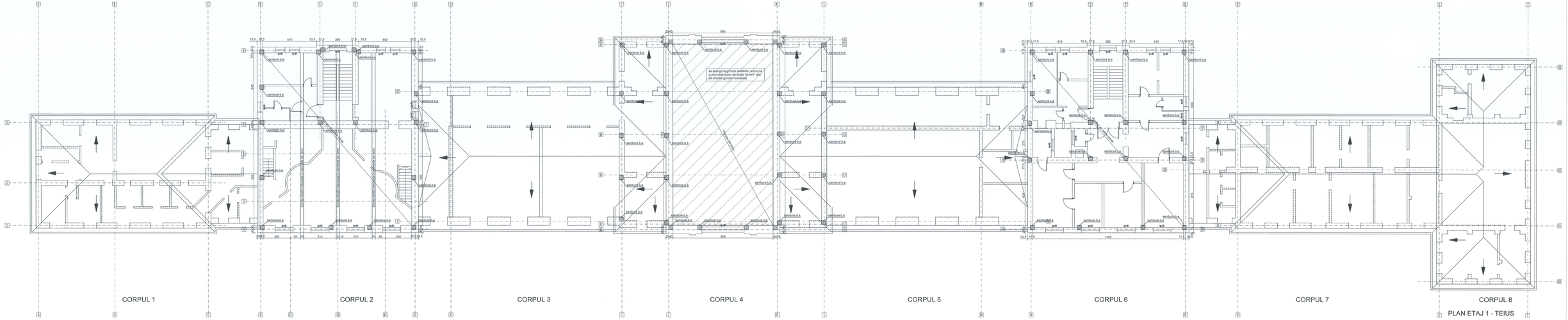

PLAN ETAJ 1

PLAN ETAJ 1 - TEIUS

Nota 1:
1. Se vor desface straturile de finisaj de pe planseele de lemn;
2. Se vor inspecta grinzile de lemn si in cazul in care se observa degradari, grinzile se vor inlocui sau consolida;
3. Se va adauga, pe grinzile existente, pe ambele parti, a unui strat dulciu - la a45° fata de directia grinzilor, de dulapi;
4. Se va realiza o placa planseurilui de lemn cu ancore metalice de perati de zidarie. Ancorele vor fi prevazute cu contra-placa metalica.

Nota 2:
1. In zonele in care se observa fisuri ale peretilor se vor indeparta tencuielile pe o suprafata extinsa;
2. Fiaurile < 2mm se vor consolida prin injectare cu rasini epoxidice urmate de tencuirea peretelui cu mortar M10;
3. Fiaurile de 2..5mm se vor consolida prin injectare cu mortar pe baza de ciment si ulterior se vor tencui cu un strat de mortar M10 cu grosimea de 3cm armat cu plasa de rabit 50x50mm;
4. In cazul in care se remarca fisuri cu deschidere peste 5mm se va cere punctul de vedere al proiectantului.

Nota 3:
1. Se va inspecta sarpanta metalica;
2. In cazul in care se observa noduri dizlocate, acestea se vor fixa ferm pe pozitie;
3. Se vor inlocui sipcile de aesiare a tiglelor in cazul in care se observa degradari ale acestora;
4. Elementele cu fisuri longitudinale se vor consolida cu ajutorul unor etriori tensionati din sarma Ø 6/600mm;
5. Cosurile de fum se vor consolida la colturi cu cornfecte metalice.

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 Project co-financed from the European Regional Development Fund through the Large Infrastructure Operational Program 2014-2020

BENEFICIAR / BENEFICIARY: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA, prin SRCF Brașov		PROIECTANT/DESIGNER: CONSI PROIECT R.O. J40/3940/1995			
Proiectat / Designed	ing. Ioana Avram		B		
Verificat / Verified	ing. Stefan Ruske		A		
Sef Proiect /Project Manager	ing. Calalin Serban		Ediție / Issue	Data / Date	Modificare / Modification

DENUMIREA LUCRĂRII / PROJECT TITLE
Modernizarea / reabilitarea a 47 de stații de calе ferată din România - faza studiu de fezabilitate - 8 stații pe raza SRCF Brașov: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorgheni, Reghin, Aiud, Teiuș, Răboteni - modernization / rehabilitation of 47 railway stations in Romania - feasibility study phase - 8 stations from SRCF Brasov: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorgheni, Reghin, Aiud, Teiuș, Răboteni

DENUMIREA DESENULUI / DRAWING TITLE
STATIA TEIUS - PLAN INTERVENTII ETAJ 1 - PROPUNERE - REABILITARE - VARIANTA 2
STATION TEIUS - FLOOR PLAN INTERVENTIONS LAYOUT - PROPOSAL - REHABILITATION 2ND VERSION

Proiect Nr / Project No	Faza / Phase	Scara/Scale	Data / Date	Codificare Piesa/Drawing Codification								
380/1605/2019	SF / FS	1:100	01/22	S	F	F	7	R	Z	1	9	0	1	4	0