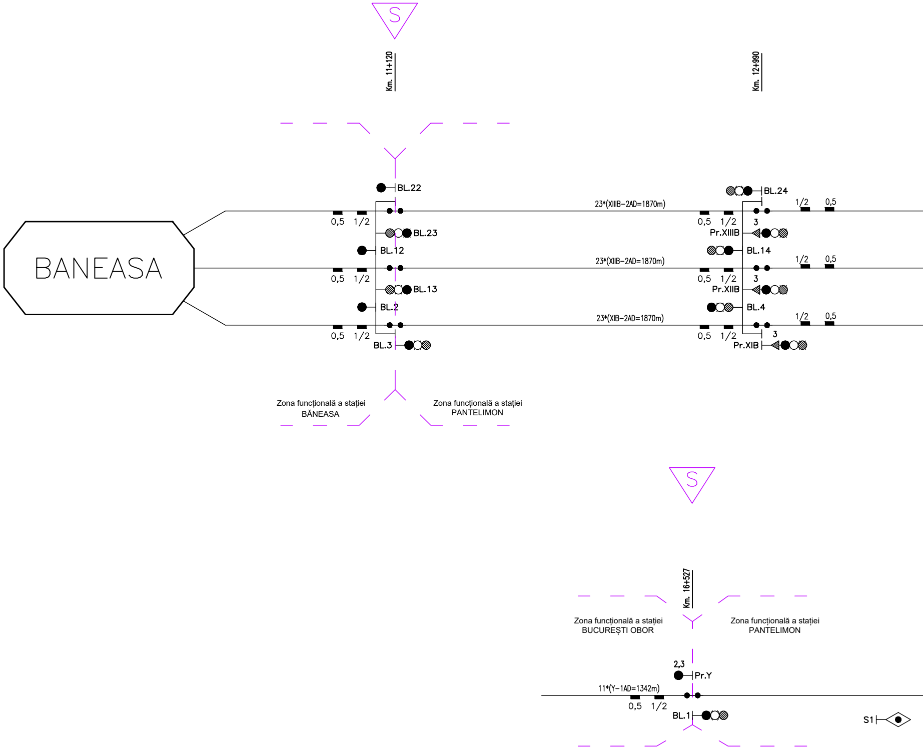
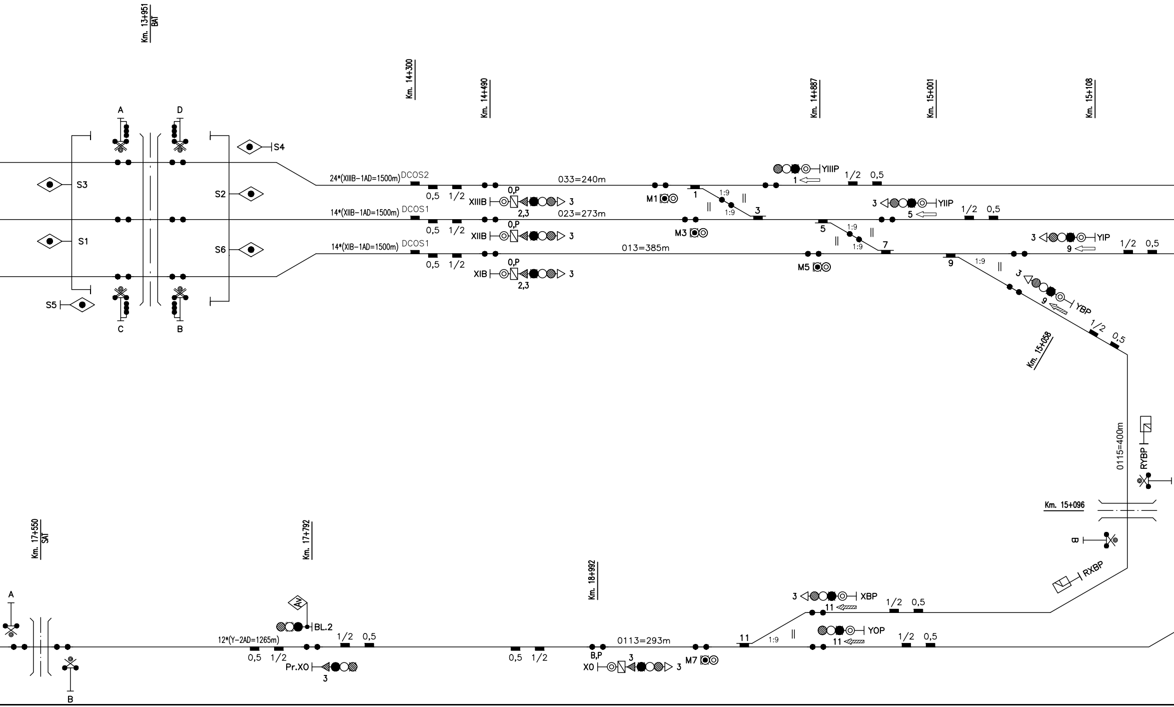
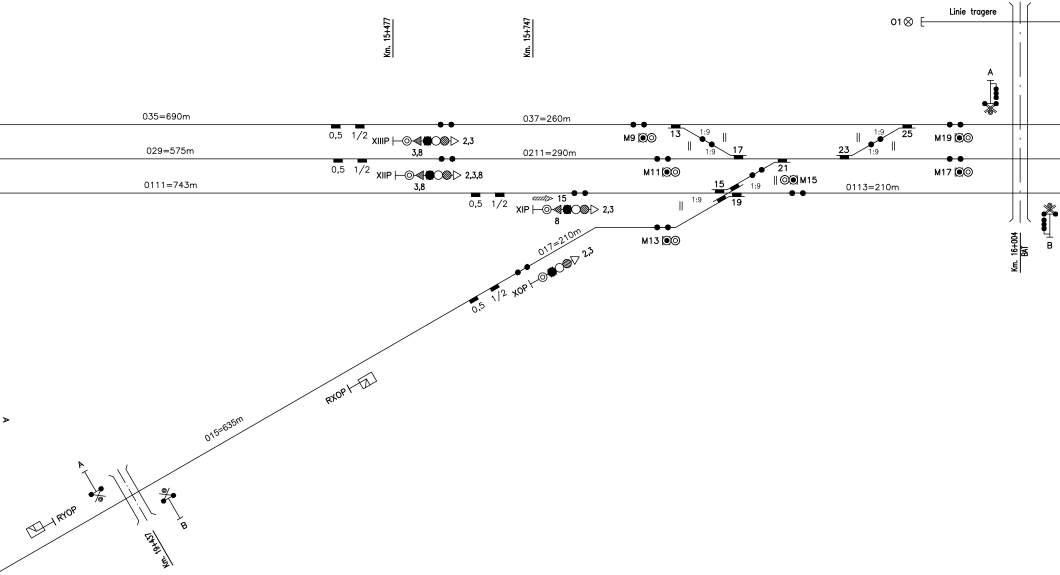
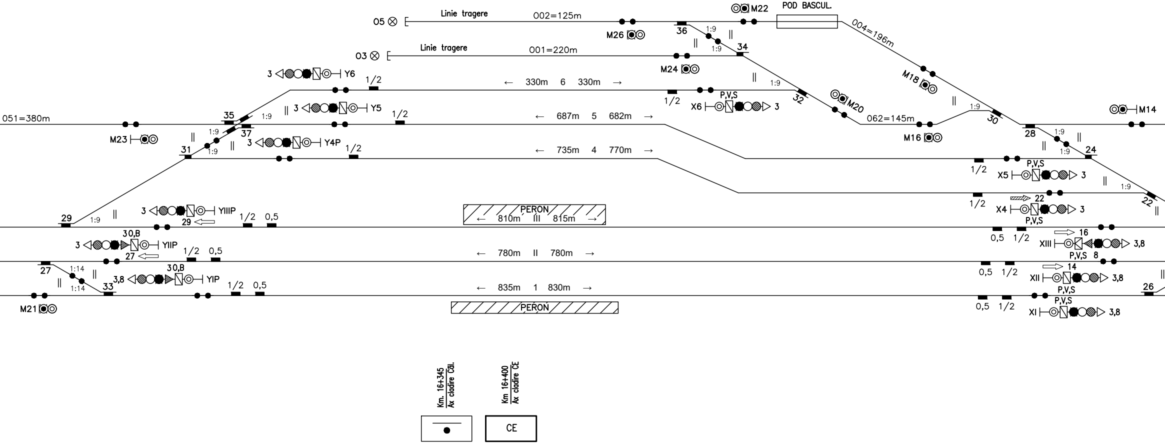
ESTE INTERZISA MODIFICAREA, INSTRAINAREA, COPIEREA SI MULTIPLICAREA ACESTOR SCHEME ELECTRICE SUB FORMA TIPARITA SAU ELECTRONICA, FARA APROBAREA SCRISA A ISPCF, CARE ARE DREPTUL DE PROPRIETATE INTELECTUALA ASUPRA ACESTORA.
ESTE PERMISA UTILIZAREA ACESTOR SCHEME NUMAI PENTRU SPECIALISTII DIN ISPCF SI NUMAI IN INTERESUL ISPCF.
ISPCF ISI REZERVA DREPTUL DE A MODIFICA ACESTE SCHEME ELECTRICE ATUNCI CAND CONSIDERA CA ESTE NECESAR, FARA PREAVIZ.

