

C.N.C.F. "CFR" S.A.,
Suc. Reg. CF Braşov
Nr.

S.C.
Nr.

CONVENȚIE CADRU
PRIVIND SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA ÎN MUNCĂ
pentru execuția lucrării : "Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din
ROMÂNIA - SRCF Braşov, 3 stații: Aiud, Teiuș și Războieni",
Lot 1 – Stația Aiud,
Lot 2 – Stația Teiuș,
Lot 3 – Stația Războieni

Prezenta Convenție se încheie în conformitate cu prevederile Legii Securității și Sănătății în Muncă nr. 319/2006, și a actelor normative în vigoare.

Capitolul I. OBIECTUL ȘI SFERA DE APLICARE A CONVENȚIEI

Prezenta Convenție constituie, după caz, documentul anexă la Convenția Cadru Generală, fiind parte integrantă a Contractului nr. încheiat între C.N.C.F. "CFR" S.A. prin Sucursala Regionala CF Braşov, și SOCIETATEA COMERCIALĂ, denumit în continuare EXECUTANT, prin care se stabilesc obligațiile și responsabilitățile părților, privind prevenirea, comunicarea, cercetarea și înregistrarea evenimentelor de securitate și sănătate în muncă, care s-ar putea produce în activitățile desfășurate în comun.

Capitolul II. OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

2.1. Obligații comune rezultate din execuția lucrărilor pe infrastructura feroviară publică ce aparține C.N.C.F. "CFR" S.A. – SUCURSALA REGIONALĂ C.F. BRAȘOV

2.1.1 Fiecare parte contractantă este obligată pentru lucrările în desfășurare în locuri de muncă comune sau deținute de C.N.C.F. "CFR" S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ C.F. BRAȘOV, să asigure respectarea cerințelor minime privind securitatea și sănătatea în muncă, referitor la activitatea și lucrătorii proprii, astfel:

- să coopereze în vederea implementării prevederilor privind securitatea și sănătatea în muncă, luând în considerare natura activităților desfășurate;
- să își coordoneze acțiunile în vederea protecției lucrătorilor și prevenirii riscurilor profesionale, luând în considerare natura activităților;
- să se informeze reciproc despre riscurile profesionale.

2.1.2. Fiecare parte contractantă se angajează să execute lucrări pe infrastructura feroviară publică, numai în condiții de securitate corespunzătoare condițiilor specifice, fără a aduce atingere mediului, proprietății sau lucrătorilor și persoanelor din vecinătate.

2.1.3. Fiecare parte este obligată să dețină în documentația proprie evaluarea riscurilor de securitate și sănătate în muncă pentru activitățile ce fac obiectul contractului de prestări servicii și un exemplar din prezenta convenție.

2.1.4. Părțile semnatare întocmesc reglementări/prescripții de lucru în care se stabilesc și măsuri de prevenire în domeniul SSM pentru lucrările desfășurate în comun pe infrastructura feroviară.

2.2. Obligațiile C.N.C.F. "CFR" S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ C.F. BRAȘOV,

2.2.1. Să pună la dispoziție în condițiile tehnice corespunzătoare activității, dotările și utilitățile necesare, spațiile de lucru și utilajele prevăzute în contract.

2.2.2. Exerciță controlul respectării reglementărilor, privind securitatea și sănătatea în muncă, însoțit, după caz, de reprezentantul celeilalte părți și interzice desfășurarea activității, dacă acestea nu sunt respectate, fapte care pot pune în pericol viața, sănătatea, mediul, proprietatea.

2.2.3. Să informeze asupra riscurilor specifice prezente la locurile de muncă unde activitatea se desfășoară în comun, precum și cu terții.

2.3. Obligațiile Executantului

2.3.1. Să fie executant numai de lucrări pentru care este după caz, abilitat, autorizat, agreat, agrementat.

2.3.2. Să utilizeze infrastructura feroviară publică, spațiul și/sau terenul închiriat precum și instalațiile și utilajele puse la dispoziție, conform prevederilor legale și a clauzelor contractuale.

2.3.3. Înainte de începerea activității contractuale, să asigure participarea lucrătorilor proprii la informarea privind riscurile specifice activității feroviare și completarea fișei de instruire colectivă corespunzătoare întocmită de conducătorul locului de muncă din unitatea cf în care lucrătorii respectivi își vor desfășura activitatea.

2.3.4. Să delimiteze zona de lucru conform cerințelor minime pentru semnalizarea de securitate și sănătate.

2.3.5. Să stabilească conducătorii locurilor de muncă și măsurile tehnice necesare a se realiza de către aceștia înaintea începerii și în timpul lucrului, pentru prevenirea evenimentelor de muncă în activitatea desfășurată.

2.3.6. Să prezinte conducătorii locurilor de muncă și persoanele cu atribuții de securitate și sănătate în muncă.

2.3.7. În cazul executării de lucrări cu subcontractanți, să încheie convenție pe linie de securitate și sănătate în muncă cu aceștia.

2.3.8. Să își instruiască conform reglementărilor în vigoare, lucrătorii proprii, precum și pe cei ai subcontractanților, privind cerințele minime de securitate și sănătate în muncă pe care trebuie să le respecte, corespunzător activității care urmează a fi executată, pe baza legislației procurate prin grija sa.

