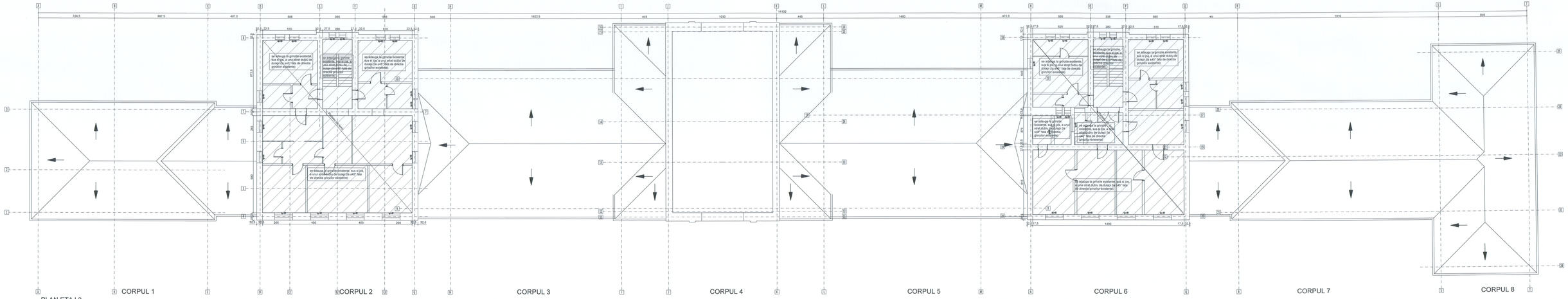

PLAN ETAJ 2

PLAN ETAJ 2 - TEIUS

Nota 1:
1. Se vor desface straturile de finisaj de pe planseele de lemn;
2. Se vor inspecta grinzile de lemn si in cazul in care se observa degradari, grinzile se vor inlocui sau consolida;
3. Se va adauga, pe grinzile existente, pe ambele laturi, o eșrafă de tip „duluț", la 45° fata de directia grinzilor, de duluțe;
4. Se vor fixa grinzile planseului de lemn cu ancore metalice de peretii de pidante. Ancorele vor fi prevazute cu contra-placa metalica.

Nota 2:
1. In zonele in care se observa fisuri ale peretilor se vor indeparta tencuielile pe o suprafata extinsa;
2. Fisurile < 2mm se vor consolida prin injectare cu rasini epoxidice urmate de tencuirea peretelui cu mortar M100;
3. Fisurile de 2..5mm se vor consolida prin injectare cu rasini epoxidice urmate de tencuirea peretelui cu un strat de mortar M10 cu gruntarea de 3cm armat cu plasa din fibra de sticla;
4. In cazul in care se remarca fisuri cu deschidereа peste 5mm se va cere punctul de vedere al proiectantului.

Nota 3:
1. Se va inspecta sarpanta metalica;
2. In cazul in care se observa noduri dizlocate, aceastea se vor fixa ferm pe pozitie.;
3. Se vor inlocui sipole de asezare a tiglelor in cazul in care se observa degradari ale acestora;
4. Elementele cu fisuri longitudinale se vor consolida prin lipirea unor etrieri tensionati din sarma Ø 6/50/mm;
5. Cosurile de fum se vor consolida la colturi cu cordocle metalica.

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020! Project co-financed from the European Regional Development Fund through the Large Infrastructure Operational Program 2014-2020

BENEFICIAR / BENEFICIARY: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA, prin SRCF Brașov			PROIECTANT/DESIGNER: CONIS PROIECT B.T., J40/2940/1991	
Proiectat / Designed	Ing. Ioana Avram		B	
Verificat / Verified	Ing. Stefan Ruste		A	
Șef Proiect / Project Manager	Ing. Cătălin Stefan		Indice / Index	Data / Date	Modificarea / Modification

DENUMIREA LUCRĂRII / PROJECT TITLE
Modernizarea / reabilitarea a 47 de stații de calе feroată din România - faza studiu de fezabilitate - 8 stații pe raza SRCF Brașov: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Orăștie, Teiuș, Aiud, Câmpia Turzii - modernization / rehabilitation of 47 railway stations in Romania - feasibility study phase - 8 stations from SRCF Brașov: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Ghioroghieni, Reghin, Aiud, Teiuș, Răstoloeni

DENUMIREA DESENULUI / DRAWING TITLE
STAȚIA TEIUȘ - REABILITARE - VARIANTA 1
STATION TEIUS - REHABILITATION - VARIANTA 1
TEIUS STATION - 2ND FLOOR INTERVENTIONS
LAYOUT - PROPOSAL - REHABILITATION 1ST VERSION

Proiect Nr / Project No	Fazа / Phase	Scara/Scale	Data / Date	Codificare Proiect/Drawing Codification									
380/18/05/2019	SF / FS	1:100	01/22	S	F	F	7	R	Z	1	9	0	1 1 0