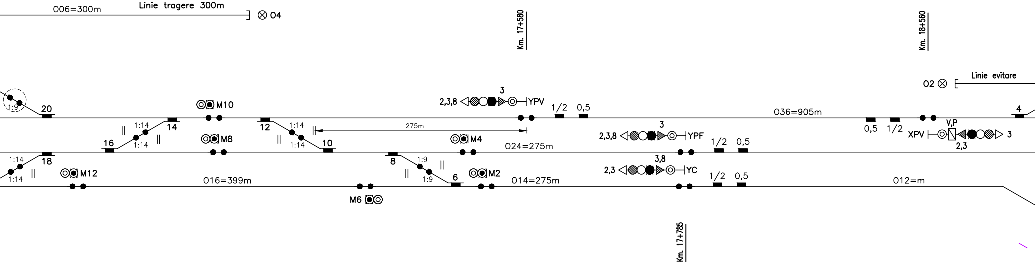

S
Km. 11+120
Km. 12+990
BANEASA
BL.22
BL.23
BL.12
BL.13
BL.2
BL.3
0,5
1/2
23*(XIIIB-2AD=1870m)
23*(XIIB-2AD=1870m)
23*(XIB-2AD=1870m)
BL.24
Pr.XIIIB
BL.14
Pr.XIIB
BL.4
Pr.XIB
3
Zona funcțională a stației
BĂNEASA
Zona funcțională a stației
PANTELIMON
S
Km. 16+527
Zona funcțională a stației
BUCUREȘTI OBOR
Zona funcțională a stației
PANTELIMON
2,3
Pr.Y
11*(Y-1AD=1342m)
BL.1
S1

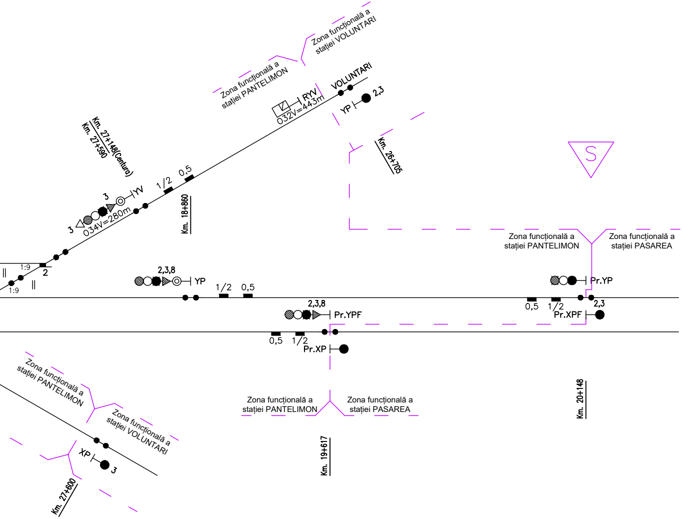

Km. 13+951
BAT
Km. 14+300
Km. 14+490
Km. 14+887
Km. 15+001
Km. 15+108
Km. 15+058
Km. 15+096
Km. 17+550
SAT
Km. 17+792
Km. 18+992
A
D
C
B
S1
S2
S3
S4
S5
S6
24*(XIIIB–1AD=1500m)
DCOS2
14*(XIIB–1AD=1500m)
DCOS1
14*(XIB–1AD=1500m)
DCOS1
0,5
1/2
XIIIB
XIIB
XIB
0,P
2,3
3
033=240m
023=273m
013=385m
M1
M3
M5
M7
1
3
5
7
9
11
1:9
YIIIP
YIIP
YIP
YBP
XBP
YOP
RYBP
RXBP
0115=400m
12*(Y–2AD=1265m)
Av
BL.2
Pr.XO
0113=293m
B,P
XO