2.3.9. Toți lucrătorii Executantului care intră pe teritoriul C.N.C.F. "CFR" S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ C.F. BRAȘOV, sunt obligați să cunoască și să respecte legislația de securitate și sănătate în muncă în vigoare.

2.3.10 Să nu intervină, să nu modifice și să nu influențeze sub nici o formă, procesele de muncă, clădirile, utilajele, instalațiile sau activitatea celeilalte părți, fără aprobarea acesteia.

2.3.11. Să nu blocheze căile de acces sau deplasare cu materiale, piese sau utilaje.

2.3.12. Să solicite celeilalte părți asistență tehnică de specialitate pentru lucrările care pot afecta activitatea sau lucrătorii.

2.3.13. Să asigure garanții la prestația efectuată, din punct de vedere al calității execuției, securității și sănătății în muncă, mediu, situații de urgență (A.Î.I.).

2.3.14. În cazul în care, în timpul executării lucrărilor, vor apărea situații deosebite față de cele stabilite în prezentul contract, nu se vor continua lucrările până când Executantul, de comun acord cu C.N.C.F. "CFR" S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ C.F. BRAȘOV, nu va stabili măsurile concrete ce se impun pentru înlăturarea stării de pericol, în vederea prevenirii accidentelor de muncă.

2.3.15. Executantul va lucra numai cu personal instruit, autorizat (acolo unde legislația în vigoare impune acest lucru), apt medical și angajat legal. Executantul va prezenta, dacă i se solicită în acest sens fișa de identificare a factorilor de risc, fișa de aptitudine și fișa individuală de instruire pentru fiecare muncitor din formația de lucru.

2.3.16. Pe toată durata execuției lucrărilor, Executantul va asigura curățenia și deblocare a căilor de acces, a locurilor de muncă și fronturilor de lucru, prin înlăturarea materialelor rezultate din activitatea proprie.

2.3.17. Executantul este responsabil ca eventualii săi subcontractori/lucrători/colaboratori să respecte întocmai prezenta Convenție. Executantul va răspunde în solidar cu aceștia, în cazul producerii unui eveniment, așa cum este acesta definit de legislația aplicabilă.

2.3.18. Societățile comerciale care execută lucrări pe infrastructura feroviară fără închideri de linie, prin personal autorizat vor face aceleași înregistrări în RRLISC referitor la lucrările ce urmează a le executa.

Capitolul III. MĂSURI NECESARE LA ÎNCEPEREA LUCRĂRILOR

Fără a fi exhaustive, măsurile necesare pentru începerea lucrărilor, la locul de desfășurare a acestora, reprezentanții abilitați ai celor două părți, vor analiza dacă măsurile din CONVENȚIE sunt suficiente și vor stabili dacă se impun, alte măsuri, în funcție de condițiile concrete din teren, pentru prevenirea evenimentelor de muncă, astfel:

- predarea concretă a amplasamentului, construcției, utilajelor, liniilor, instalațiilor, etc. care fac obiectul activității;
- necesitatea acordării închiderilor de linie, a măsurilor de securitate adecvate, acoperirea cu semnale mobile, eclisarea unor macaze, scoateri de sub tensiune a liniei de contact, etc.;
- căile de acces și evacuare în incintă, locurile unde este interzis accesul;
- mijloacele operative de comunicare, semnalizare, anunțare, alarmare și/sau avizare;
- spațiile și locurile de depozitare a materialelor, pieselor sau a utilajelor necesare activității;
- alte măsuri ce se impun.

Prezentele măsuri pot fi completate de către părți funcție de situație și riscurile noi create, fără a aduce prejudicii stării în care se desfășoară activitatea.

Capitolul IV. AVIZAREA, COMUNICAREA EVENIMENTELOR DE MUNCĂ

Orice eveniment de muncă produs pe infrastructura feroviară publică, se va anunța imediat, prin orice mijloc (telefon, radiotelefon, curier etc.) de către conducătorul locului de muncă, sau de către oricare lucrător, șefului unității de care aparține accidentatul și șefului unității de infrastructură pe raza căreia s-a produs.

În cazul evenimentelor de muncă produse în linie curentă, anunțarea se va face la stația cea mai apropiată sau cu care se poate comunica cel mai rapid.

În cadrul avizării se vor comunica: data, locul, ora și împrejurările producerii, numărul și numele persoanelor accidentate (datele personale conform legislației în vigoare), urmările asupra acestora, etc.

Comunicarea evenimentului nedorit produs la locurile de muncă unde își desfășoară activitatea Executantul și în care sunt implicați lucrători ai acestuia, se va face de către Executantul. Acesta va informa operativ și conducerea C.N.C.F. "CFR" S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ C.F. BRAȘOV despre evenimentul produs.

Comunicarea evenimentelor produse la locurile de muncă unde își desfășoară activitatea Executantul, în care sunt implicați lucrători ai C.N.C.F. "CFR" S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ C.F. BRAȘOV, se va face de către C.N.C.F. "CFR" S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ C.F. BRAȘOV.

Capitolul V. CERCETAREA EVENIMENTELOR DE MUNCĂ

Cercetarea evenimentelor de muncă produse la locurile de muncă unde își desfășoară activitatea executantul în care sunt implicați atât lucrători ai C.N.C.F. "CFR" S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ C.F. BRAȘOV, cât și ai executantului, se va face de o comisie numită de executantul care avea obligația conducerii și /sau organizării activității care a avut ca urmare producerea accidentului, în care vor fi nominalizate și persoane numite prin decizie scrisă de către achizitor, în condițiile legii.

