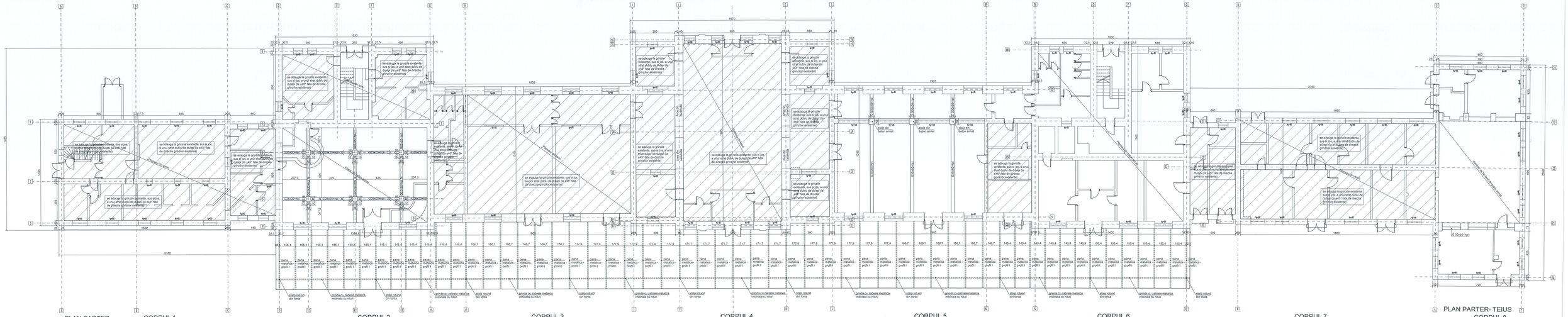

Nota 1:
1. Se vor desface straturile de finisaj de pe planseele de lemn;
2. Se vor inspecta grinzile de lemn ai in cazul in care se constata degradari, grinzile se vor inlocui sau consolida;
3. Se va adauga, pe grinzile existente, pe ambele parti, a unui strat dublu , la a45° fata de directia grinzilor, de dulapi;
4. Se vor fixa grinzile planseelor de lemn cu ancore metalice de perati de zidaria. Ancorele vor fi prevazute cu contra-placa metalica.

Nota 2:
1. In zonele in care se observa fisuri ale peretilor se vor indeparta tencuielile pe o suprafata extinsa;
2. Fisurile < 2mm se vor consolida prin injectare cu mortar pe baza de cimenti speciali de tencuiesc pentru mortar M100;
3. Fisurile de 2..5mm se vor consolida prin injectare cu mortar pe baza de cimenti si aliantor se vor tencui cu un strat de mortar M10 cu grosimea de 3cm armat cu plasa din fibra de sticla;
4. In cazul in care se remarca fisuri cu deschiderea peste 5mm se va cere punctul de vedere al proiectantului.

Nota 3:
1. Se va inspecta sarpanta metalica;
2. In cazul in care se observa noduri ruginoase, aceasta se vor fixa fiem pe pozitie;
3. Se va inspecta sarpanta de lemn a tiglelor in cazul in care se observa degradari ale acestora;
4. Elementele cu fisuri longitudinale se vor consolida cu ajutorul unor eliseri tensionati din sarma Ø 6/500mm;
5. Cosurile de fum sa nu se consolida la colturi cu conflicte metalica.

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020/ Project co-financed from the European Regional Development Fund through the Large Infrastructure Operational Program 2014-2020

BENEFICIAR / BENEFICIARY	PROIECTANT/DESIGNER	CONSIS PROIECT S.C. J40/3940/1995
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA, SUCURSALA DE CĂI FERATE "CFR" SA, BRAȘOV		

Proiectat / Designed	Ing. Ioana Avram	B	
Verificat / Verified	Ing. Stefan Rusle	A	
Sef Proiect /Project Manager	Ing. Catalin Serban	Indice / Index	Data / Date	Modificarea / Modification

DENUMIREA LUCRĂRII / PROJECT TITLE
Modernizarea liniei de cale ferată Brașov - Sibiu pe teritoriul României - faza studiu de fezabilitate - 8 stații pe rata BRCF Brașov- Mărcuțele Cluc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorgheni, Reghin, Aiud, Teiuș, Răbdoiesi / Modernisation/ rehabilitation of 47 railway stations in Romania - feasibility study phase - 8 stations from BRCF Brașov Mărcuțele Cluc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorgheni, Reghin, Aiud, Teiuș, Răbdoiesi

DENUMIREA DESENULUI / DRAWING TITLE
STATIA TEIUS - PLAN INTERVENTII PARTER - PROPUNERE - REABILITARE - VARIANTA 1 / TEIUS STATION - GROUND FLOOR PLAN INTERVENTIONS LAYOUT - PROPOSAL - REHABILITATION 1ST VERSION

Proiect Nr. / Project No.	Faza / Phase	Scara/Scale	Data / Date	Codificare Parametru / Coding Codification									
385/16/05/2019	SF / FS	1:100	01/22	S	F	F	7	R	Z	1	9	0 0 9	0