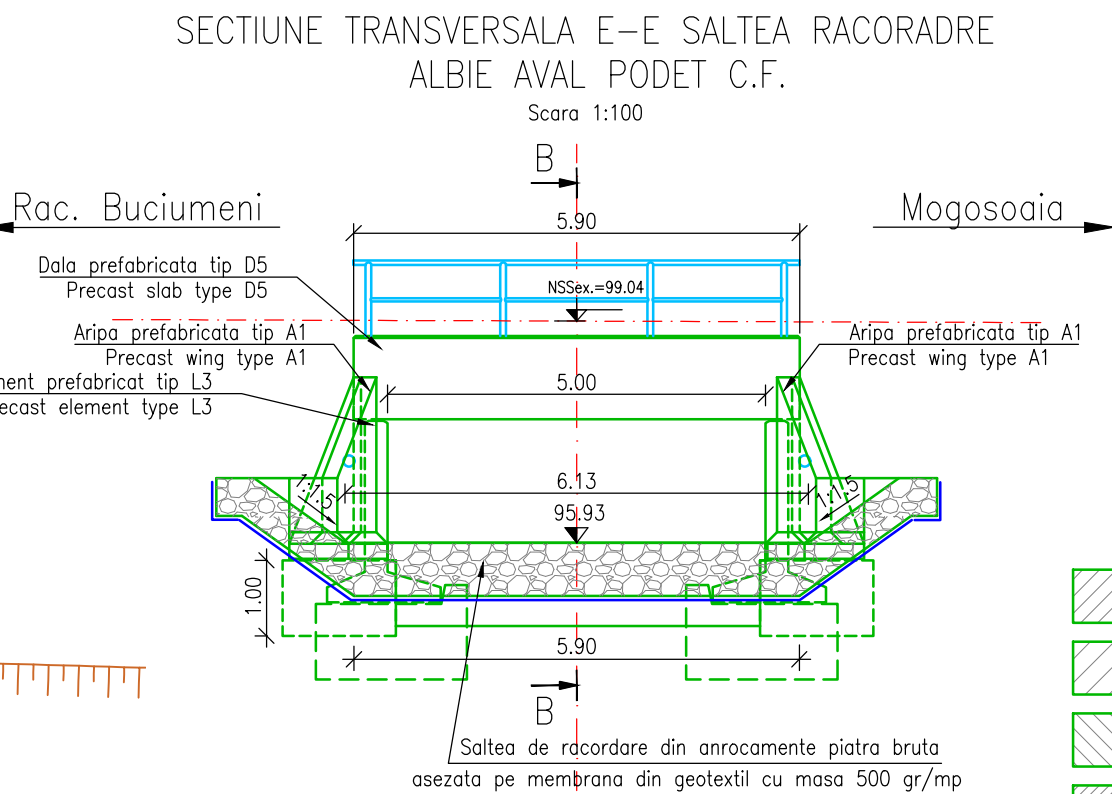
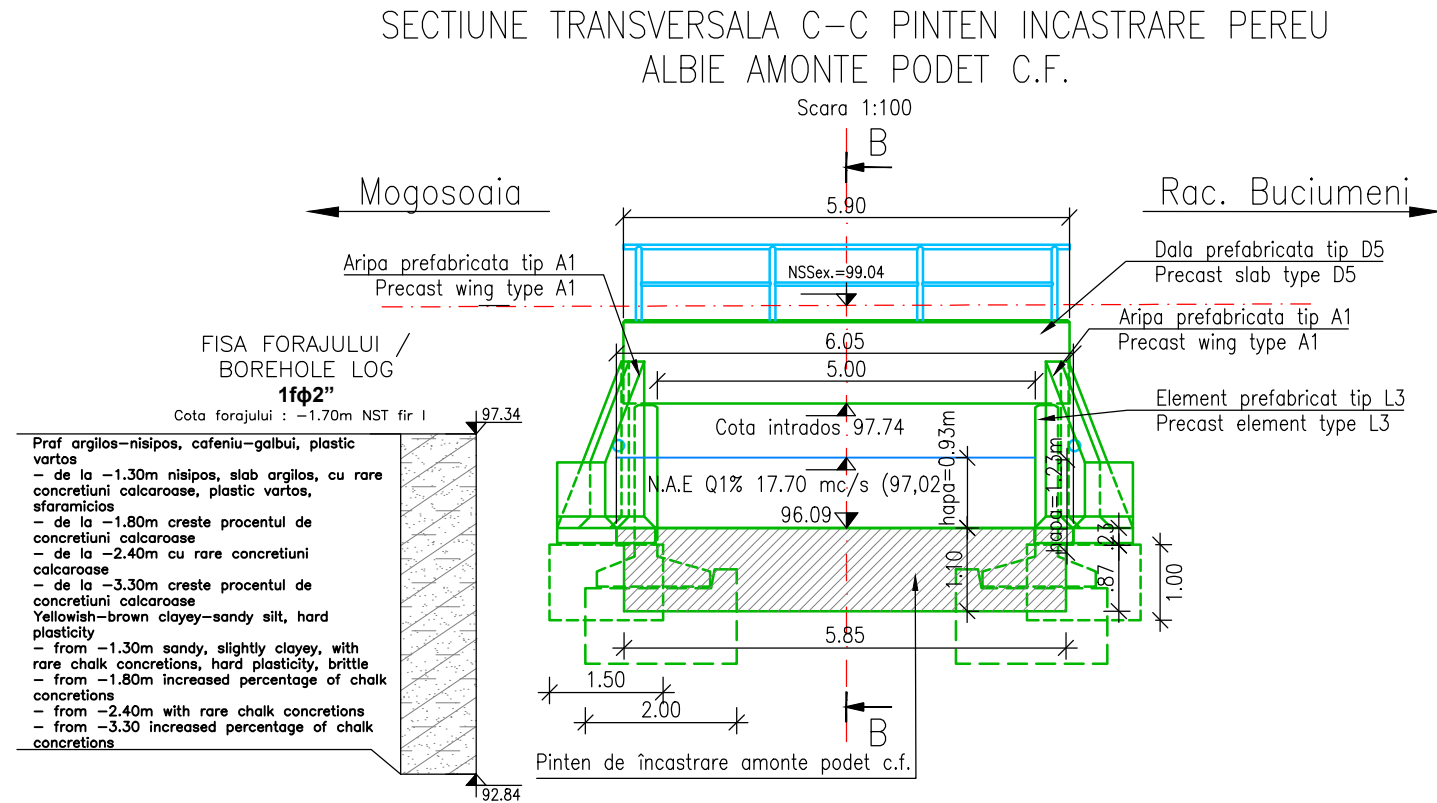
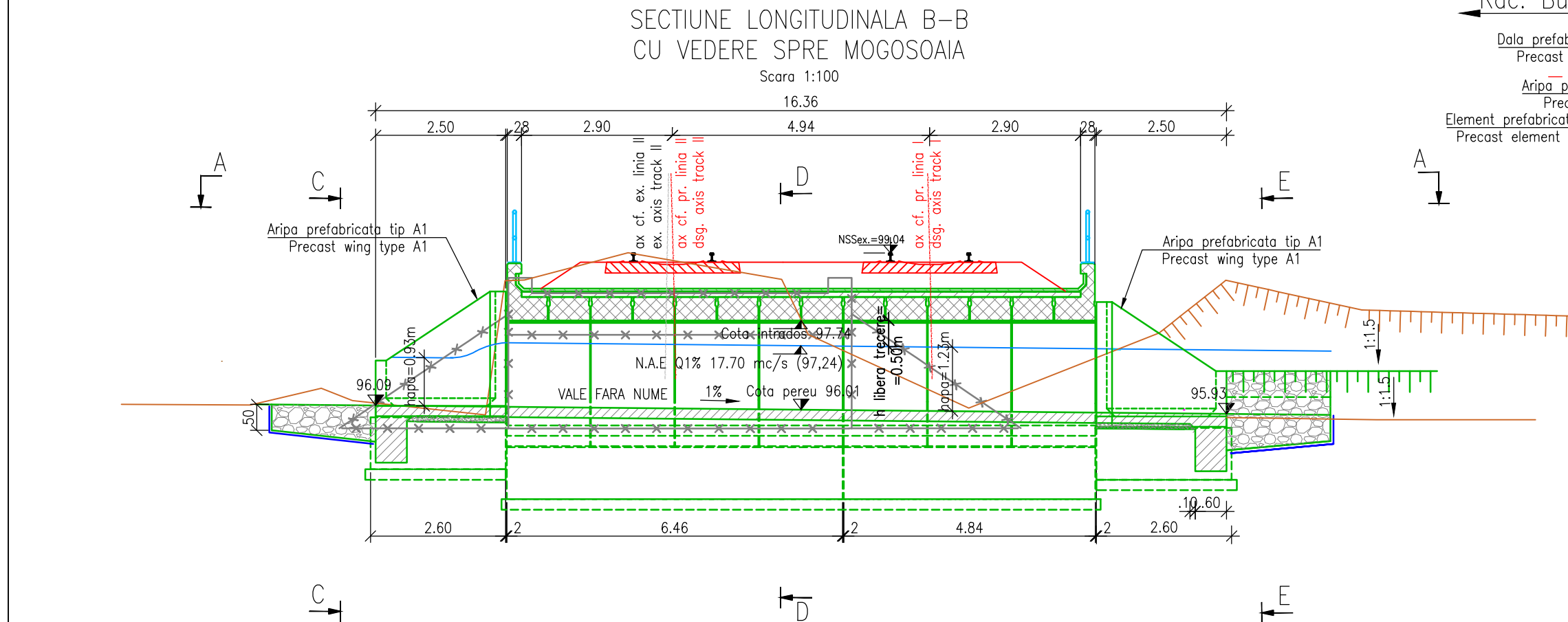
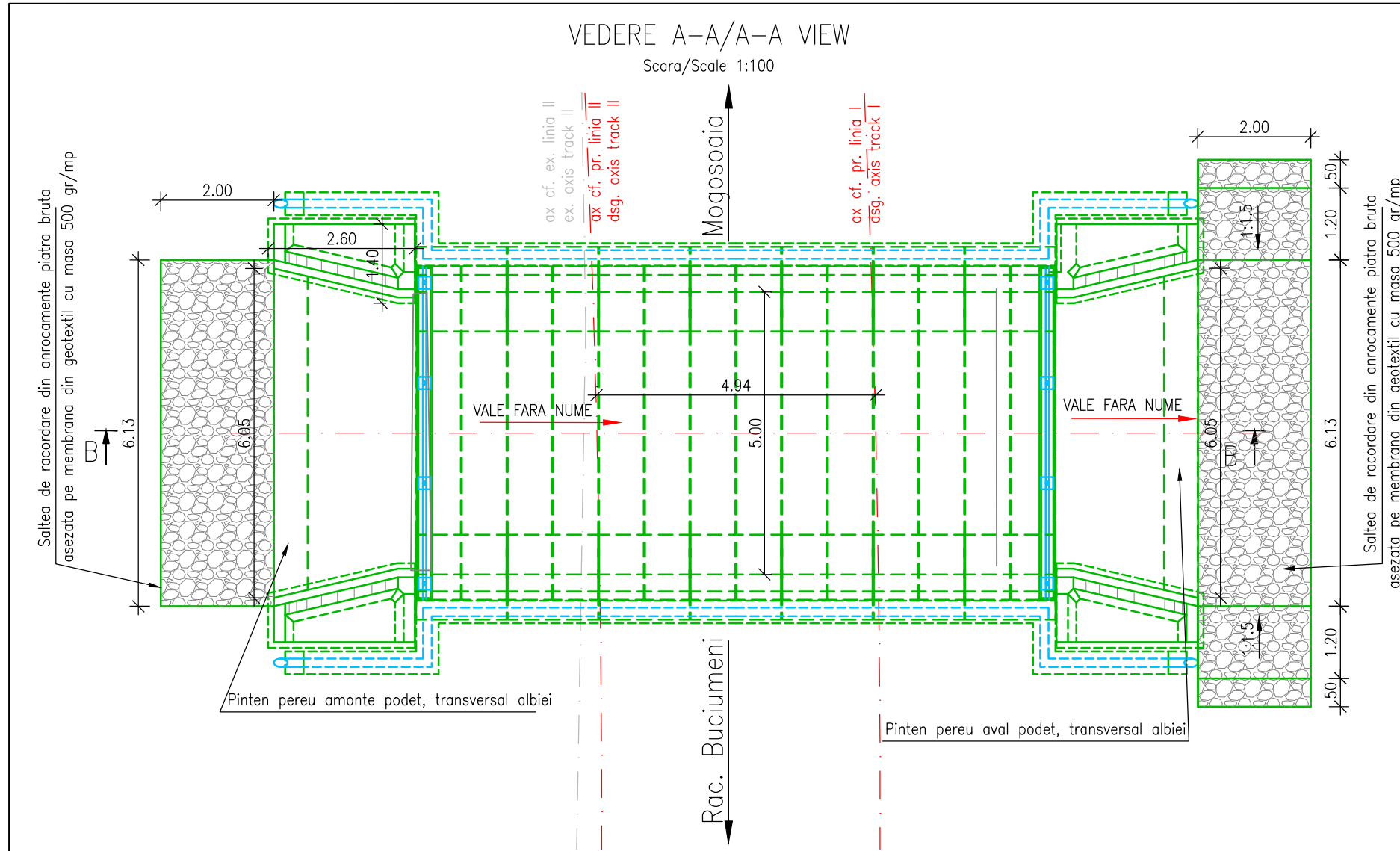
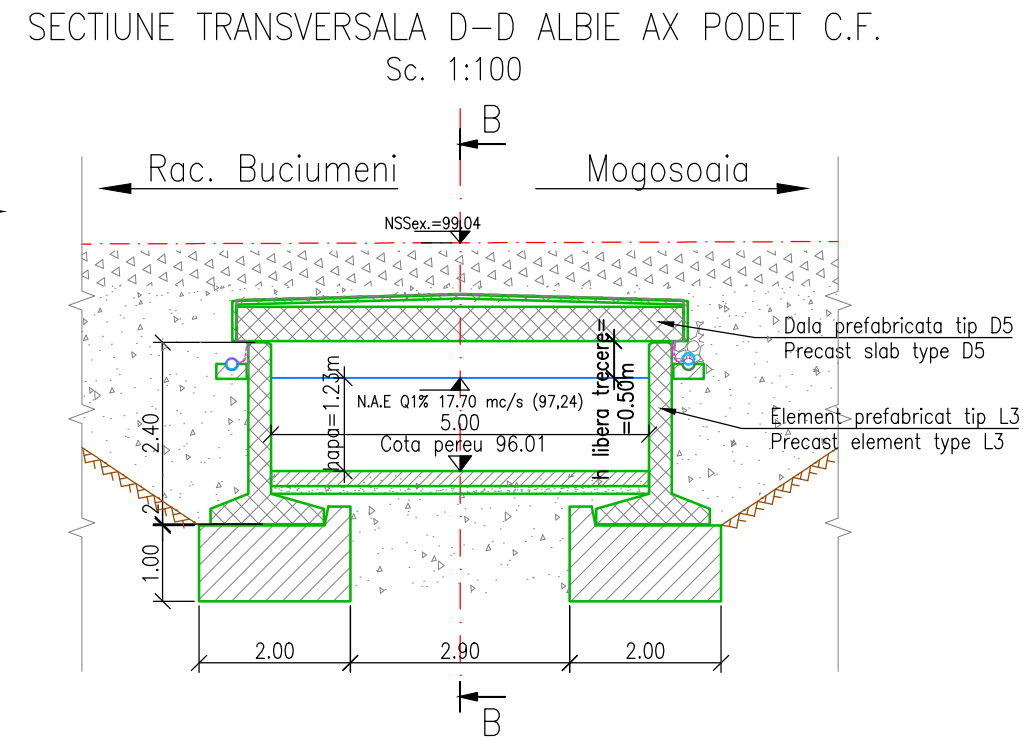




LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND
conf. NE 012-1:2022/SR EN 206:2021

- BETON C30/37 - Clasa de expunere XA1+XC2+XF3, agregate D_{max} 32. FUNDATII / FOUNDATIONS
- BETON C16/20 - Clasa de expunere X0, agregate D_{max} 16. DREN, BETON DE PANTA / DRAINAGE, SLOPE CONCRETE
- BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF1, agregate D_{max} 16. SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI / WATERPROOFING PROTECTION
- BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D_{max} 32. PEREU SI SCARI DE ACCES / PITCHING AND ACCESS STAIRS