Capitolul VI. ÎNREGISTRAREA EVENIMENTELOR DE MUNCĂ

Înregistrarea accidentelor de muncă se face astfel:

- dacă victima este angajată la C.N.C.F. "CFR" S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ C.F. BRAȘOV, iar accidentul s-a produs datorită neluării unor măsuri pe linia sănătății și securității în muncă de către C.N.C.F. "CFR" S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ C.F. BRAȘOV, accidentul se va înregistra de către acesta;
- dacă accidentul s-a produs datorită neluării unor măsuri pe linia sănătății și securității în muncă de către executant, accidentul se va înregistra de către acesta, indiferent dacă victima este angajată la C.N.C.F. "CFR" S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ C.F. BRAȘOV sau la Contractor;
- dacă accidentul s-a produs datorită neluării unor măsuri pe linia sănătății și securității în muncă atât de către C.N.C.F. "CFR" S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ C.F. BRAȘOV, cât și de către executant, accidentul se va înregistra de către angajatorul răspunzător de conducerea și/sau

organizarea activității care a avut ca urmare producerea accidentului, indiferent dacă victima este angajată la C.N.C.F. "CFR" S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ C.F. BRAȘOV sau la Executant; - dacă victima este angajată la Executant, accidentul se va înregistra de către Executant.

Pentru unele situații neprevăzute de reglementările în vigoare sau în cazul apariției unor neînțelegeri privind înregistrarea accidentului de muncă, atât C.N.C.F. "CFR" S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ C.F. BRAȘOV cât și Executantul se pot adresa pentru clarificare Inspectoratului Teritorial de Muncă sau Inspecției Muncii, conform legislației în vigoare.

Capitolul VII. PREVEDERI FINALE

C.N.C.F. "CFR" S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ C.F. BRAȘOV are dreptul, dar nu și obligația, să verifice conformarea Executantului cu dispozițiile prezentei convenții, poate întreprinde inspecții de verificare a îndeplinirii acestor condiții, ori de câte ori, C.N.C.F. "CFR" S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ C.F. BRAȘOV consideră că este cazul. Executantul este responsabil de modul în care subcontractanții săi respectă condițiile acestei convenții.

În situația în care C.N.C.F. "CFR" S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ C.F. BRAȘOV decide că Executantul sau un subcontractor al acestuia a încălcat una din obligațiile prevăzute în prezenta convenție, C.N.C.F. "CFR" S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ C.F. BRAȘOV are dreptul să întrerupă executarea lucrării până la momentul la care vor fi respectate prevederile prezentei convenții.

Prezenta CONVENȚIE este valabilă pe perioada derulării contractului nr. și a fost încheiată în 3 (trei) exemplare, în original.

Data
C.N.C.F. "CFR" S.A.,
Sucursala Regionala CF Brașov
DIRECTOR,

Data
SC.....
DIRECTOR,.....

Lucrător desemnat SSM,

Lucrător desemnat SSM,

ACHIZITOR
C.N.C.F. "CFR" S.A.
Suc. Reg. CF BRAȘOV
Nr.

EXECUTANT
S.C.
Nr.....

CONVENȚIE

PRIVIND SITUAȚIILE DE URGENȚĂ

Denumire lucrare: "Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA - SRCF Brașov, 3 stații: Aiud, Teiuș și Războieni",

Lot 1 – Stația Aiud,
Lot 2 – Stația Teiuș,
Lot 3 – Stația Războieni

Prezenta Convenție se încheie în conformitate cu prevederile Legii Apărării Împotriva Incendiilor nr. 307/2006 și a actelor normative în vigoare.

CAP. 1 - OBIECTUL ȘI SFERA DE APLICARE A CONVENȚIEI

Prezenta Convenție constituie documentul prin care se stabilesc obligațiile și responsabilitățile părților privind prevenirea și înregistrarea evenimentelor pe linie de apărare împotriva incendiilor care s-ar putea produce în activitățile ce fac obiectul Contractului de execuție lucrări nr., încheiate între C.N.C.F. "CFR" SA – Suc. Reg. CF Brașov și S.C.

CAP. 2 – OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

2.1. Obligații comune

2.1.1 Fiecare parte contractantă este obligată să asigure respectarea reglementărilor legale privind Apărarea Împotriva Incendiilor, referitor la activitatea și personalul propriu, fără să se poată transfera, în nici un fel, aceste responsabilități către cealaltă parte contractantă.

2.1.2 Părțile contractante vor exercuta control prin personal propriu de specialitate asupra modului de respectare și realizare a condițiilor privind normele de apărare împotriva incendiilor.

2.1.3 În cazul apariției unor noi factori de risc sau pericole de incendiu, părțile contractante se vor aviza reciproc și operativ pentru stabilirea noilor măsuri de securitate ce se impun.

2.1.4 Să asigure posibilitatea de utilizare a căilor de evacuare și salvare a persoanelor în zonele în care aceste sunt comune tuturor destinațiilor din clădire.

2.2. Obligațiile Achizitorului

2.2.1. Să informeze SC despre existența în zona de activitate comună a unor riscuri sau pericole de producere a incendiilor și să stabilească de comun acord măsurile adecvate pentru prevenirea acestora.

