

CONȚINUT

TERMENI ȘI ABREVIERI	2
1 SIMBOLURI PE VEDEREA DE DETALIU (LUPĂ).....	3
1.1 GENERALITĂȚI.....	3
1.2 SECȚIUNI DE CALE (FĂRĂ MACAZ)	3
1.3 MACAZ SIMPLU.....	4
1.4 MACAZ DUBLĂ JONCȚIUNE	11
1.5 SABOTUL DE DERAIERE.....	24
1.6 ÎNCRUCISARE	28
1.6.1 Încrucișare necontrolată	28
1.7 SEMNALE ȘI DESTINAȚII VIRTUALE	30
1.7.1 Semnal de circulație	30
1.7.2 Semnal combinat	33
1.7.3 Semnal de bloc pe BLAI.....	36
1.7.4 Semnalul de manevră.....	37
1.7.5 Semnal opritor de linie	39
1.7.6 Destinație virtuală pentru parcurhuri de manevră	39
1.7.7 Destinație virtuală pentru parcurhuri de circulație.....	40
1.7.8 Destinație virtuală combinată pentru parcurhuri de circulație și parcurhuri de manevră.....	41
1.8 SISTEME DE BLOC	42
1.8.1 Bloc de Linie Automat (BLA).....	42
1.8.2 Bloc de Linie Automat Integrat (BLAI).....	43
1.9 ELEMENTUL DE VARIANTĂ	45
1.10 REMINDERI	45
1.11 INDICATOR DE SELECȚIE ELEMENTE ȘI PRESELECȚIE PARCURS	46
1.12 INDICATOR DE FRAGMENT	47
1.13 INDICATOR INTERFAȚĂ CU IXL VECINE	47
1.14 TRECERE LA NIVEL	48
1.14.1 Trecere la nivel în linia curentă	48
1.14.2 Trecere la nivel în stație.....	51
1.15 NUMĂR DE TREN.....	56
2 SIMBOLURI PE IMAGINEA DE ANSAMBLU.....	57
2.1 GENERALITĂȚI.....	57
2.2 SIMBOLUL STAȚIEI (STATIC)	57
2.3 SECȚIUNE DE CALE (FARA MACAZ)	57
2.4 MACAZ SIMPLU.....	58
2.5 MACAZUL DUBLĂ JONCȚIUNE	63
2.6 SABOT DE DERAIERE	69
2.7 ÎNCRUCISARE	71
2.7.1 Încrucișare necontrolată	71
2.8 SEMNALE	74
2.8.1 Semnal de circulație, semnal de bloc	74
2.8.2 Semnal combinat	74
2.8.3 Semnal de manevră.....	74
2.8.4 Destinație virtuală pentru parcurhuri de manevră	75
2.8.5 Destinație virtuală pentru parcurhuri de circulație.....	75
2.8.6 Destinație virtuală combinată pentru parcurhuri de manevră și de circulație.....	75
2.9 SISTEME DE BLOC	75
2.9.1 Bloc de Linie Automat (BLA).....	75
2.9.2 Bloc de Linie Automat Integrat (BLAI).....	76
2.10 TRECERE LA NIVEL	77
2.11 ELEMENTUL DE ALEGERE A VARIANTEI	78
2.12 GRUPE DE CATENARĂ	78
3 INDICATOARE GENERALE	79

Termeni și abrevieri

Termen	Explicație
Abrevierile pentru culori sunt:	
gr	gri
wh	alb
bk	negru
rd	roșu
gn	verde
ye	galben
bl	albastru
lbl	albastru deschis
or	portocaliu
rd*	roșu clipitor
gn*	verde clipitor
bl*	albastru clipitor
ye*	galben clipitor
wh*	alb clipitor
rd#	red line with a black line in the middle
gn#	green line with a black line in the middle
bl#	blue line with a black line in the middle
ye#	yellow line with a black line in the middle
wh#	white line with a black line in the middle
rd#*	red line with a flashing red line in the middle
gn#*	green line with a flashing green line in the middle
bl#*	blue line with a flashing blue line in the middle
ye#*	yellow line with a flashing yellow line in the middle
wh#*	white line with a alb clipitor line in the middle

1 Simboluri pe vederea de detaliu (lupă)

1.1 Generalități

”Nu sunt date de stare” înseamnă:

- Lipsă conexiune la instalația CE, sau
- Lipsă conexiune la un element exterior

Fondul imaginilor este negru.

