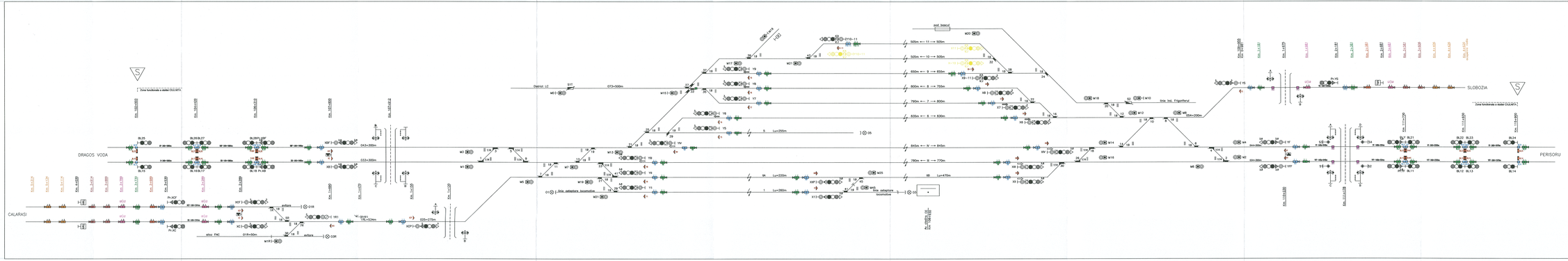

LEGENDĂ

- Grup de balize pentru Recalibrare
- Grup de balize în Mod0 "Staff Responsible"
- Grup de balize conexiune Radio
- Grup de balize "Anunţul Modului de Transţie"
- Grup de balize "RBC decuplat"
- Grup de balize "Modului de Transţ Şn"
- Eşuat cu Pulsare Speed
- Sălăţeşti Autostţă (Eurl)
- Semnale de circulaţie
- Semnale de manevră
- Semnal repetor
- Ciprior
- Semnal avertizare inferior cu semnalizare
- Semnal avertizare
- Macaz centralizat.
- Sabot de siguranţă
- Macaz de siguranţă
- Indicator pentru amplasarea pe partea stângă a semnalului
- Indicator "opreşte"
- Linia identificată
- Trasura la nivel
- Post centralizare

NOTA:
In cazul in care solutia tehnica privind ETCS nivel 2, propusa de catre Contractantul General nu va fi aprobata de catre Autoritatea de Siguranţa, aceasta va fi prevazuta in statul Proiectului Tehnic de Execuţie si va fi supusa la oferta Antreprenorului.

BENEFICIAR:	COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A.		
PROIECTANT:		DENUMIRE PROIECTUL:	Implementarea subsistiilor noiesene funcţionării sistemului ERTMS pe secţiunea de cale ferată Predeal- Bucureşti-Constanţa şi extinderea sistemului GSM-R pe reţeua primară de transport feroviar
PROIECTANT:	Ing. E. DAICONU	SPECIALITATEA:	INSTALAŢII DE SEMNALIZARE ERTMS
VERIFICAT:	Ing. G. DRĂGAN	DENUMIRE PLAN:	LINIA C.F. BUCUREŞTI - CONSTANŢA STAŢIA CULMEŢA
VIZAT:	Ing. A. ROPOV		
DATE: 09.2023	SCARE: -	EDIŢIA NR.: 1	COD ÎN ARHIVĂ: SF 93 L3 12 CSER 11063 2