2.3. Drepturile Achizitorului

2.3.1. Să exercite controlul respectării reglementărilor comune și a normelor de A.Î.I. la societatea comercială care își desfășoară activitatea pe infrastructura feroviară și să interzică desfășurarea activității acesteia dacă nu respectă reglementările și normele de A.Î.I.

2.3.2. În cazul apariției unui pericol iminent poate lua măsuri de întrerupere a activității Executantului și să dispună evacuarea personalului aflat în pericol, precum și măsuri imediate de înlăturare a pericolului.

2.2.3. În cazul efectuării unor lucrări cu caracter special pentru care nu există prevederi în normele A.Î.I. sau acolo unde acționează cumulativ mai mulți factori de risc, poate stabili și realiza măsuri de prevenire a acestora.

2.4. Obligațiile Executantului

2.4.1. Să utilizeze infrastructura feroviară, spațiul și/sau terenul închiriat precum și instalațiile puse la dispoziție conform prevederilor legale și a cauzelor contractuale.

2.4.2. Să obțină avizele și/sau autorizațiile necesare pe linie A.Î.I. pentru activitățile pe care le desfășoară.

2.4.3. Să stabilească responsabilii cu realizarea condițiilor tehnice care se cer îndeplinite înaintea începerii și în timpul lucrului, pentru prevenirea evenimentelor pe linie de A.Î.I. în activitatea desfășurată.

2.4.4. Să nominalizeze salariații desemnați a-i reprezenta în relațiile cu CN CF „CFR” S.A. – S.R.C.F. BRAȘOV cu precizarea limitelor de competență până la care sunt abilitați pentru rezolvarea problemelor operative pe linie de AII.

2.4.5. Să instruiască personalul propriu privind normele de AII pe care trebuie să le respecte, corespunzător activității care urmează a fi executată pe baza documentației și legislației obținută prin grija sa.

2.4.6. Să nu efectueze modificări la construcții și instalații fără acordul CN CF „CFR” S.A. – S.R.C.F. BRAȘOV.

2.4.7. În cazul producerii unui incendiu din vina executantului pagubele produse vor fi suportate de către aceasta.

2.4.8. Să doteze spațiile puse la dispoziție de CN CF „CFR” S.A. – S.R.C.F. BRAȘOV și / sau materialul rulant care se deplasează pe infrastructura feroviară publică cu mijloace de primă intervenție în caz de incendiu, conform normelor PSI.

2.4.9. Să asigure lucrările de verificare periodică, întreținerea și repararea corespunzătoare a mijloacelor tehnice de prevenire și stingere a incendiilor, astfel încât să asigure funcționarea și utilizarea lor.

CAP. 3 - AVIZAREA EVENIMENTELOR PE LINIE DE S.U.

3.1. Evenimentele pe linie de apărare împotriva incendiilor produse în locurile folosite în exclusivitate de către Executant (clădiri, utilaje, instalații etc.) se vor aviza, cerceta și înregistra de către acesta.

3.2. Orice evenimente pe linie de apărare împotriva incendiilor, produs pe infrastructura feroviară se va anunța imediat, prin orice mijloc (telefon, radiotelefon, curier etc.) se vor aviza, cerceta și înregistra de către conducătorul locului de muncă sau de către oricare salariat, șefului unității pe raza căruia s-a produs.

3.3. În cazul evenimentelor pe linie de Apărare Impotriva Incendiilor produse în linie curentă, anunțarea se va face la stația cea mai apropiată sau cu care se poate comunica cel mai rapid.

3.4. În cadrul avizării se vor comunica: data, locul, ora și împrejurările producerii, evenimentului.

CAP. 4 - CERCETAREA EVENIMENTELOR PE LINIE DE S.U.

Evenimentele pe linie de apărare împotriva incendiilor produse pe infrastructura feroviară vor fi cercetate în comisie constituită din reprezentanții părților, prin decizii ale conducătorilor acestora.

Cap. 5. ÎNREGISTRAREA EVENIMENTELOR PE LINIE DE S.U.

Evenimentele pe linie de Apărare Impotriva Incendiilor se vor înregistra de către executant, dacă acestea s-au produs din vina personalului sau instalațiilor proprii.

CAP. 6 - DISPOZIȚII FINALE

Convenția se va reactualiza la schimbarea actelor normative sau ori de câte ori părțile semnatare consideră necesar.

Prezenta convenție nu are caracter limitativ.

Prezenta convenție este valabilă pe perioada derulării contractului nr. și a fost încheiată în 3 (trei) exemplare.

ACHIZITOR

C.N.C.F. “CFR” S.A.

EXECUTANT

**Sucursala Regionala CF BRAȘOV
RESPONSABIL REGIONAL SU**

**S.C.
Cadru tehnic P.S.I.**

ACHIZITOR
C.N.C.F. "CFR" S.A.
Suc. Reg. CF BRAȘOV
Nr.

EXECUTANT
S.C.
Nr.

