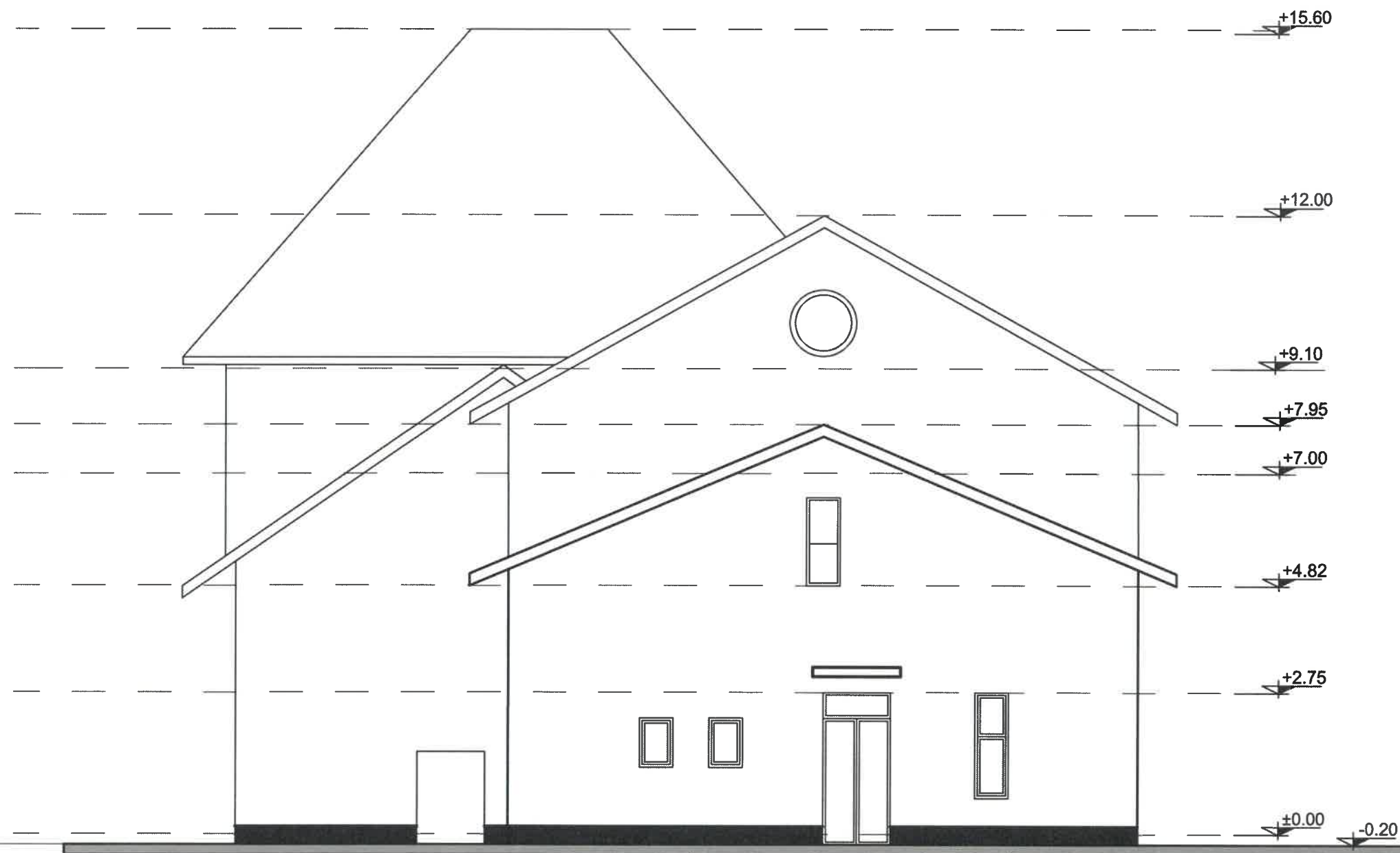
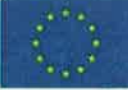
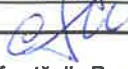
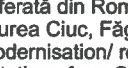


INTERVENTII - VARIANTA 1 SI 2 - REABILITAREA CLADIRII

CORP C2 - CLADIREA PRINCIPALA

- Se vor inlocui toate tamplariile exterioare.
- Se va face termoizolarea la exterior a intregii cladiri, iar finisarea se va realiza cu tencuiala decorativa de exterior.
- Se vor desfiinta toate cosurile de fum.
- Se vor repara intreaga invelitoare si sarpanta.
- Se vor inlocui burlanele.
- Se vor prevedea facilitati pentru persoanele cu dizabilitati: marcaje, bare de sprijin, rampe de acces.
- Se reface trotuarul din jurul cladirii, cu o latime minima de 1m.
- Se reface copertina metalica: atat structura cat si invelitoarea.



 UNIUNEA EUROPEANĂ				 Instrumente Structurale 2014-2020		Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020/ Project co-financed from the European Regional Development Fund through the Large Infrastructure Operational Program 2014-2020	
BENEFICIAR / BENEFICIARY COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA, prin SRCF Brașov				PROIECTANT/DESIGNER  R.C.:J40/3940/1995			
Proiectat / Designed	arh. Alexandra Mihăilescu			B			
Verificat / Verified	arh. Dan Gușatu			A			
Șef Proiect / Project Manager	ing. Cătălin Serban			Indice / Index	Data / Date	Modificarea / Modification	
DENUMIREA LUCRĂRII / PROJECT TITLE Modernizarea / reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - faza studiu de fezabilitate - 8 stații pe raza SRCF Brașov: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorghieni, Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni / Modernisation/ rehabilitation of 47 railway stations in Romania - feasibility study phase - 8 stations from SRCF Brașov: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorghieni, Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni				DENUMIREA DESENULUI / DRAWING TITLE STATIA RAZBOIENI - FATADA LATERAL STANGA - PROPUNERE REABILITARE RAZBOIENI STATION - LEFT SIDE FACADE - REHABILITATION PROPOSAL			
Project Nr/ Project No	Faza / Phase	Scara/Scale	Data / Date	Codificare Planșă/Drawing Codification			
380/1605/2019	SF / FS	1:100	01/22	S F F 8 A H 1 4 0 0 4 0			