O zonă fără gabarit este reprezentată cu o linie magenta statică între două secțiuni.

Ramificația “plus” a macazului este simbolizată printr-un cerc alb solid pe imaginea de detaliu.

Selecția unui element va fi confirmată cu o bordură colorată în roz în jurul elementului.

1.2 Secțiuni de cale (fără macaz)

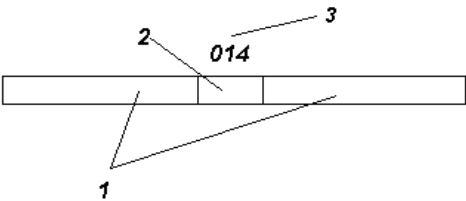
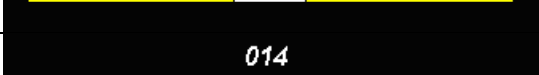
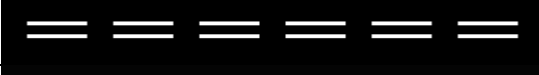
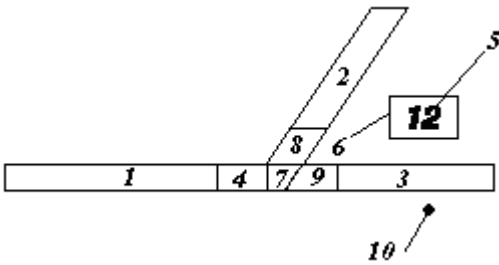
Simbol	Semnificație
	Fig. 1. 1- Secțiune de cale 2- Element de zăvorâre 3- Numele secțiunii de cale
	Fig. 2. Secțiune fără informație de stare
	Fig. 3. Secțiune liberă, nu este parcurs setat
	Fig. 4. Secțiune ocupat, nu este parcurs setat
	Fig. 5. Secțiune ocupat, parcurs setat
	Fig. 6. Secțiune liberă, zăvorât, inclus într-un parcurs de circulație sau drum de alunecare
	Fig. 7. Secțiune liberă, zăvorât, inclus într-un parcurs de manevră
	Fig. 8. Blocat împotriva parcurșurilor.
	Fig. 9. Secțiune liberă, zăvorât, inclus într-un parcurs de circulație sau drum de alunecare. Blocat împotriva parcurșurilor.
	Fig. 10. Secțiune liberă, zăvorât, inclus într-un parcurs de manevră. blocat împotriva parcurșurilor.
	Fig. 11. Secțiune ocupat, parcurs setat. Blocat împotriva parcurșurilor.

	Fig. 12. Secțiune liberă, zăvorât, inclus într-un parcurs de circulație sau drum de alunecare. Blocat împotriva parcurșurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
	Fig. 13. Secțiune liberă, zăvorât, inclus într-un parcurs de manevră. Blocat împotriva parcurșurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
	Fig. 14. Secțiune ocupat, parcurs setat. Blocat împotriva parcurșurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
	Fig. 15. Linie necontrolată
	Fig. 16. Linie necontrolată Blocat împotriva parcurșurilor.
	Fig. 17. Linie necontrolată Blocat împotriva parcurșurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
	Fig. 18. Linie necontrolată cu opritor.

Remarcă:

Identificatorul secțiunii de cale este în mod normal colorat în alb. Excepție: dacă datele de stare nu sunt disponibile atunci identificatorul secțiunii de cale este afișat în gri.

1.3 Macaz simplu

Simbol	Semnificație
	Fig. 19. 1. – Vârful macazului 2. – Ramificație stânga 3. – Ramificație dreapta 4. – Element de zăvorâre 5. – Numele macazului 6. – Bordură 7. – Element grafic (tot timpul aceeași culoare ca indicatorul activ de poziție al macazului) 8. – Indicator de poziție stânga 9. – Indicator de poziție dreapta 10. – Indicatorul static al poziției de “plus”
	Fig. 20. Nu există informație de stare
	Fig. 21. Poziție de “plus”. Liber. Nu este parcurs setat.
	Fig. 22.

