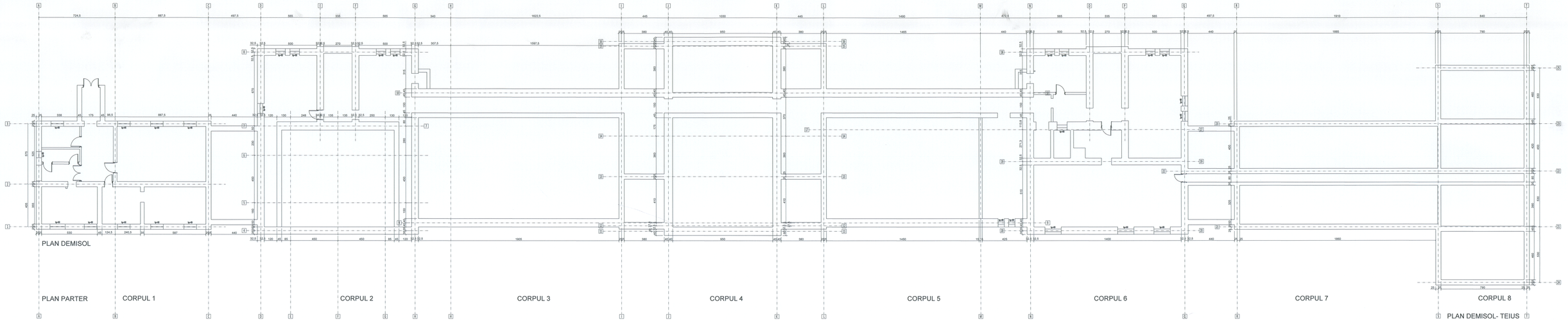

Nota 1:
1. Se vor desface straturile de finisaj de pe planseele de lemn;
2. Se vor inspecta grinzile de lemn si in cazul in care acestea sunt degradate, grinzile se vor inlocui sau consolida;
3. Se va adauga, pe grinzile existente, pe ambele parti, a unui strat dublu , la a4l" fata de directia grinzilor, de dulapi;
4. Se vor fixa grinzile planseelor de lemn cu ancore metalice de peretii de zidaria. Ancorele vor fi prevazute cu cornite-placa metalica.

Nota 2:
1. In zonele in care se observa fisuri ale pereilor se vor indeparta tencuielile pe o suprafata extinsa;
2. Fisurile < 2mm se vor consolida prin injectare cu mortar pe baza de cimenturi urmate de tencuiesa peretilor cu mortar M100;
3. Fisurile de 2, 5mm se vor consolida prin injectare cu mortar pe baza de ciment si ulterior se vor tencui cu un strat de mortar M10 cu grosimea de 3cm armat cu plasa din fibra de sticla;
4. In cazul in care se remarca fisuri cu deschidereea peste 5mm se va core punctul de vedere al proiectantului.

Nota 3:
1. Se va inspecta sarpanta metalica;
2. In cazul in care se observa noduri dulocate, acestea se vor fixa ferm pe pozitie;
3. Se va inspecta starea tablei de acoperis; in cazul in care se observa degradari ale acestora;
4. Elementele cu fisuri longitudinale se vor consolida cu ajutorul unor eliseri tensionati din sarma Ø 6/600mm;
5. Cosurile de fum se vor consolida la colturi cu confectie metalica.

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 Project co-financed from the European Regional Development Fund through the Large Infrastructure Operational Program 2014-2020

BENEFICIAR / BENEFICIARY: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA, prin SRCF Brașov		PROIECTANT/DESIGNER: CONIS PROIECT R.O.; J40/3946/1995	
Proiectat / Designed	ing. Ioana Avram	B	
Verificat / Verified	ing. Stefan Ruste	A	
Sef Proiect /Project Manager	ing. Catalin Serban	Semnătura / Sign. Data / Date	Modificarea / Modification

DENUMIREA LUCRĂRII / PROJECT TITLE
Modernizarea / reabilitarea a 47 de stații de calе ferată din România - faza studiu de fezabilitate - 8 stații pe raza SRCF Brașov: Mercurea Ciuc, Filișiș, Sebeș Alba, Gheorgheni, Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni / Modernization/ rehabilitation of 47 railway stations in Romania - feasibility study phase - 8 stations from SRCF Brasov: Mercurea Ciuc, Filiș, Sebes Alba, Gheorgheni, Reghin, Aiud, Teius, Razboieni

DENUMIREA DESENULUI / DRAWING TITLE
STATIA TEIUȘ - PLAN INTERVENȚII BUBOSI - PROPUNERE - REABILITARE - VARIANTA 1
TEIUȘ STATION - BASEMENT INTERVENTIONS LAYOUT - PROPOSAL - REHABILITATION 1ST VERSION

Proiect Nr. / Project No.	Faza / Phase	Scara/Scale	Data / Date	Codificare / Coding	Parte/Coding	Capitol/Coding					
380/18/05/2019	SF / FS	1:100	01/22	S F F	7 R Z 1 9	0 0 8	0				