- BETON C35/45 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D_{max} 22. ELEMENTE PREFABRICATE/PRECAST ELEMENTS (D_{max} 16 pentru dale/for slabs tip/type D4/D5 si tuburi/pipes)
- BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF3, agregate D_{max} 32. CAMERE DE COLECTARE/EVACUARE SI ZIDURI DE SPRIJIN COLLECTING CHAMBER AND RETAINING WALLS
- BETON C16/20 - Clasa de expunere X0, agregate D_{max} 32. BETON DE EGALIZARE / LEAN CONCRETE

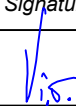


NOTA
Date de proiectare:
• Date puse la dispozitie de Beneficiar;
• Studiu topografic;
• Expertiza tehnica;
• Studiu geotehnic
• Date culese de pe teren (fotografii, masuratori, informatii relevante).

Situatia existenta:
Podetul este de tip dalat cu placa din beton armat. Podetul a fost proiectat pentru a sustine o linie de cale ferata. Podetul are lumina de 1,00m.
Podetul este racordat cu terasamentul atât în amonte, cât si în aval, cu aripi din beton turnate monolit.
În zona podetului, linia de cale ferata este în curba, traversele pe podet sunt din lemn, iar sina este tip 65.

Solutia proiectata:
Pentru realizarea noului podet se vor executa urmatoarele lucrari:
- demolarea podetului existent si înlocuirea acestuia cu un podet nou realizat din dale prefabricate din beton armat, pe infrastructuri din beton armat;
- podetul nou, pentru cale ferata dubla, va fi realizat din dale prefabricate, tip D5, cu lumina de 5,00m, asezate pe elemente de infrastructura prefabricate de tip L3 si fundatii directe din beton armat;