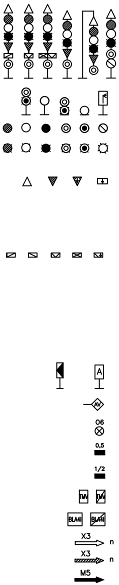

Km. 15+477
Km. 15+747
Linie tragere
O1
A
035=690m
037=260m
0,5
1/2
XIIIP
2,3
3,8
M9
13
1:9
1:9
17
23
1:9
1:9
25
M19
029=575m
0211=290m
0,5
1/2
XIIP
2,3,8
3,8
M11
21
1:9
M15
M17
0111=743m
0113=210m
15
0,5
1/2
15
XIP
2,3
8
1:9
19
M13
B
Km. 16+004
BAT
017=210m
2,3
0,5
1/2
XOP
RXOP
015=635m
A
A
B
RYOP
Km. 19+437



O5
Linie tragere
002=125m
M22
POD BASCUL.
M26
36
1:9
34
004=196m
O3
Linie tragere
001=220m
M24
1:9
M18
M20
3
Y6
1/2
← 330m 6 330m →
1/2
P,V,S
X6
3
32
062=145m
30
M14
051=380m
35
1:9
3
Y5
1/2
← 687m 5 682m →
M16
28
1:9
M23
37
1:9
3
Y4P
1/2
← 735m 4 770m →
24
31
1:9
1:9
1/2
P,V,S
X5
3
1:9
29
1:9
3
YIIIP
29
1/2
0,5
PERON
← 810m III 815m →
1/2
22
X4
3
22
P,V,S
30,B
3
YIIP
27
1/2
0,5
← 780m II 780m →
0,5
1/2
16
XIII
3,8
P,V,S
8
27
1:14
30,B
3,8
YIP
33
1/2
0,5
1:14
← 835m 1 830m →
0,5
1/2
14
XII
3,8
P,V,S
26
M21
PERON
0,5
1/2
P,V,S
XI
3,8
Km. 16+345
Ax cladire Căl.
Km 16+400
Ax cladire CE
CE

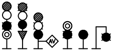

006=300m
Linie tragere 300m
O4
Km. 17+580
Km. 18+560
O2
Linie evitare
1:9
20
M10
3
2,3,8
YPV
1/2
0,5
036=905m
0,5
1/2
4
1:14
16
14
1:14
12
1:14
1:14
10
275m
M8
M4
024=275m
3
2,3,8
YPF
1/2
0,5
V,P
XPV
3
2,3
1:14
18
1:14
M12
016=399m
8
1:9
1:9
6
M2
014=275m
3,8
2,3
YC
1/2
0,5
012=m
M6
Km. 17+785


Zona funcțională a
stației VOLUNTARI
Zona funcțională a
stației PANTELIMON
VOLUNTARI
RYV
032V=443m
YP
2,3
Km. 27+148(Centura)
Km. 27+590
Km. 26+705
3
YV
1/2
0,5
3
034V=280m
Km. 18+860
S
Zona funcțională a
stației PANTELIMON
Zona funcțională a
stației PASAREA
1:9
2
1:9
2,3,8
YP
1/2
0,5
Pr.YP
0,5
1/2
2,3
2,3,8
Pr.YPF
Pr.XPF
0,5
1/2
Pr.XP
Zona funcțională a
stației PANTELIMON
Zona funcțională a
stației VOLUNTARI
Zona funcțională a
stației PANTELIMON
Zona funcțională a
stației PASAREA
Km. 20+148
XP
3
Km. 19+617
Km. 27+600


A
AV
06
0,5
1/2
TMV
TMV
BLA4I
BLA4I
X3
n
X3
n
M5

LEGENDA
LEGEND

Semnale principale(circulatie)
Main (traffic) signals



Semnale secundare (manevra,repetitoare)
Secondary signals (shunting, repeater)

Foc galben, verde, rosu, alb, albastru, iesire pe stânga
Yellow, green, red, white, blue ,exit on left
Foc galben,verde,rosu,alb,albastru,verde clipitor normal aprins
Yellow, green, red, white, blue, flashing green normaly lit
Indicator de viteza;prevestitor de viteza; prevestitor de viteza combinat cu "lipsa distanta de franare"; "lipsa distanta de franare"
Speed; prespeed; prespeed combined with "lack of braking distance"; "lack of braking distance" indicator

