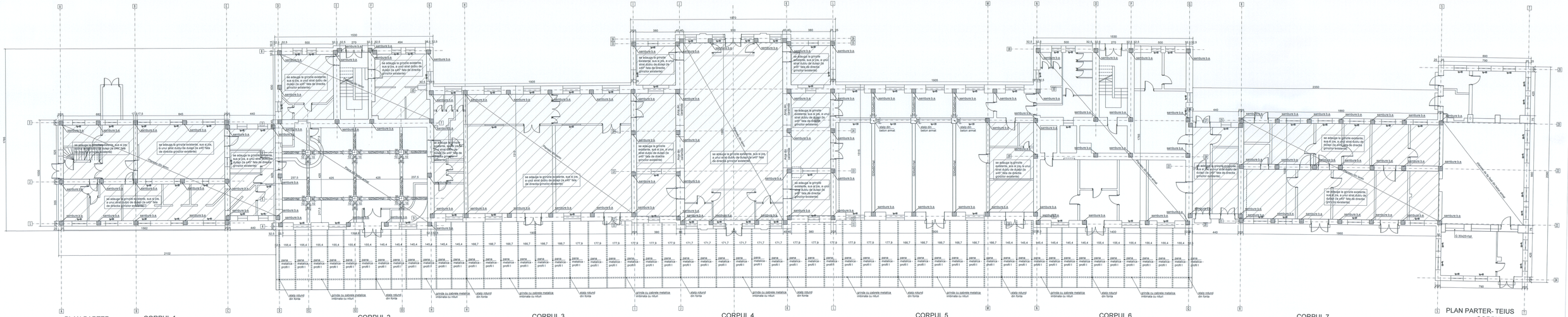

Nota 1:
1. Se vor desface straturile de finisaj de pe planseele de term;
2. Se vor inspecta grinzile de lemn si in cazul in care se observa degradari, grinzile se vor inlocui sau consolida;
3. Se va adauga, pe grinzile existente, pe ambele parti, a unui strat dublu , la a45° fata de directia grinzilor, de dulap;
4. In cazul in care grinzile planseului de lemn cu ancore metalice de perete de zidarie. Ancorele vor fi prevazute cu contra-placa metalica.

Nota 2:
1. In zonele in care se observa fisuri ale peretilor se vor indeparta lencuielile pe o suprafata extinsa;
2. Fisurile < 2mm se vor consolida prin injectare cu rasini epoxidice urmate de tencuiera peretelui cu mortar M100;
3. Fisurile de 2..5mm se vor consolida prin injectare cu mortar de ciment urmat si ulterior se vor tencuI cu un strat de mortar M10 cu grosimea de 3cm armat cu plasa din fibra de sticla;
4. In cazul in care se remarca fisuri cu deschidere peste 5mm se va cere punctul de vedere al proiectantului.

Nota 3:
1. Se va inspecta sarpanta metalica;
2. In cazul in care se observa noduri diziocate, acestea vor fi sa fiire fem pe pozitie;;
3. Se vor inlocui stiporile de asezare a tiglelor in cazul in care se observa degradari ale acestora;
4. Elementele cu fisuri longitudinale se vor consolida prin ancorarea unor eclisei tensionati din sarma Ø 6/50cm;
5. Cosurile de fum se vor consolida la colturi cu cornicile metalice.

Proiectat / Designed	ing. Ioana Avram		B
Verificat / Verified	ing. Stefan Roale		A
Sef Proiect /Project Manager	ing. Cătălin Serban		Indice / Index

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 Project co-financed from the European Regional Development Fund through the Large Infrastructure Operational Program 2014-2020

BENEFICIAR / BENEFICIARY
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA, prin SRCF Brașov

PROIECTANT/DESIGNER
CONSB PROIECT
RO_AROSMD/1995

Data / Date	Modificarea / Modification

DENUMIREA LUCRĂRII / PROJECT TITLE
Modernizarea / reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - fesa studiu de fezabilitate - 6 stații pe raza SRCF Brașov: Miercurea Ciuc, Filișești, Sebeș Alba, Gheorgheni, Reghin, Aiud, Teiuș, Răcăciuni / Modernisation/ rehabilitation of 47 railway stations - feasibility study phase - 6 stations from SRCF Brașov: Miercurea Ciuc, Filișești, Sebeș Alba, Gheorgheni, Reghin, Aiud, Teiuș, Răcăciuni

DENUMIREA DESENULUI / DRAWING TITLE
PLAN PARTER - CORPURI 1 - 7 / GROUND FLOOR PLAN - BUILDINGS 1 - 7
PROPUNERE - REABILITARE - VARIANTA 2
TEIUȘ STAȚIA - GROUND FLOOR PLAN
INTERVENTIONS LAYOUT - PROPOSAL - REHABILITATION 2ND VERSION

Proiect Nr. / Project No.	Faza / Phase	Scara/Scale	Data / Date	Scaldrawing Prefix/Drawing Coordinates								
380/1605/2019	SF / FS	1:100	01/22	S	F	F	7	R	Z	1	9	0 1 3 0