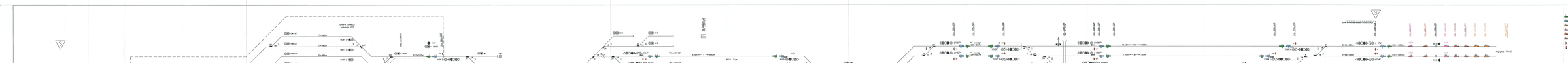

LEGENDĂ

Grup de baliza pentru Pasaiului
Grup de baliza de intrare "Dall'Responder"
Grup de baliza ieșirea Tedo
Grup de baliza "Vinciqi" Mirabo de Tranzit
Grup de baliza "ISO / Bucuresti"
Grup de baliza "Mirabo de Tranzit"
Sud cu Pasaiul Sporturi
Vitezele tuturor (Km)

Semnale de circulatie
Semnale de manevra
Cu Reproducitoare tarziu/Semafor
Semafor de circulatie pe eclipse
Indicatoare de vitezi
Semnale de manevra
Semnal repetor
Cablu
Semnal avertizare tablet la semaforul
Semnal de bara
Stinge semaforu
Stand de Scaunelu
Stand de siguranta
Indicator pentru acceptarea un punct-bilogat
Indicator "Tranzit"
Linie specifica
Trecere la nivel
Post semaforu

NOTA:
Pentru CLCE de Linii existente, tehnica prezentata pe planul de ansamblu, se va adopta ordinea: mai multe utilizatori pentru fiecare CLCE, se va adopta ordinea: CLCE cu cel mai mare numar de utilizatori, CLCE cu cel mai mare numar de trenuri, CLCE cu cel mai mare numar de manevre.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ		GUVERNUL ROMÂNIEI	
BENEFICIAR:	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A.		
DIRECTOR:	DIRECTIA PENTRU INFRASTRUCTURA FEROVIARA CONVENTIONALA SI INTERMODALITATE		
DIRIGINTE DE PROIECT:	CONSORCIUL SYSTRA-CESMA-CERTI-INSTITUTUL DE CERCETARI PENTRU TRANSPORTURI CERTRANS pe valoarea afferata de Transport Bucuresti		
		DESENAT:	
		VERIFICAT:	
		APROBAT:	
		SEMNATURA:	
		SCARA:	
		DATA:	
		FAZA:	
		PLANȘA NR.	