

LEGENDĂ

- Grup de balize pentru Recalibrare
- Grup de balize în Modul "Staff Responsible"
- Grup de balize conexiunea Radio
- Grup de balize "Anulul Nivelului de Tranzit"
- Grup de balize "RBC deconectat"
- Grup de balize "Nivelul de Tranzit"
- Grup de balize "Schimbarea fazelor"
- EoA cu Release Speed
- Sigla Autorității (EoA)
- Semnale de manevră
- Semnal repetitor
- Opritor
- Semnal avarie
- Semnal avarizare rulării cu semibaterie
- Mecaniz centralizat
- Sabot de deraiere
- Marcă de siguranță
- Indicator pentru amplasarea pe partea alătură a semnalului
- Indicator "Așteaptă"
- Linie electrificată
- Trecere la nivel
- Post centralizat



Zona funcțională a stației VALU LUI TRAIAN

Km 212+225

Km 212+930

Km 213+038

Km 213+515

Km 214+869

Km 215+888

Km 216+625

Km 216+897

Km 217+233

Km 218+888

Km 219+333

Km 219+888

Km 220+333

Km 220+888

Km 221+333

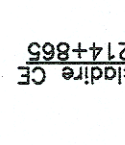
Km 221+888

Km 222+333

Km 222+888

Km 223+333

Km 223+888



Zona funcțională a stației VALU LUI TRAIAN

Km 212+225

Km 212+930

Km 213+038

Km 213+515

Km 214+869

Km 215+888

Km 216+625

Km 216+897

Km 217+233

Km 218+888

Km 219+333

Km 219+888

Km 220+333

Km 220+888

Km 221+333

Km 221+888

Km 222+333

Km 222+888

Km 223+333

Km 223+888



Zona funcțională a stației VALU LUI TRAIAN

Km 212+225

Km 212+930

Km 213+038

Km 213+515

Km 214+869

Km 215+888

Km 216+625

Km 216+897

Km 217+233

Km 218+888

Km 219+333

Km 219+888

Km 220+333

Km 220+888

Km 221+333

Km 221+888

Km 222+333

Km 222+888

Km 223+333

Km 223+888



Zona funcțională a stației VALU LUI TRAIAN

Km 212+225

Km 212+930

Km 213+038

Km 213+515

Km 214+869

Km 215+888

Km 216+625

Km 216+897

Km 217+233

Km 218+888

Km 219+333

Km 219+888

Km 220+333

Km 220+888

Km 221+333

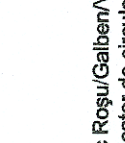
Km 221+888

Km 222+333

Km 222+888

Km 223+333

Km 223+888



Zona funcțională a stației VALU LUI TRAIAN

Km 212+225

Km 212+930

Km 213+038

Km 213+515

Km 214+869

Km 215+888

Km 216+625

Km 216+897

Km 217+233

Km 218+888

Km 219+333

Km 219+888

Km 220+333

Km 220+888

Km 221+333

Km 221+888

Km 222+333

Km 222+888

Km 223+333

Km 223+888

NOTA: In cazul in care solutia tehnica privind ETCS nivel 2, proprie fiecarui Antreprenor, impune utilizarea unor balize suplimentare, acestea vor fi prevazute in cadrul Proiectului Tehnic de Executie si vor fi cuprinse in oferta Antreprenorului.

GUVERNUL ROMÂNIEI

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A.

|                      |                 |                                                                                                     |                                  |
|----------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| PRESTATOR:           |                 | DENUMIRE INVESTIȚIE:                                                                                |                                  |
| BALCONS IMPEX S.R.L. |                 | Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată          |                                  |
| 40/987/2001          |                 | Predel- București-Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar |                                  |
| PROIECTAT            | ING. E. DIACONU | SPECIALITATE                                                                                        | INSTALAȚII DE SEMNALIZARE ERTMS  |
| VERIFICAT            | ING. O. CRĂCIUN | DENUMIRE PLAN                                                                                       | LINIA C.F. BUCUREȘTI - CONSTANȚA |
| ANEXAT               | ING. A. SOPOV   | DATA                                                                                                | STĂȚIA VALU LUI TRAIAN           |
| 03.2023              | SCOR            | EXEMPLAR NR.                                                                                        | COD PLAN                         |
|                      |                 |                                                                                                     | SF 93 L3 26 CSER 10772           |