



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDINUL

Nr. 1528 din 08.09.2022

pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții
„Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații din România – faza Studiu de Fezabilitate -
8 stații pe raza SRCF Brașov: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorgheni,
Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni” - Stația Aiud

Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,

Ținând cont de avizul nr. 93/102 din 13.07.2022 al Consiliului Tehnico-Economic de Avizare
al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

în conformitate cu prevederile art. 42 alin. (1) lit. (b) din Legea nr. 500/2002 privind
finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind
organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și
completările ulterioare,

Emitte prezentul:

ORDIN

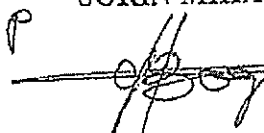
Art. 1 Se aprobă indicatorii tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții
„Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații din România – faza Studiu de Fezabilitate - 8 stații pe raza
SRCF Brașov: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorgheni, Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni” -
Stația Aiud, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2 Finanțarea obiectivului prevăzut la articolul 1 se va face din fonduri externe
nerambursabile, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din
veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A., precum și alte surse legal
constituite în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții
publice aprobate potrivit legii.

Art. 3 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Căi Ferate
„C.F.R.”- S.A., răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu
prevederile legale în vigoare.

Art. 4 Prezentul ordin se semnează într-un singur exemplar.

VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
SORIN-MIHAI GRINDEANU


08.09.2022

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII
TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
„STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU MODERNIZAREA/REABILITAREA A 47 DE
STAȚII DIN ROMÂNIA – FAZA STUDIU DE FEZABILITATE – 8 STAȚII PE RAZA SRCF
BRAȘOV: MIERCUREA CIUC, FĂGĂRAȘ, SEBEȘ ALBA, GHEORGHENI, REGHIN, AIUD,
TEIUȘ, RĂZBOIENI – STAȚIA AIUD”**

TITULAR: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
BENEFICIAR: Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A, prin S.R.C.F. Brașov
AMPLASAMENT: Județul Alba

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

- Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA)	mii lei	11.454*)
(prețuri valabile la data de 10 februarie 2022: 1 euro = 4,8024 lei),		
din care: construcții-montaj	mii lei	7.229
- Eșalonarea investiției	INV / C+M	
Anul I	mii lei/ mii lei	2.512 / 1.679
Anul II	mii lei/ mii lei	8.942 / 5.550

*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor

• Clădiri de călători modernizate	buc	1
• Durata totală a investiției	luni	21
• Din care durata de execuție a investiției	luni	12

FACTORI DE RISC

Obiectivul de investiții se va proteja antiseismic în conformitate cu prevederile Normativului P100 – 1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDINUL

Nr. 1534 din 08.03.2022

pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții
„Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații din România – faza Studiu de Fezabilitate -
8 stații pe raza SRCF Brașov: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorgheni,
Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni” - Stația Teiuș

Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,

Ținând cont de avizul nr. 94/103 din 13.07.2022 al Consiliului Tehnico-Economic de Avizare
al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

în conformitate cu prevederile art. 42 alin. (1) lit. (b) din Legea nr. 500/2002 privind
finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind
organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și
completările ulterioare,

Emite prezentul:

ORDIN

Art. 1 Se aprobă indicatorii tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții
„Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații din România – faza Studiu de Fezabilitate - 8 stații pe raza
SRCF Brașov: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorgheni, Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni” -
Stația Teiuș, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2 Finanțarea obiectivului prevăzut la articolul 1 se va face din fonduri externe
nerambursabile, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din
veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A., precum și alte surse legal
constituite în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții
publice aprobate potrivit legii.

Art. 3 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Căi Ferate
„C.F.R.”- S.A., răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu
prevederile legale în vigoare.

Art. 4 Prezentul ordin se semnează într-un singur exemplar.

VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
SORIN-MIHAIL GRINDEANU

p

08.03.2022

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII
TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
„STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU MODERNIZAREA/REABILITAREA A 47 DE
STAȚII DIN ROMÂNIA – FAZA STUDIU DE FEZABILITATE – 8 STAȚII PE RAZA SRCF
BRAȘOV: MIERCUREA CIUC, FĂGĂRAȘ, SEBEȘ ALBA, GHEORGHENI, REGHIN, AIUD,
TEIUȘ, RĂZBOIENI – STAȚIA TEIUȘ”**

TITULAR: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
BENEFICIAR: Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A, prin S.R.C.F. Brașov
AMPLASAMENT: Județul Alba

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

- Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) (prețuri valabile la data de 10 februarie 2022: 1 euro = 4,8024 lei), din care: construcții-montaj	mii lei	20.631*)
- Eșalonarea investiției	INV / C+M	
	mii lei	13.078
Anul I	mii lei/ mii lei	3.750 / 2.474
Anul II	mii lei/ mii lei	8.842 / 8.731
Anul III	mii lei/ mii lei	8.039 / 1.873

*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor

- Capacități:

• Clădiri de călători modernizate	buc	1
• Durata totală a investiției	luni	29
• Din care durata de execuție a investiției	luni	20

FACTORI DE RISC

Obiectivul de investiții se va proteja antisismic în conformitate cu prevederile Normativului P100 - 1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDINUL

Nr. 1531 din 08.09.2022

pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții
„Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații din România – faza Studiu de Fezabilitate -
8 stații pe raza SRCF Brașov: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorgheni,
Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni” - Stația Războieni

Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,

Ținând cont de avizul nr. 95/104 din 13.07.2022 al Consiliului Tehnico-Economic de Avizare
al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

în conformitate cu prevederile art. 42 alin. (1) lit. (b) din Legea nr. 500/2002 privind
finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind
organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și
completările ulterioare,

Emite prezentul:

ORDIN

Art. 1 Se aprobă indicatorii tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții
„Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații din România – faza Studiu de Fezabilitate - 8 stații pe raza
SRCF Brașov: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorgheni, Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni” -
Stația Războieni, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2 Finanțarea obiectivului prevăzut la articolul 1 se va face din fonduri externe
nerambursabile, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din
veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A., precum și alte surse legal
constituite în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții
publice aprobate potrivit legii.

Art. 3 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Căi Ferate
„C.F.R.”- S.A., răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu
prevederile legale în vigoare.

Art. 4 Prezentul ordin se semnează într-un singur exemplar.

VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
SORIN-MIHAIL GRINDEANU


 08.09.2022

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII
TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
„STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU MODERNIZAREA/REABILITAREA A 47 DE
STAȚII DIN ROMÂNIA – FAZA STUDIU DE FEZABILITATE – 8 STAȚII PE RAZA SRCF
BRAȘOV: MIERCUREA CIUC, FĂGĂRAȘ, SEBEȘ ALBA, GHEORGHENI, REGHIN, AIUD,
TEIUȘ, RĂZBOIENI – STAȚIA RĂZBOIENI”**

TITULAR: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
BENEFICIAR: Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A, prin S.R.C.F. Brașov
AMPLASAMENT: Județul Alba

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

- Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA)		mii lei	16.285*)
(prețuri valabile la data de 10 februarie 2022; 1 euro = 4,8024 lei),			
din care: construcții-montaj		mii lei	10.566
- Eșalonarea investiției	INV / C+M		
Anul I	mii lei/ mii lei	3.068 / 741	
Anul II	mii lei/ mii lei	10.573 / 7.929	
Anul III	mii lei/ mii lei	2.644 / 1.896	

*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor

- Capacități:

• Clădiri de călători modernizate	buc	1
• Durata totală a investiției	luni	29
• Din care durata de execuție a investiției	luni	20

FACTORI DE RISC

Obiectivul de investiții se va proteja antiseismic în conformitate cu prevederile Normativului P100 – 1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.