	Poziție de “minus”. Liber. Nu este parcurs setat.
	Fig. 23. Poziție de “plus”. Ocupat. Nu este parcurs setat.
	Fig. 24. Poziție de “minus”. Ocupat. Nu este parcurs setat.
	Fig. 25. Poziție de “plus”. Ocupat. Zăvorât în parcurs.
	Fig. 26. Poziție de “minus”. Ocupat. Zăvorât în parcurs.
	Fig. 27. Poziție de “plus”. Liber. Nezăvorât. Inclus într-un parcurs de circulație sau drum de alunecare
	Fig. 28. Poziție de “minus”. Liber. Nezăvorât. Inclus într-un parcurs de circulație sau drum de alunecare
	Fig. 29. Poziție de “plus”. Liber. Zăvorât într-un parcurs de circulație sau într-un drum de alunecare.
	Fig. 30. Poziție de “minus”. Liber. Zăvorât într-un parcurs de circulație sau într-un drum de alunecare.
	Fig. 31. Poziție de “plus”. Liber. Nezăvorât. Inclus într-un parcurs de manevră

	Fig. 32. Poziție de “minus”. Liber. Nezăvorât. Inclus într-un parcurs de manevră.
	Fig. 33. Poziție de “plus”. Liber. Zăvorât într-un parcurs de manevră.
	Fig. 34. Poziție de “minus”. Liber. Zăvorât într-un parcurs de manevră.
	Fig. 35. Poziție de “plus”. Liber. Nezăvorât. Fără control.
	Fig. 36. Poziție de “minus”. Liber. Nezăvorât. Fără control.
	Fig. 37. Poziție de “plus”. Ocupat. Nezăvorât. Fără control.
	Fig. 38. Poziție de “minus”. Ocupat. Nezăvorât. Fără control.
	Fig. 39. Poziție de “plus”. Ocupat. Zăvorât în parcurs. Fără control.
	Fig. 40. Poziție de “minus”. Ocupat. Zăvorât în parcurs. Fără control.
	Fig. 41. Poziție de “plus”. Liber. Nezăvorât. Inclus într-un parcurs de circulație sau drum de alunecare. Fără control.

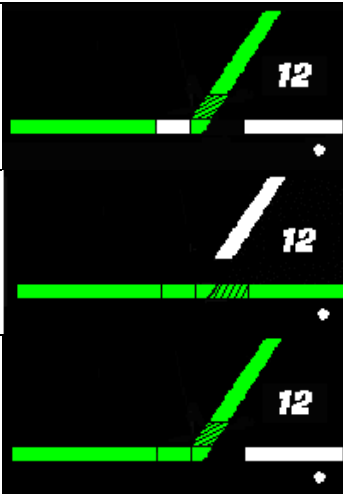
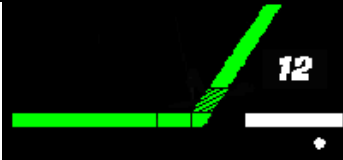
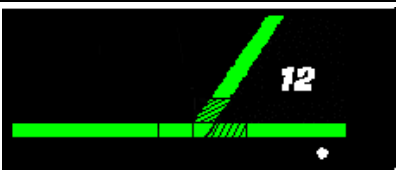
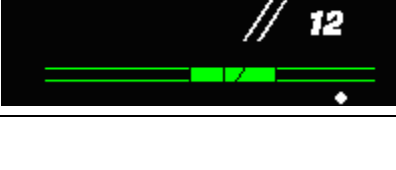
	Fig. 42. Poziție de “minus”. Liber. Nezăvorât. Inclus într-un parcurs de circulație sau drum de alunecare. Fără control.
	Fig. 43. Poziție de “plus”. Liber. Zăvorât într-un parcurs de circulație sau într-un drum de alunecare. Fără control.
	Fig. 44. Poziție de “minus”. Liber. Zăvorât într-un parcurs de circulație sau într-un drum de alunecare. Fără control.
	Fig. 45. Poziție de “plus”. Liber. Nezăvorât. Inclus într-un parcurs de manevră. Fără control.
	Fig. 46. Poziție de “minus”. Liber. Nezăvorât. Inclus într-un parcurs de manevră. Fără control.
	Fig. 47. Poziție de “plus”. Liber. Zăvorât într-un parcurs de manevră. Fără control.
	Fig. 48. Poziție de “minus”. Liber. Zăvorât într-un parcurs de manevră. Fără control.
	Fig. 49. Liber. Nezăvorât. Talonat.
	Fig. 50. Ocupat. Nezăvorât. Talonat.
	Fig. 51. Ocupat. Zăvorât. Talonat.