CONVENȚIE CADRU DE MEDIU

Denumire lucrare: "Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA - SRCF Brașov, 3 stații: Aiud, Teiuș și Războieni",

*Lot 1 – Stația Aiud,
Lot 2 – Stația Teiuș,
Lot 3 – Stația Războieni*

1. Prezenta Convenție se încheie între:

Autoritatea contractantă **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" S.A.**, cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, telefon 021 319 24 00, fax 021 319 24 01, număr de ordine la Registrul Comerțului J40 / 9774 / 1998, cod unic de înregistrare RO 11054529, prin **SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE BRAȘOV**, cu sediul în Brașov, strada Politehnicii nr. 1, cod poștal 500024, tel.: 0268/472092, fax: 0268/475451, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Brașov cu nr. J8/1134/2003, CUI 15509275, având cont nr. RO71 BTRL RONC RT00 A277 7502 deschis la BC TRANSILVANIA SUCURSALA BRAȘOV, reprezentată prin și, în calitate de **Achizitor**, pe de o parte
și

S.C. cu sediul în, jud., strada, nr. telefon/fax corespondență: reprezentată prin - în calitate de **executant**, pe de altă parte.

CAP. 1 OBIECTUL ȘI SFERA DE APLICARE A CONVENȚIEI

1.1. Prezenta convenție constituie documentul prin care se stabilesc obligațiile și responsabilitățile părților, privind protecția mediului, inclusiv prevenirea, avizarea, tratarea și înregistrarea incidentelor /accidentelor de mediu, care s-ar putea produce în activitățile ce fac obiectul contractului de acces pe infrastructura feroviară încheiat între C.N.C.F. "CFR" SA – Suc. Reg. CF Brașov și S.C.

CAP 2.OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

2.1 OBLIGAȚII COMUNE

Fiecare parte semnatară este obligată, pentru activitățile care fac obiectul contractului, să asigure respectarea reglementărilor legale privind protecția mediului, referitor la activitatea și personalul propriu, fără să se poată transfera, în nici un fel, aceste responsabilități către cealaltă parte contractantă.

În cazul apariției unor noi factori de risc sau pericole de mediu, părțile contractante se vor aviza reciproc și operativ pentru stabilirea noilor măsuri ce se impun.

OBLIGAȚIILE CFR

- Să respecte și să răspundă de protecția mediului pentru activitățile specific pe care le desfășoară în cadrul relațiilor contractuale.
- Să stabilească, la nivel local, obligațiile și zonele de activitate ale părților privind asigurarea salubrității, gestionarea deșeurilor, a altor măsuri de protecția mediului în perimetrul în care își desfășoară activitatea, pe perioada derulării contractului și să aducă la cunoștința executantului reglementările interne, specifice, privind protecția mediului care trebuie respectate;

2.3. OBLIGAȚIILE EXECUTANTULUI

-Să respecte și să răspundă de aplicarea prevederilor legale în vigoare, aplicabile activității desfășurate, în ceea ce privește protecția mediului;

- Să dețină/obțină actele de reglementare pentru activitățile care fac obiectul contractului, conform procedurilor de reglementare din punct de vedere al protecției mediului și să respecte condițiile din actele de reglementare obținute;
- Să utilizeze infrastructura feroviară, spațiul și/sau terenul închiriat precum și instalațiile și utilajele puse la dispoziție, după caz, conform clauzelor contractuale, cu respectarea prevederilor legale privind mediul și a actelor de reglementare emise de autoritățile de mediu;
- Să instruiască personalul propriu, corespunzător activității pe care o desfășoară, pentru respectarea tuturor reglementărilor în vigoare care concurează la asigurarea cadrului legislativ în domeniul protecției mediului - OUG nr. 195/ 2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificări și completări ulterioare și legislația conexasă referitoare la reglementarea funcționării, la protecția elementelor de mediu (aer, apă, sol, peisaj) și a factorilor de mediu (substanțe, energie, zgomot, deșeuri, emisii);
- Să nominalizeze și să comunice către CFR responsabilul de mediu, inclusiv cu avizarea incidentelor/accidentelor de mediu, cu precizarea numelui, prenumelui, funcției și a numărului de telefon la care poate fi contactat.
- În cazul producerii unui incident/accident de mediu din vina sa, să suporte costul pentru repararea prejudiciului adus mediului și să înlăture urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește". - iar în cazul nerespectării reglementărilor legale privind mediul, să suporte sancțiunile stabilite de autoritățile cu competențe în acest domeniu.

CAP. 3. INCIDENTE/ACCIDENTE DE MEDIU

3.1. Răspunderea legală pentru consecințele producerii unor incidente/accidente de mediu din vina S.C., în activitatea pe care o desfășoară, revine acestuia.

Potrivit reglementărilor de mediu în vigoare, răspunderea pentru prejudiciul adus mediului are caracter obiectiv, indiferent de culpă, iar în cazul pluralității autorilor, răspunderea este solidară.

În cazul producerii unui incident/accident de mediu, executantul lucrărilor este obligat:

a) să avizeze reprezentanții locali ai autorităților de mediu (Agenția Județeană pentru Protecția Mediului și Comisariatul Județean al Gărzii Naționale de Mediu și după caz, reprezentanții teritoriali ai Administrației "Apele Române") conform prevederilor legale, în vederea stabilirii modului de acțiune privind reducerea și lichidarea impactului, a cauzelor și identificarea responsabililor de producerea acestuia;

b) să avizeze CNCF"CFR"S.A. despre incidentul/accidentul produs, cu toate datele necesare.

