



Inainte de aplicarea camasiuilelor armate se va pregăti suprafața zidăriei astfel:

- desfacerea tencuielelor și curățarea cărămizilor de resturile de mortar (curățare „la roșu”);
- desfacerea rosturilor de mortar pe o adâncime de circa 10÷15 mm;
- injectarea fisurilor cu pastă/mortar de ciment sau cu rășini epoxidice;
- curățarea suprafeței de resturi de praf și umezirea cărămizilor prin spălare cu jet de apă sub presiune;
- aplicarea unui strat subțire de mortar (tinci) pentru amorsarea tencuilei;
- montarea armăturii și fixarea acesteia de ancorele montate în găuri forate în perete (circa 4÷6 ancore/m<sup>2</sup>, cu diametre 6÷8 pe fiecare față);
- dacă există cărămizi degradate, acestea se scot și se înlocuiesc cu altele noi, având aceeași dimensiuni (după scoaterea cărămizilor, pereții golului se curăță de mortar, se perie cu perie de sărmă, se spală bine cu apă și după ce suprafața se zvântă se introduc noile cărămizi, având grijă ca rosturile să fie bine matațe cu mortar M50Z).
- refacerea mortarului din rosturile zidăriilor

**Materiale:**  
 Oțel laminat: S235JON  
 Beton armat: C20/25  
 Mortar: M100  
 Armatura: OB37  
 Beton de egalizare: C12/15

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2013 ESTE (III).  
 CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C).

		Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 / Project co-financed from the European Regional Development Fund through the Large Infrastructure Operational Program 2014-2020	
BENEFICIAR / BENEFICIARY <b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA,</b> prin SRCF Brașov		PROIECTANT/DESIGNER <b>CONSIS PROIECT</b> R.C.: I40/3940/1995	
Proiectat / Designed Verificat / Verified Șef Proiect / Project Manager Ing. Ioana Avram Ing. Ștefan Ruște	B A	Index / Index Date / Date	Modificarea / Modification
DENUMIREA LUCRĂRII / PROJECT TITLE Modernizarea / reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - faza studiu de fezabilitate - 8 stații pe raza SRCF Brașov: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorghieni, Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni / Modernisation / rehabilitation of 47 railway stations in Romania - feasibility study phase - 8 stations from SRCF Brașov: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorghieni, Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni		DENUMIREA DESENULUI / DRAWING TITLE STATIA AIUD - PLAN INTERVENTII SUBSOL - VARIANTA 1 - PROPUNERE AIUD STATION - BASEMENT STRUCTURAL INTERVENTIONS LAYOUT - 1ST VERSION - PROPOSAI	
Project No 380/1605/2019	Scara/Scale SF / FS 1:100	Date / Date 01/22	Codificare Planșă/Drawing Codification S F F 6 R Z 1 9 0 0 7 0