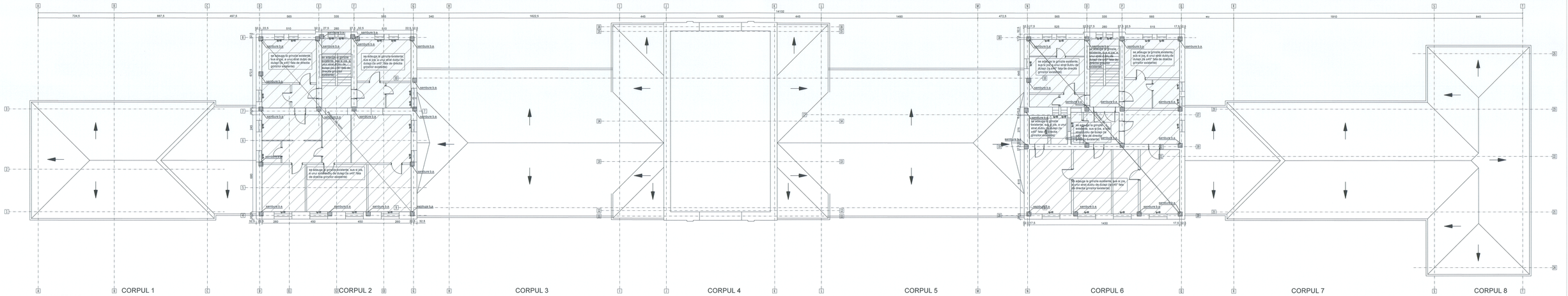

Nota 1:
1. Se vor desface straturile de finisaj de pe planseele de tenin;
2. Se vor inapacta grinzile de lemn si in cazul in care se observa degradari, grinzile se vor inlocui sau consolida;
3. Se va adauga, pe grinzile existente, pe ambele parti, a unui strat dublu , la 145° fata de directia grinzilor, de dulapi;
4. Se vor fixa grinzile planseului de lemn cu ancore metalice de peretii de zidarie. Ancorele vor fi prevazute cu contra-placa metalica.

Nota 2:
1. In zonele in care se observa fisuri ale peretilor se vor indeparta tencuielile pe o suprafata extinsa;
2. Fisurile < 2mm se vor consolida prin injectare cu rasini epoxidice urmate de tencuiere peretelui cu mortar de var;
3. Fisurile de 2..5mm se vor consolida prin injectare cu mortar pe baza de ciment si ulterior se vor tencui cu un strat de mortar M10 cu grosimea de 3cm armat cu plasa din fibra de sticla;
4. In cazul in care se remarca fisuri cu deschiderea peste 5mm se va cere punctul de vedere al proiectantului.

Nota 3:
1. Se va inspecta sarpanta metalica;
2. In cazul in care se observa noduri dislocate, aceasta se vor fixa ferm pe pozitie;
3. Se vor inlocui sipcile de asezare a tiglelor in cazul in care se observa degradari ale acestora;
4. Elementele cu fisuri longitudinale se vor consolida cu ajutorul unor etrieri tensionati din sarma Ø 6/500mm;
5. Cosurile de fum se vor consolida la colturi cu corniferile metalica.

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020! Project co-financed from the European Regional Development Fund through the Large Infrastructure Operational Program 2014-2020

BENEFICIAR / BENEFICIARY		PROIECTANT/DESIGNER	
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA, prin SRCF Brașov		CCHRS PROIECT R.C.:J40/3940/1995	
Proiectat / Designed	ing. Ioana Avram	B	
Verificat / Verified	ing. Stefan Ruste	A	
Sef Proiect /Project Manager	ing. Cătălin Serban	Indice / Index	Data / Date	Modificarea / Modification

DENUMIREA LUCRĂRII / PROJECT TITLE
Modernizarea / reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - faza studiu de fezabilitate - 8 stații pe rada SRCF Brașov: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorghieni, Reghin, Aiud, Teiuș, Răbăoiani - PROIECTAREA STATIEI TEIUȘ / Modernization / rehabilitation of 47 railway stations in Romania - feasibility study phase - 8 stations from SRCF Brasov: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorghieni, Reghin, Aiud, Teiuș, Răbăoiani - DESIGN OF THE STATION TEIUȘ

DENUMIREA DESENULUI / DRAWING TITLE
STATIA TEIUȘ - PLAN INTERVENTII ETAJ 2 - PROPUNERE - REABILITARE - VARIANTA 2
TEIUS STATION - 2ND FLOOR INTERVENTIONS LAYOUT - PROPOSAL - REHABILITATION 2ND VARIANT

Project Nr / Project No	Faza / Phase	Scara/Scale	Data / Date	Codificare Planșă/Drawing Codification							
38018005/2019	SF / FS	1:100	01/02	S	F	F	7	R	Z	1 9	0 1 5 0