Orice incident sau accident de mediu, produs pe infrastructura feroviară, se va anunța imediat, prin orice mijloc de comunicare (telefon, radiotelefon, curier, etc.) de către conducătorul locului de muncă, sau de către oricare salariat, șeful unității de infrastructură, pe raza căreia s-a produs;

În cazul incidentelor/accidentelor produse în linie curentă, anunțarea se va face la stația cea mai apropiată sau cu care se poate comunica cel mai rapid;

Unitatea CFR anunțată va face avizarea în continuare a incidentelor/accidentelor de mediu produse, conform schemei de avizare stabilită prin procedurile specifice ale CFR;

În cadrul avizării se vor comunica: data, locul, ora și împrejurările producerii, numărul și numele persoanelor accidentate, urmările asupra acestora, descrierea naturii și cantitatea poluantului, proporțiile incidentului/accidentului de mediu, suprafața afectată, elementele de mediu afectate, măsurile imediate ce trebuie luate, alte informații necesare utile;

3.2. Incidentele/accidente de mediu produse în locurile folosite în exclusivitate de S.C..... (clădiri, utilaje, instalații, etc.) se avizează, cercetează și înregistrează de către acesta, conform planului de intervenție în caz de incident/accident de mediu, al S.C.

3.3. Incidentele/accidente de mediu produse în locurile, în incinta, cu instalațiile sau cu mijloacele de producție ale CFR se înregistrează de către CFR.

3.4. Incidentele/accidente de mediu produse pe infrastructura feroviară ce face obiectul contractului nr....., vor fi cercetate în comisie stabilită de conducerea CFR cu participarea persoanei desemnate din partea S.C. și a autorităților competente de protecția mediului.

CAP.4 DISPOZIȚII FINALE

- 4.1. Convenția se va reactualiza la schimbarea actelor normative sau ori de câte ori părțile semnatare consideră necesar.
- 4.2. Prevederile prezentei convenții vor fi adaptate la nivel local, de fiecare Sucursală Regională C.F., împreună cu reprezentanții teritoriali ai S.C. și vor fi prelucrate sub semnătură, cu întreg personalul interesat al părților, în vederea cunoașterii și aplicării corecte a acestora.
- 4.3. Prezenta convenție intră în vigoare la data semnării și este valabilă pe perioada de valabilitate a contractului de lucrări încheiat între părți.
- 4.4. Convenția s-a încheiat azi _____, în două exemplare, fiecare cu caracter de original și aceeași forță de drept, conținând 3 file, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

**C.N. C.F. "CFR" S.A.
S.R. C.F. BRAȘOV**

DIRECTOR

EXECUTANT
.....

DIRECTOR (Reprezentant legal)

**BIROU PROCEDURI CALITATE
ȘI PROTECȚIA MEDIULUI
RESPONSABIL PROTECȚIA MEDIULUI**

RESPONSABIL PROTECȚIA MEDIULUI

**CONVENȚIE CADRU
DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ**
Anexă la contractul nr.
Încheiată azi.....

1. PĂRȚILE

Autoritatea contractantă **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" S.A.**, cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, telefon 021 319 24 00, fax 021 319 24 01, număr de ordine la Registrul Comerțului J40 / 9774 / 1998, cod unic de înregistrare RO 11054529, prin **SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE BRAȘOV**, cu sediul în Brașov, strada Politehnicii nr. 1, cod poștal 500024, tel.: 0268/472092, fax: 0268/475451, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Brașov cu nr. J8/1134/2003, CUI 15509275, având cont nr. RO71 BTRL RONC RT00 A277 7502 deschis la BC TRANSILVANIA SUCURSALA BRAȘOV, reprezentată prin și, în calitate de **Beneficiar**, pe de o parte și

S.C., cu sediul în, cod unic de înregistrare:, atribut fiscal, nr. ordine la Registrul Comerțuluitel..... fax....., reprezentată de dl/dna - Reprezentanți Legali, în calitate de **Executant** (Se va completa cu datele EXECUTANTULUI).

2. OBIECTUL CONVENȚIEI

2.1. Prezenta Convenție este anexă și face parte integrantă din Contractul nr. încheiat între C.N.C.F."C.F.R." S.A. – SUCURSALA REGIONALĂ C.F. BRAȘOV (Beneficiar) și S.C.(Executant).

2.2 Tipurile activităților desfășurate de Executant, conform Contractului mai sus menționat sunt:

2.2.1

3. CADRUL LEGISLATIV ȘI DOCUMENTELE DE REFERINȚĂ

3.1 Părțile îndeplinesc întocmai obligațiile ce le revin din punctul de vedere al Siguranței Feroviare, pe perioada derulării activității, în incinta sau pe infrastructura feroviară conform prevederilor legislației în vigoare în domeniu, respectiv:

- a) Legea nr. 21/2020 de aprobare a OUG nr. 73/12.12.2019 *privind siguranța feroviară*,
- c) Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară Anexa V, *restul abrogată* prin OUG nr. 73/12.12.2019;
- d) H.G. nr. 117/2010 pentru aprobarea în Anexă a „Regulamentului de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România”;
- e) OMLPTL nr. 1186/2001 pentru aprobarea Regulamentului de Exploatare Tehnică Feroviară – nr.002;
- f) OMTCT nr. 1816/2005 pentru aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr.005;
- g) OMTCT nr. 417/2004 pentru aprobarea Instrucțiunilor pentru restricții de viteză, închideri de linie și scoateri de sub tensiune – nr. 317;
- h) Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniei de cale ferată nr. 302/1986;
- i) OMTCT nr. 551/2003 pentru aprobarea Instrucțiunilor pentru lucrările de reparație capitală a liniilor de cale ferată nr. 303.
- j) OMT nr. 103/2008 pentru aprobarea Instrucțiunilor pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică – nr. 328;
- k) OMTTc nr. 1749-1988 pentru aprobarea Instrucției pentru întreținerea și repararea instalațiilor SCB – nr. 351;

l) Instrucția pentru întreținerea și repararea instalațiilor de mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere – nr. 359;

m) Instrucția instalației pentru controlul automat al vitezei trenurilor și autostop tip INDUSI – echipamentul din cale – ed.1972;

n) Dispoziția Directorului general al CNCF "C.F.R." – S.A. nr. 25/2002 referitoare la "Instrucțiuni privind executarea lucrărilor programate și neincluse în instrucțiile de specialitate, precum și a serviciului de mișcare pe durata desfășurării acestora la C.N.C.F." "C.F.R." S.A."

OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

4.1 Obligații comune rezultate din executarea activităților pe infrastructura feroviară administrată de C.N.C.F."C.F.R." S.A.

4.1.1 Fiecare parte contractantă, pentru lucrările în desfășurare în locuri de muncă de pe raza C.N.C.F. "CFR" S.A.- Sucursala Regională CF Brașov, este obligată:

a) să asigure respectarea tuturor cerințelor reglementate privind Siguranța Feroviară, luând în considerare tipurile activităților desfășurate și personalul propriu utilizat;

b) să își coordoneze reciproc acțiunile în vederea asigurării siguranței feroviare, pe durata de valabilitate a contractului;

c) să se informeze reciproc despre riscurile de siguranță feroviară existente la locul de muncă sau cele apărute în timpul desfășurării activităților

4.1.2. Fiecare parte este obligată să dețină în documentația proprie identificarea riscurilor de siguranță feroviară aferente activităților ce fac obiectul contractului.

4.1.3. Lucrările prevăzute în instrucțiunile/instrucțiile de specialitate se efectuează în conformitate cu prevederile acestora și ale celorlalte reglementări specifice aplicabile tipului de activități.

4.1.4. Lucrările prevăzute în instrucțiunile/instrucțiile de specialitate se efectuează în conformitate cu prevederile din "Instrucțiuni privind executarea lucrărilor programate și neincluse în instrucțiunile (instrucțiile) de specialitate, precum și a serviciului de mișcare pe durata desfășurării acestora, la Compania Națională de Căi Ferate – "C.F.R." S.A.", aprobate prin Dispoziția Directorului General al C.N.C.F. "C.F.R." S.A. nr. 25/2002, cu precizarea operațiilor care se execută de personalul Beneficiarului, respectiv de personalul Executantului.

4.1.5 Toate lucrările care impun închideri de linii sau scoaterea din funcțiune a instalațiilor fixe de siguranță, de conducere operativă a circulației trenurilor și a manevrei vehiculelor feroviare, a instalațiilor fixe de alimentare cu energie a liniei de contact și de electroalimentare, a instalațiilor de telecomunicații pentru siguranța circulației trenurilor și a operațiilor de manevră se execută numai pe bază de prescripții comune de lucru.

4.1.6. Telegrama de avizare și aprobare a executării lucrărilor se difuzează către subunitățile interesate ale Achizitorului și către Executant, în funcție de tipul activităților, după caz.

4.1.7. Alte lucrări decât cele prevăzute la pct. 4.1.3 și 4.1.4 se efectuează în baza specificațiilor proprii ale Executantului.

4.2.Obligațiile Beneficiarului:

4.2.1. Să informeze Executantul asupra riscurilor de siguranță feroviară identificate în legătură cu activitățile pe care urmează să le desfășoare, până la data emiterii ordinului de începere a acestora.

4.2.2. (1) Să efectueze, prin personalul propriu de control controlul respectării reglementărilor privind siguranța feroviară.

(2) În exercitarea obligației prevăzută la alin. (1), personalul de control al C.N.C.F. "C.F.R." S.A. va fi însoțit de un reprezentant al Executantului.

(3) Dacă se constată nerespectări ale reglementărilor specifice, care ar putea pune în pericol siguranța feroviară, sănătatea, viața, mediul sau proprietatea, personalul de control al C.N.C.F. "C.F.R." S.A. va solicita imediat reprezentantului Executantului încetarea desfășurării activităților în cauză.

4.2.3. Să asigure instruirea personalului propriu care participă, acordă asistență sau supraveghează desfășurarea activităților Executantului.

4.2.4 Să asigure, ori de câte ori este avizat, prezența personalului propriu pentru remedierea deficiențelor/deranjamentelor apărute pe durata executării lucrărilor.

4.3. Obligațiile Executantului:

4.3.1. Să instruiască personalul propriu, înainte de începerea activităților contractate asupra riscurilor generale ale activității feroviare și a riscurilor specifice identificate după caz.