	Fig. 52. Inclus într-un parcurs de manevră. Nezăvorât. Talonat.
	Fig. 53. Zăvorât într-un parcurs de manevră. Talonat.
	Fig. 54. Inclus într-un parcurs de circulație sau drum de alunecare. Nezăvorât. Talonat.
	Fig. 55. Zăvorât într-un parcurs de circulație sau într-un drum de alunecare. Talonat.
	Fig. 56. Pозиție de “plus”. Liber. Zăvorât în protecție de flanc sau zăvorât în spatele parcursului (de asemenea în cazul unui macaz aflat în linia de garare).
	Fig. 57. Pозиție de “minus”. Liber. Zăvorât în protecție de flanc.
	Fig. 58. Pозиție de “plus”. Liber. Macazul nu poate fi setat în poziție de protecție pentru protecția de flanc.
	Fig. 59. Pозиție de “minus”. Liber. Macazul nu poate fi setat în poziție de protecție pentru protecția de flanc.
	Fig. 60. Pозиție de “plus”. Liber. Blocat împotriva parcursurilor.
	Fig. 61. Pозиție de “minus”. Liber. Blocat împotriva parcursurilor.
	Fig. 62. Pозиție de “plus”. Zăvorât într-un parcurs de circulație sau într-un drum de alunecare. Blocat împotriva parcursurilor.

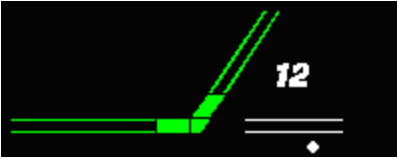
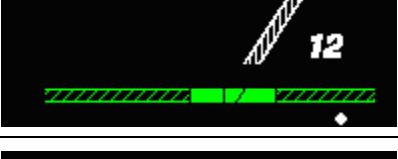
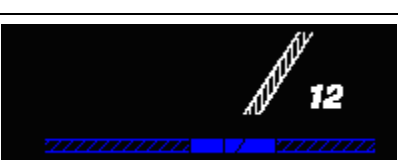
	Fig. 63. Poziție de “minus”. Zăvorât într-un parcurs de circulație sau într-un drum de alunecare. Blocat împotriva parcursurilor.
	Fig. 64. Poziție de “plus”. Zăvorât într-un parcurs de manevră. Blocat împotriva parcursurilor.
	Fig. 65. Poziție de “minus”. Zăvorât într-un parcurs de manevră. Blocat împotriva parcursurilor.
	Fig. 66. Poziție de “plus”. Ocupat. Zăvorât în parcurs. Blocat împotriva parcursurilor.
	Fig. 67. Poziție de “minus”. Ocupat. Zăvorât în parcurs. Blocat împotriva parcursurilor.
	Fig. 68. Poziție de “plus”. Zăvorât într-un parcurs de circulație sau într-un drum de alunecare. Blocat împotriva parcursurilor. Comandă specială de deblocare activată
	Fig. 69. Poziție de “minus”. Zăvorât într-un parcurs de circulație sau într-un drum de alunecare. Blocat împotriva parcursurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
	Fig. 70. Poziție de “plus”. Zăvorât într-un parcurs de manevră. Blocat împotriva parcursurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată.
	Fig. 71. Poziție de “minus”. Zăvorât într-un parcurs de manevră. Blocat împotriva parcursurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
	Fig. 72. Poziție de “plus”. Ocupat. Zăvorât în parcurs. Blocat împotriva parcursurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată

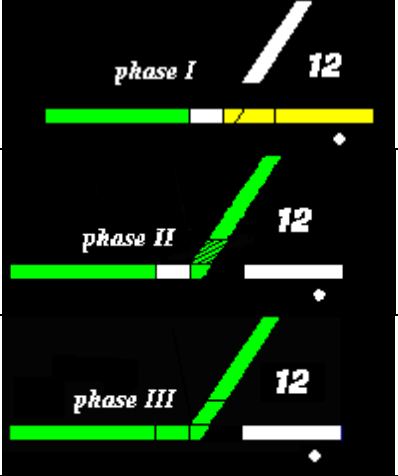
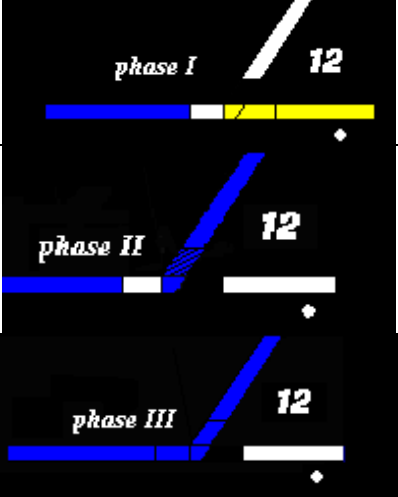
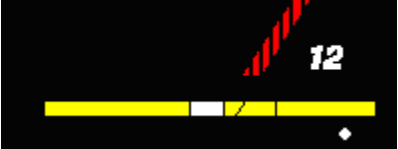
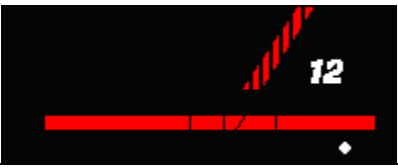
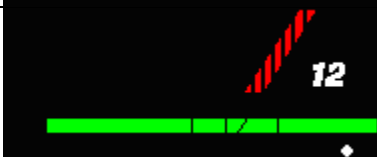
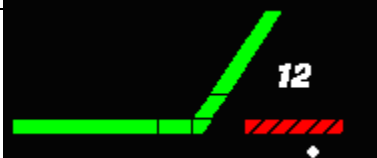
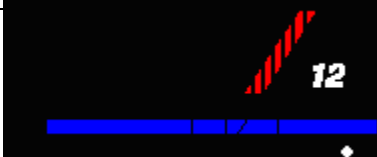
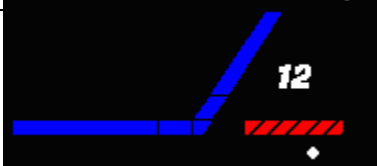
	Fig. 73. Poziție de “minus”. Ocupat. Zăvorât în parcurs. Blocat împotriva parcurșurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
	Fig. 74. Macazul manevrat și (în final) zăvorât într-un parcurs de circulație sau într-un drum de alunecare.
	Fig. 75. Macazul manevrat și (în final) zăvorât într-un parcurs de manevră.
	Fig. 76. Poziție de “plus”. Ocupat. Zăvorât în parcurs. Violare gabarit.
	Fig. 77. Poziție de “minus”. Ocupat. Zăvorât în parcurs. Violare gabarit.
	Fig. 78. Poziție de “plus”. Ocupat. Zăvorât în parcurs. Violare gabarit.

	Fig. 79. Poziție de “minus”. Ocupat. Zăvorât în parcurs. Violare gabarit.
	Fig. 80. Poziție de “plus”. Zăvorât într-un parcurs de circulație sau într-un drum de alunecare. Violare gabarit.
	Fig. 81. Poziție de “plus”. Zăvorât într-un parcurs de circulație sau într-un drum de alunecare. Violare gabarit.
	Fig. 82. Poziție de “minus”. Zăvorât într-un parcurs de manevră. Violare gabarit.
	Fig. 83. Poziție de “minus”. Ocupat. Zăvorât într-un parcurs de manevră. Violare gabarit.

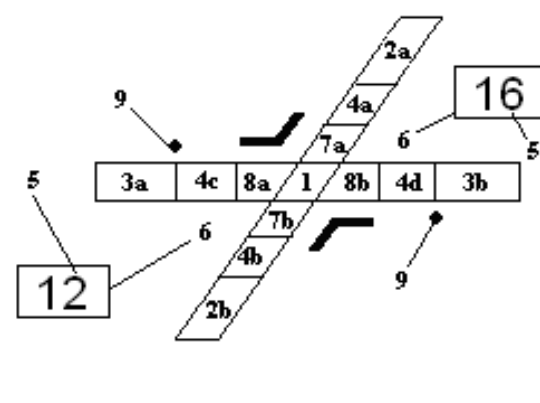
Remarcă:

În cazul macazurilor de acoperire ramificația care duce la linia de evitare va fi afișată în culoare pulsatoare în stare de “ocupat” sau de “liber”, atâta timp cât macazul nu este în poziția care dă protecție de flanc și nezăvorât într-un parcurs de circulație.

