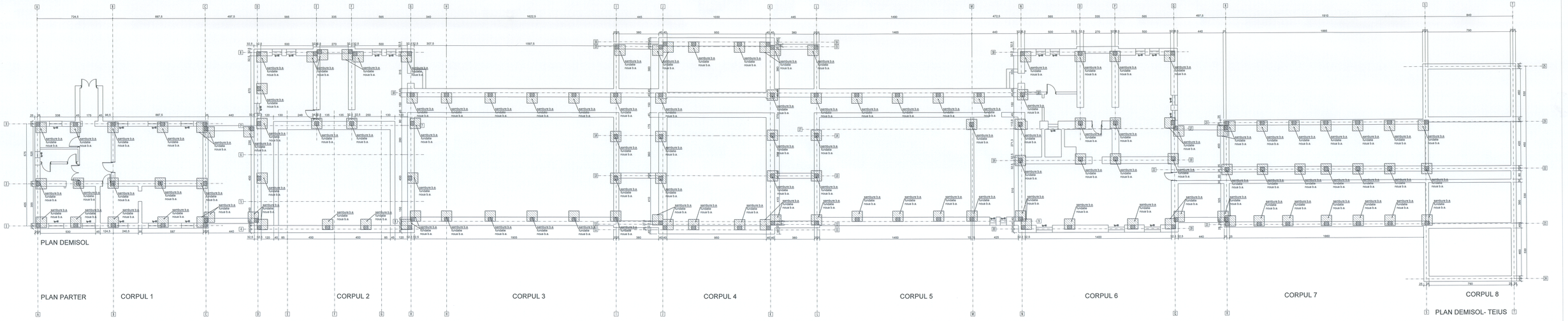

Nota 1:
1. Se vor desface straturile de finisaj de pe planseele de beton;
2. Se vor inspecta grinzile de lemn si in cazul in care se constata degradari, grinzile se vor inlocui sau consolida;
3. Se va adauga, pe grinzile existente, pe ambele parti, a unui strat dublu, la 45° fata de directia grinzilor, de dulapi;
4. Se vor fixa grinzile planseului de lemn cu ancore metalice de peretii de zidarie. Ancorele vor fi prevazute cu contra-placa metalica.

Nota 2:
1. In zonele in care se observa fisuri ale peretilor se vor indeparta tencuielile pe o suprafata extinsa;
2. Fisurile < 2mm se vor consolida prin injectare cu adezivi epoxidici sau rasinoase urmate de tencuirea pentrutul cu mortar M100;
3. Fisurile de 2..5mm se vor consolida prin injectare cu mortar pe baza de ciment si ulterior se vor tencui cu un strat de mortar M10 cu grosimea de 3cm armat cu plasa din fibra de sticla;
4. In cazul in care se remarca fisuri cu deschidersa peste 5mm se va cere punctul de vedere al proiectantului.

Nota 3:
1. Se va inspecta sarpanta metalica;
2. In cazul in care se observa noduri disocate, acestea se vor fixa ferm pe pozitie;
3. Se vor inlocui elementele metalice afectate si grilele in cazul in care se observa degradari ale acestora;
4. Elementele cu fisuri longitudinale se vor consolida cu ajutorul unor etrieri tensionati din sarma Ø 6/500mm;
5. Cosurile de fum se vor consolida la colturi cu confectie metalica.

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare Mare 2014-2020/ Project co-financed from the European Regional Development Fund through the Large Infrastructure Operational Program 2014-2020

BENEFICIAR / BENEFICIARY: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA, prin SRCF Brașov		PROIECTANT/DESIGNER: CORIS PROIECT R.C. J40/3940/1995	
Proiectat / Designed	Ing. Ioana Avram		B
Verificat / Verified	Ing. Stefan Ruete		A
Sef Proiect /Project Manager	Ing. Cătălin Serban	Semnătura / Signature	Data / Date	Modificarea / Modification

DENUMIREA LUCRĂRII / PROJECT TITLE: Modernizarea / reabilitarea a 47 de stații de calei ferate din România - faza studiu de fezabilitate - 8 stații pe rara SRCF Brașov: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorgheni, Reghin, Aiud, Teiuș, Răbăoiești / Modernization / rehabilitation of 47 railway stations in Romania - feasibility study phase - 8 stations from SRCF Brașov: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorgheni, Reghin, Aiud, Teiuș, Răbăoiești	DENUMIREA DESENULUI / DRAWING TITLE: ETATA TEIUS - PLAN INTRARI INTR SUBSOL 2 - PREPLANURI - REABILITARE / MAINTENANCE - TEMPORARY PLANS - REHABILITATION / MAINTENANCE LAYOUT - PROVISIONAL - REHABILITATION 2ND VERSION

Project No. / Proiect Nr.	Faza / Phase	Scara/Scale	Data / Date	Codificare Parte/Drawing Codification							
3601605/2019	SF / FS	1:100	01/22	S	F	F	7	R	Z	1	9	0	1	2	0