4.3.2. Să delimiteze zona de lucru conform cerințelor de siguranță feroviară.

4.3.3. Să stabilească conducătorii locurilor de muncă și măsurile tehnice necesare a se realiza de către aceștia înaintea începerii și în timpul lucrului, pentru prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare, în activitatea desfășurată.

4.3.4. Să facă dovada că, conducătorii formațiilor de lucru și persoanele cu atribuții de siguranță feroviară, dețin autorizațiile necesare care trebuie să fie valabile pe toată perioada derulării contractului.

4.3.5. (1) Să desemneze reprezentantul autorizat al Executantului care are obligația de a urmări și aplica regulile de siguranță feroviară pe toată durata executării lucrărilor și de a înscrie începerea și terminarea lucrărilor efective, programate sau de intervenție în Registrul de Revizii la Linii și Instalații de Siguranță Circulației - RRLISC.

(2) În cazul lucrărilor executate cu închidere de linie și/sau a lucrărilor care au afectat instalațiile feroviare, avizarea privind deschiderea liniei, respectiv stabilirea condițiilor de funcționare a instalațiilor, se face printr-un aviz întocmit și semnat de reprezentantul autorizat desemnat al Executantului, care este adus la cunoștință IDM prin înscriere în RRLISC sau telefonogramă.

4.3.6. (1) Să se asigure, în cazul executării de lucrări cu subcontractanți, că aceștia vor respecta prevederile din prezenta convenție, precum și toate condițiile impuse de Beneficiar Executantului, din punct de vedere al siguranței circulației.

(2) În exercitarea obligației prevăzută la alin. (1), Executantul încheie convenții separate cu fiecare subcontractant în parte.

4.3.7. Să asigure instruirea personalului propriu, privind cerințele de siguranță feroviară pe care trebuie să le respecte, corespunzător activității care urmează a fi executată, pe baza reglementărilor specifice.

4.3.8. Să nu intervină, să nu modifice și să nu influențeze sub nicio formă procesele de muncă, clădirile, utilajele, instalațiile fixe de siguranță sau activitatea de circulație și manevră, fără aprobarea reprezentantului Beneficiarului.

4.3.9. Să nu blocheze căile de acces sau gabaritul de liberă trecere cu materiale, piese sau utilaje.

4.3.10 Să dispună întreruperea activităților și să solicite Beneficiarului asistență tehnică de specialitate pentru continuarea lucrărilor, înainte de reînceperea activităților programate, dacă se constată apariția unor situații neprevăzute care pot conduce la accidente și/sau incidente feroviare.

4.3.11. Să asigure remedierea deficiențelor/deranjamentelor apărute pe durata executării lucrărilor, acestea vor fi remediate de către Executant, după avizarea și în prezența personalului desemnat al Beneficiarului.

4.3.12. Să asigure, la locul de desfășurare a activităților, gabaritul de liberă trecere pe toată durata execuției lucrărilor.

5. AVIZAREA, COMUNICAREA ACCIDENTELOR ȘI INCIDENTELOR FERROVIARE

5.1 Avizarea accidentelor și incidentelor se face în conformitate cu prevederile cuprinse în Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin H.G. nr. 117/17.02.2010, Capitolul IV, secțiunea 1 - Avizarea accidentelor și incidentelor produse pe infrastructura feroviară publică și privată specifică transportului pe calea ferată.

6. CERCETAREA INCIDENTELOR ȘI ACCIDENTELOR FERROVIARE

6.1 Cercetarea incidentelor și accidentelor feroviare, produse datorită activității desfășurate de către Executant, se cercetează de către o comisie constituită conform prevederilor art. 20 alin. (1) la (4) din OUG nr. 73/12.12.2019 privind siguranța feroviară și ale art. 47, 48, 49 și 50 din

„Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România”, aprobat în Anexa la H.G. nr. 117/17.02.2010.

7. ÎNREGISTRAREA INCIDENTELOR SAU ACCIDENTELOR FEROTIARE

7.1 În cazul accidentelor sau incidentelor ferotiare produse în legătură cu activitățile efectuate, acestea se înregistrează în contul Executantului.

7.2. Înlăturarea urmărilor accidentelor sau incidentelor produse pe infrastructura ferotiară, se realizează în conformitate cu prevederile din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței ferotiare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin H.G. nr. 117/17.02.2010.

8. PREVEDERI FINALE

8.1 (1) Beneficiarul are dreptul să verifice conformarea Executantului cu dispozițiile prezentei convenții, poate întreprinde inspecții de verificare a îndeplinirii acestor condiții, ori de câte ori consideră că este cazul.

(2) Executantul este responsabil de modul în care subcontractanții săi respectă condițiile acestei convenții.

8.2 În situația în care Beneficiarul constată că Executantul sau un subcontractor al acestuia a încălcat una din obligațiile prevăzute în prezenta convenție are dreptul să întrerupă executarea lucrării până la momentul la care vor fi respectate prevederile prezentei convenții.

8.3 Prezenta CONVENȚIE este valabilă pe perioada derulării contractului nr. și a fost încheiată în 3 (trei) exemplare, în original.

Data
C.N.C.F. "CFR" S.A.,
Sucursala Regională CF Brașov

Data
S.C.....

DIRECTOR (Reprezentant legal)

Șef Serviciu SC Regional,
.....
(Se va completa de Beneficiarul Regional)

Responsabil SC,
.....
(Se va completa de Executant)