- racordarea podetului cu terasamentul caii ferate se va realiza în amonte si aval cu aripi prefabricate de tip A1.
- Atât în cadrul podetului, cât si amonte/aval pâna în capatul aripiilor de racordare cu terasamentele caii ferate, albia se protejeaza cu pereu din beton, pe lungimea totala 16.36 m, asigurându-se o panta de scurgere de 1.00%. La capetele amenajarii se vor realiza saltele din anrocamente.

Conform H.G. 766/1997, podetul se încadreaza în categoria "B"-Constructie de importanta deosebita.

			
ENTITATE CONTRACTANTA CONTRACTING ENTITY		 C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.	
CONTRACTANT CONTRACTOR		 Asocierea S.C. ISPCF S.A. - S.C. BAICONS IMPEX SRL	
	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Şef Proiect Project Manager	ing. GORGONEŢU Viorel	11.2024	
Verificat Checked	ing. SĂRĂCIN Michaela	11.2024	
Proiectat Designed	ing. GORGONEŢU Gabriel	11.2024	
"Modernizarea liniilor şi instalaţiilor din Complexul Feroviar Bucureşti" Studiu de fezabilitate "Modernization lines and installations in the Bucharest Railway Complex Feasibility Study			Proiect / Project 38 / 2022
			Faza / Phase S.F. F.S.
Denumire / Title DISPOZITIE GENERALA PODEŢ km ex. 6+068 (km ex. 6+065)			Scara / Scale 1:100
Codificare / Codification System C O B U S F C P D D D G 0 1 0 1 0 0 2 R 0 0			
Istoricul reviziilor / Revision History			
Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description	
1			
2			
3			
4			