



**INTERVENTII - VARIANTA 1 - REABILITAREA CLADIRII**

- In vederea obtinerii autorizatiei de securitate la incendiu se vor lua toate masurile necesare, printre care:
  - se va asigura contornarea la foc a peretilor si planseelor.
  - se va asigura contornarea la foc a tuturor tampliarilor.
  - se va asigura distantele de evacuare.
  - se va asigura contornarea la foc a camerei centralei termice si a camerelor de servere.
  - se vor conforma la foc ghelele de instalatii, galeriile si canalele de cabluri.
- Se vor inlocui toate tamplariile exterioare.
- Se va face termoizolarea la exterior a intreregii cladiri, iar finisarea se va realiza cu tencuiala decorativa de exterior.
- Se va face termoizolarea la intrados a placii peste subsol.
- Se va face termoizolarea la extrados a placii peste parter.
- Se va hidroizola susulor, peretii la exterior si pardoseala la intrados.
- Se vor desfiinta toate cosurile de fum.
- Se vor repara intreaga involtura si sarpanta. Elementele de lemn se vor ignifuga si intregi.
- Se vor inlocui toate burianele.
- Se va compartimentaaza grupuri sanitare atat pentru calatori cat si pentru angajati cu acces din interior cu pereti de gips carton.
- Se reconfigureaza vestiarul angajatilor, introducandu-se un grup sanitar pentru casiere.
- Se reface finisajele din intreaga cladire:
  - inlocuirea tamplariei interioare;
  - reatacare lavane cu gips caton dupa consolidare;
  - reatacare tencuiala pereti consolidati;
  - reparatii crapaturi, initratii etc si vopsitorii lavabile la pereti si tavane;
  - uscate din gips carton si placari ceramice in spatiiile umede si vopsitorii lavabile;
  - curatare si reparare pardoseala de mozaic in holii ghiseelor, sala de asteptare, acces etc;
  - pardoseli din vopsea epoxidica in grupurile sanitare, in vestiare si in zonele de circulatie;
  - pardoseli din parchet stratificat in birouri si case de bilete;
  - Se vor prevedea facilitati pentru persoanele cu dizabilitati: marceje, bare de sprijin, rampe de acces.
  - Se reface trotuarul din jurul cladiri, cu o latime minima de 1m.
  - Se reface copertina din lemn: atat structura cat si involtura.

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020/ Proiect co-finanțat from the European Regional Development Fund through the Large Infrastructure Operational Program 2014-2020

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE "CFR" SA,**  
prim SRCF Brașov

**PROIECTANT/DESIGNER**  
CONSUS PROJECT  
R.C.:40/3840/1995

Proiectat / Designed	arh. Alexandra Mihăilescu	B	
Verificat / Verified	arh. Dan Gușuțan	A	
Șef Proiect / Project Manager	Ing. Cătălin Serban		
		Index / Index	Data / Date
			Modificarea / Modification

**DENUMIREA LUCRĂRII / PROJECT TITLE**  
Modernizarea / reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - faza studiu de fezabilitate - 8 stații pe raza SRCF Brașov: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorghieni, Reghin, Aiud, Teiuș, Râzboieni / Modernisation / rehabilitation of 47 railway stations in Romania - feasibility study phase - 8 stations from SRCF Brașov: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorghieni, Reghin, Aiud, Teiuș, Râzboieni

**PROIECT / DRAWING**  
DENUMIREA DESENULUI / DRAWING TITLE  
STATAIA AIUD - VARIANTA 1 - REABILITARE - PLAN PARTIER - PROPUNERE  
AIUD STATION - 1st VERSION - REHABILITATION - GROUND FLOOR PLAN - PROPOSAL

Proiect Nr / Project No: 380/1605/2019  
Faza / Phase: SF / FS  
Scara/Scale: 1:100  
Data / Date: 01/22

Codificare Planșă/Drawing Codification: **S F F 6 A H 1 X 0 0 1 0**