Indicator de directie;
Indicator pentru semnalizarea iesirii trenurilor pe linia din stanga a caii duble;
Indicator de directie si semnalizare a iesirii trenurilor pe linia din stanga a caii duble;
Indicator de linie;
Indicator pentru semnalizarea iesirii trenurilor pe linia din stanga a caii duble si lipsa distanta de frânare
Direction indicator;
Indicator for the left track exit on the double line;
Direction and indicator for the exit on the left track of the double line;
Track indicator;
Exit indicator for the left track on the double line and "lack of braking distance" indicator
Indicator pentru amplasarea semnalului pe stanga liniei; Indicator "asteapta"
Indicator for left side entry signal;
"Wait" indicator
Reper pentru semnal BLA cu functie de avarie la TN
Indicator for ABL signal with emergency function for level crossing

Opritor 06
Dead end signal no. 06

Inductor 500 Hz
Indusi beacon 500 Hz

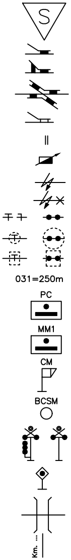
Inductor 1000/2000 Hz
Indusi beacon 1000/2000 Hz

Reper pentru inceputul/sfarsitul zonei cu semnalizare "TMV"
Indicator for the beginning / end to the "TMV" signalling area

Reper pentru inceputul/sfarsitul zonei cu semnalizare "BLA4I"
Indicator for the beginning / end to the "BLA4I" signalling area

Semnal cu drum de alunecare fizic 100m fata de marca macazului n
Marker for physical overlap 100m in front of the mark of the turnout n

Semnal cu drum de alunecare fizic 50m fata de marca macazului n
Marker for physical overlap 50m in front of the mark of the turnout n
Distanta de siguranta pentru parcurs de manevra
Marker for safety distance for shunting route


S
031=250m
PC
MM1
CM
BCSM
Km.

Granita instalatiei de centralizare electronica
Electronic interlocking border

Macaz simplu centralizat
Central operated single turnout
Macaz simplu cu inima mobila
Single turnout with movable crossing
Macaz dublu centralizat
Centralized double point

Macaz necentralizat
Local operated single point
Marca de siguranta
Foul point
Sabot de deraiere centralizat
Central operated derailer
Linie electrificata
Electrified track
Limita electrificãrii liniei
Limit of electrified track
Joante izolante/Numarator de osii
Insulating joints/Axle counter
Joanta izolanta/ Numarator de osii fara gabarit
Gaugeless insulating joint/Axle counter
Joanta izolanta/Numarator de osii cumulatã
Cumulated insulating joint/Axle counter
Numele si lungimea unei sectiuni fara macazuri
The nume and length of a section without points
Post centralizare
Interlocking post

Masa de manevrã
Shunting post

Coloana de manevrã
Shunting panel

Buton consimtãmânt semnale de manevrã
Aknowledgement button for a shunting area

Semnal avertizare rutiera cu/fara semibariera
Road traffic signal with/without half barrier at the level crossing
Semnal de avarie la trecere la nivel
Level crossing damage signal

Trecere la nivel la Km. ..
Level crossing at Km. ..

ENTITATE CONTRACTANTA
CONTRACTING ENTITY

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONTRACTANT
CONTRACTOR

Asocierea S.C. ISPCF S.A. - S.C. BAICONS IMPEX SRL

	Nume *Name*	Data *Date*	Semnatura *Signature*
Şef Proiect *Project Manager*	ing. Viorel Gorgonețu	11.2024	
Verificat *Checked*	ing. Gheorghe Grigore	11.2024	
Proiectat *Designed*	ing. Alexandru Voicu	11.2024	

"Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București"
Studiu de fezabilitate

"Modernization lines and installations in the Bucharest Railway Complex
Feasibility Study

Proiect / *Project*
38 / 2022

Faza / *Phase*
S.F.
F.S.

Denumire / Title
STAŢIA / STATION PANTELIMON
Schiţa staţiei cu semnalizarea / Signalling sketch

Scara / *Scale*
Fără / No scale
-

Codificare / Codification System

C O B U | S F | C E D | D T H | 4 9 | 0 1 | 0 0 1 | R 0 0

Istoricul reviziilor / Revision History

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
00	11.2024	Prima ediție
01		
02		
03		

297x2730=0,810m^2