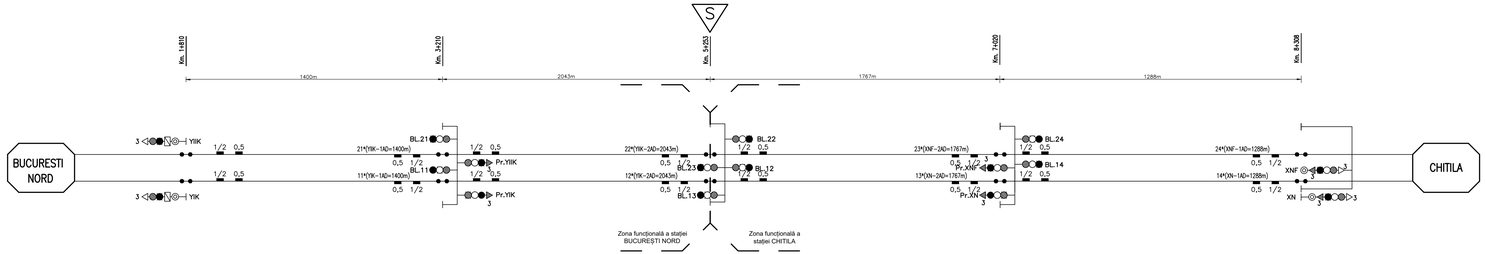

LEGENDA
LEGEND

Semnale principale(circulatie)
Main (traffic) signals

Semnale secundare (manevra,repetitoare)
Secondary signals (shunting, repeater)

Foc galben, verde, rosu, alb, albastru, iesire pe stânga
Yellow, green, red, white, blue ,exit on left
Foc galben,verde,rosu,alb,albastru,verde clipitor normal aprins
Yellow, green, red, white, blue, flashing green normaly lit

Indicator de viteza;prevestitor de viteza; prevestitor de viteza combinat cu "Spao distanta de franare"; "Spao distanta de franare"
Speed; prespeed; prespeed combined with "lack of braking distance"; "lack of braking distance" indicator

Indicator de directie;
Indicator pentru semnalizarea iesirii trenurilor pe linia din stanga a cai dublei;
Indicator de directie si semnalizare a iesirii trenurilor pe linia din stanga a cai dublei;
Indicator de linie;
Indicator pentru semnalizarea iesirii trenurilor pe linia din stanga a cai duble si Spao distanta de frânare
Direction indicator;
Indicator for the left track exit on the double line;
Direction and indicator for the exit on the left track of the double line;
Track indicator;
Exit indicator for the left track on the double line and "lack of braking distance" indicator
Indicator pentru amplasarea semnalului pe stanga linie; Indicator "asteapta"
Indicator for left side entry signal;
"Wait" indicator

Reper pentru semnal BLA cu functie de avarie la TN
Indicator for ABL signal with emergency function for level crossing

Opritor 06
Dead end signal no. 06

Inductor 500 Hz
Indusi beacon 500 Hz

Inductor 1000/2000 Hz
Indusi beacon 1000/2000 Hz

Reper pentru inceputul/sfarsitul zonei cu semnalizare "TMV"
Indicator for the beginning / end to the "TMV" signalling area

Reper pentru inceputul/sfarsitul zonei cu semnalizare "BLA4t"
Indicator for the beginning / end to the "BLA4t" signalling area

Semnal cu drum de alunecare fizic 100m fata de marca macazului n
Marker for physical overlap 100m in front of the mark of the turnout n

Semnal cu drum de alunecare fizic 50m fata de marca macazului n
Marker for physical overlap 50m in front of the mark of the turnout n

Distanta de siguranta pentru parcurs de manevra
Marker for safety distance for shunting route

Granita instalatii de centralizare electronica
Electronic interlocking border

Macaz simplu centralizat
Central operated single turnout
Macaz simplu cu inima mobila
Single turnout with movable crossing
Macaz dublu centralizat
Centralized double point

Macaz necentralizat
Local operated single point
Marca de siguranta
Foul point
Sabot de deraiere centralizat
Central operated derailer
Linie electrificata
Electrified track
Limita electrificării liniei
Limit of electrified track
Joante izolante/Numarator de osii
Insulating joints/Axle counter
Joanta izolanta/ Numarator de osii fara gabarit
Gaugeless insulating joint/Axle counter
Joanta izolanta/Numarator de osii cumulată
Cumulated insulating joint/Axle counter
Numele si lungimea unei sectiuni fara macazuri
The name and length of a section without points
Post centralizare
Interlocking post
Masa de manevrã
Shunting post
Coloana de manevrã
Shunting panel
Buton consimtãmânt semnale de manevrã
Aknowledgement button for a shunting area
Semnal avertizare rutiera cu/fara semibariera
Road traffic signal with/without half barrier at the level crossing
Semnal de avarie la trecere la nivel
Level crossing damage signal
Trecere la nivel la Km. ..
Level crossing at Km. ..

031=250m

ENTITATE CONTRACTANTA
CONTRACTING ENTITY
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONTRACTANT
CONTRACTOR
Asocierea S.C. ISPCF S.A. - S.C. BAICONS IMPEX SRL

	Nume *Name*	Data *Date*	Semnatura *Signature*
Şef Proiect *Project Manager*	ing. Viorel Gorgonețu	11.2024	
Verificat *Checked*	ing. Constantinescu Camelia	11.2024	
Proiectat *Designed*	ing. Alexandru Voicu	11.2024	

"Modernizarea liniilor şi instalaţiilor din Complexul Feroviar Bucureşti"
Studiu de fezabilitate

"Modernization lines and installations in the Bucharest Railway Complex
Feasibility Study

Proiect / *Project*: 38 / 2022

Denumire / Title: INTERVAL / SECTION BUCUREŞTI NORD - CHITILA
Schiţa intervalului cu semnalizarea /
The sketch of the section with signaling

Scara / *Scale*: Fără / *No scale*: -

Faza / *Phase*: S.F. / *F.S.*

Codificare / Codification System

COBU SF BLA DTH 33 01 001 R00

Istoricul revizilor / Revision History

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
00	11.2024	Prima ediţie
01		
02		
03		

297x1155=0,343m²

ESTE INTERZISĂ REPRODUCEREA, MODIFICAREA, UTILIZAREA SA ALTOR SCOPURI DECÂT CELE PENTRU CARE AU FOST ELABORATE SAU TRANSMISE PRIN ORICE MIJLOC ELECTRONIC SAU MECANIC, FĂRĂ ACORDUL ÎNSCRIS AL ELABORATORULUI.
ESTE OBLIGATORIE VERIFICAREA ÎNCADRĂRII ÎN ZONA DE ACTIVITATE A ACESTEI SCHEME, NUMAI PE BAZA ÎNTOCMIRII UNEI CARTI DE INGINERIE MEDITERANA ASUPRA ACESTEIA.
EXISTĂ RISCUL ÎNFĂURIRII UNEI ZONE DE ACTIVITATE ÎNCĂLCATOARE ÎN CAZUL ÎNTOCMIRII UNEI CARTI DE INGINERIE ÎNTR-UN ALT SISTEM DE COORDONATE.