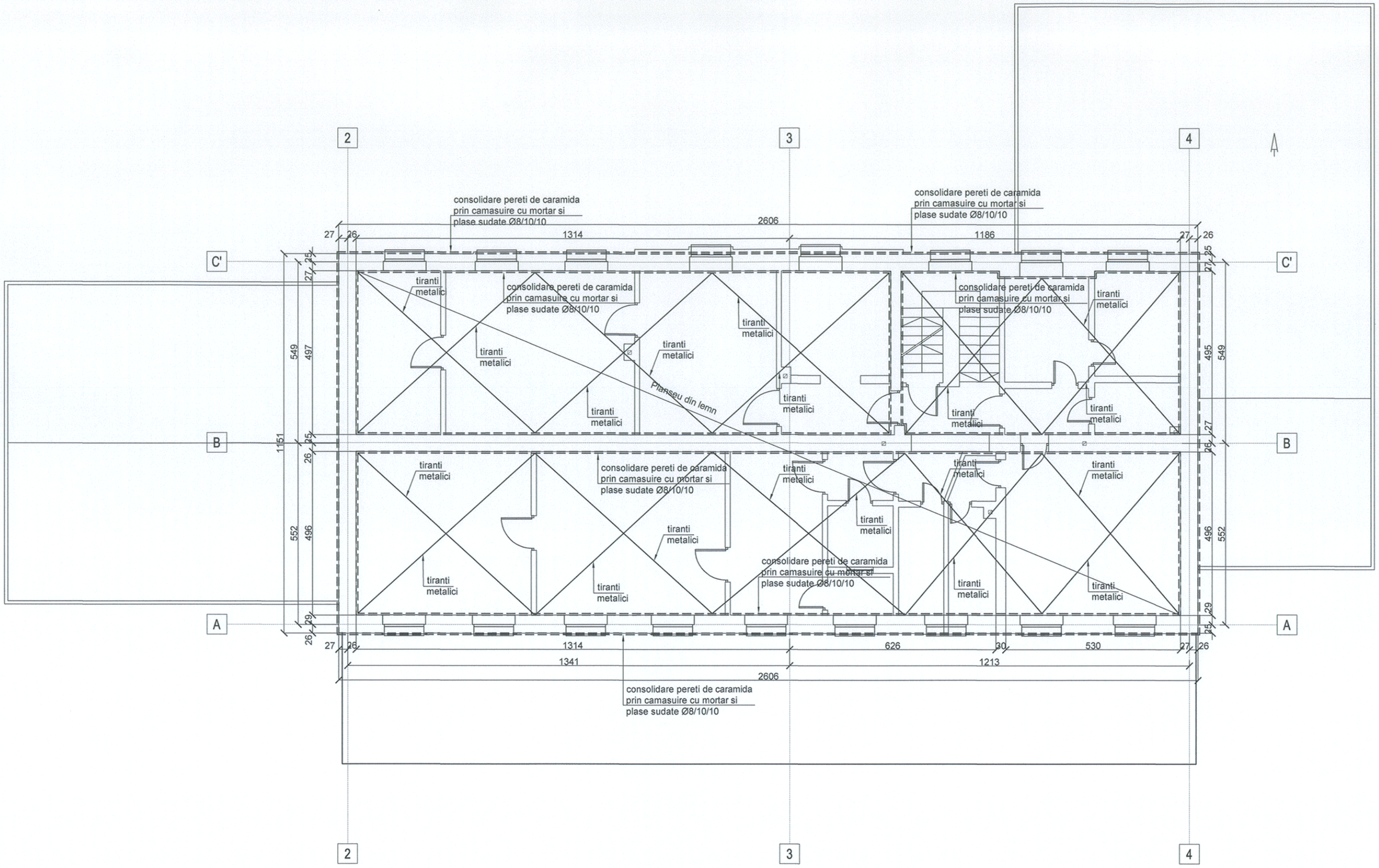

Inainte de aplicarea camasuielilor armate se va pregăti suprafaţa zidăriei astfel:

- desfacerea tencuielilor şi curăţarea cărămizilor de resturile de mortar (curăţare „la roşu");
- desfacerea rosturilor de mortar pe o adâncime de circa 10÷15 mm;
- injectarea fisurilor cu pastă/mortar de ciment sau cu răşini epoxidice;
- curăţarea suprafeţei de resturi de praf şi umezirea cărămizilor prin spălare cu jet de apă sub presiune;
- aplicarea unui strat subţire de mortar (tinci) pentru amorsarea tencuielii;
- montarea armăturii şi fixarea acesteia de ancorele montate în găuri forate în perete (circa 4÷6 ancore/m2, cu diametre 6÷8 pe fiecare faţă);
- dacă există cărămizi degradate, acestea se scot şi se înlocuiesc cu altele noi, având aceleaşi dimensiuni (după scoaterea cărămizilor, pereţii golului se curăţă de mortar, se perie cu peria de sârmă, se spală bine cu apă şi după ce suprafaţa se zvântă se introduc noile cărămizi, având grijă ca rosturile să fie bine matate cu mortar M50Z).
- refacerea mortarului din rosturile zidăriilor

Materiale:
Otel laminat: S235J0N
Beton armat: C20/25
Mortar: M100
Armatura: OB37
Beton de egalizare: C12/15

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2013 ESTE (III).
CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C).

UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect cofinanţat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operaţional Infrastructura Mare 2014-2020/ Project co-financed from the European Regional Development Fund through the Large Infrastructure Operational Program 2014-2020

BENEFICIAR / BENEFICIARY
COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA, prin SRCF Braşov

PROIECTANT/DESIGNER
CONSIS PROIECT
R.C.:J40/3940/1995

Proiectat / Designed	ing. Ioana Avram	B		
Verificat / Verified	ing Stefan Ruste	A		
Şef Proiect /Project Manager	ing. Cătălin Serban	Indice / Index	Data / Date	Modificarea / Modification

DENUMIREA LUCRĂRII / PROJECT TITLE
Modernizarea / reabilitarea a 47 de staţii de cale ferată din România - faza studiu de fezabilitate - 8 staţii pe raza SRCF Braşov: Miercurea Ciuc, Făgăraş, Sebeş Alba, Gheorghieni, Reghin, Aiud, Teiuş, Războieni / Modernisation/ rehabilitation of 47 railway stations in Romania - feasibility study phase - 8 stations from SRCF Braşov: Miercurea Ciuc, Făgăraş, Sebeş Alba, Gheorghieni, Reghin, Aiud, Teiuş, Războieni

DENUMIREA DESENULUI / DRAWING TITLE
STATIA AIUD - PLAN INTERVENTII ETAJUL 1 - VARIANTA 1 - PROPUNERE
AIUD STATION -1ST FLOOR STRUCTURAL INTERVENTIONS LAYOUT - 1ST VERSION - PROPOSAL

Project Nr/ Project No	Faza / Phase	Scara/Scale	Data / Date	Codificare Planşă/Drawing Codification
380/1605/2019	SF / FS	1:100	01/22	SFF 6RZ19 009 0