Simbolurile 5 și 6 (numele macazului și bordura)

- | | | |
|-----|--------------------------|---------------------------------------|
| (5) | ALB | Stare normală |
| | GRI | Nu există informație de stare |
| (6) | Fără culoare (invizibil) | Stare normală |
| | VERDE | Macazul zăvorât în protecție de flanc |
| | ROȘU | Macazul blocat împotriva operării |

1.4 Macaz dublă joncțiune

Simbol	Semnificație
	Fig. 84. 1. – Element grafic (tot timpul aceeași culoare ca indicatorul activ de poziție al macazului) 2a, 2b– Ramificație stânga 3a, 3b– Ramificație dreapta 4a,4d – Element de zăvorâre (Macazul 16) 4b,4c – Element de zăvorâre (Macazul 12) 5 – Numele macazului 6. – Bordură 7a – Indicator de poziție stânga (Macazul 16) 7b –Indicator de poziție stânga (Macazul 12) 8a – Indicator de poziție dreapta (Macazul 12) 8b – Indicator de poziție dreapta (Macazul 16) 9 – Poziție de “plus”

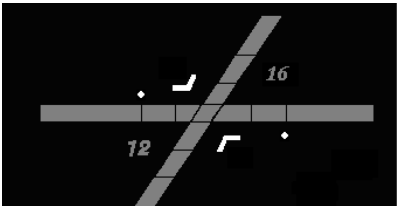
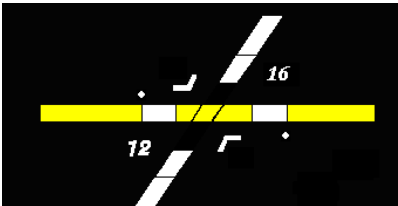
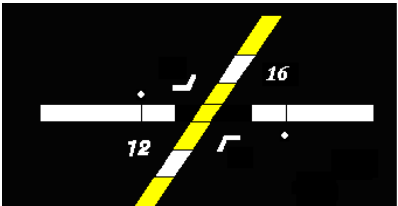
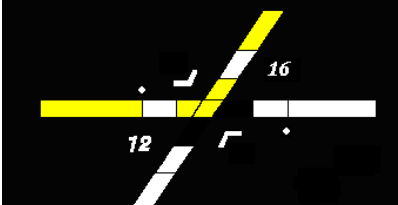
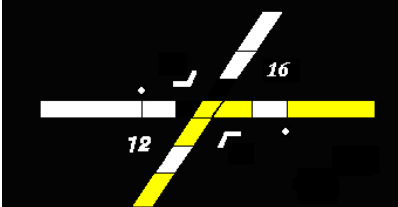
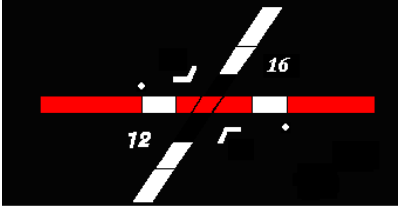
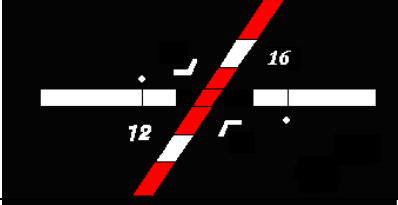
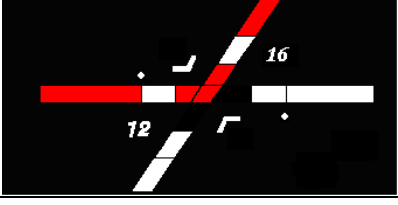
	Fig. 85. Nu există informație de stare
	Fig. 86. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Liber. Nu este parcurs setat.
	Fig. 87. Ambele macazuri în poziția de “minus”. Liber. Nu este parcurs setat.
	Fig. 88. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Liber. Nu este parcurs setat.
	Fig. 89. Macazul 16 în poziția de “plus”. Macazul 12 în poziția de “minus”. Liber. Nu este parcurs setat.
	Fig. 90. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Ocupat. Nezăvorât.
	Fig. 91. Ambele macazuri în poziția de “minus”. Ocupat. Nezăvorât.
	Fig. 92. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Ocupat. Nezăvorât.

		Fig. 93. Macazul 16 în poziția de “plus”. Macazul 12 în poziția de “minus”. Ocupat. Nezăvorât.
		Fig. 94. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Ocupat. Zăvorât în parcurs.
		Fig. 95. Ambele macazuri în poziția de “minus”. Ocupat. Zăvorât în parcurs.
		Fig. 96. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Ocupat. Zăvorât în parcurs.
		Fig. 97. Macazul 16 în poziția de “plus”. Macazul 12 în poziția de “minus”. Ocupat. Zăvorât în parcurs.
		Fig. 98. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Liber. Violare gabarit a macazului 16.
		Fig. 99. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Liber. Violare gabarit a macazului 16.
		Fig. 100. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Ocupat. Zăvorât în parcurs. Violare gabarit a macazului 16.

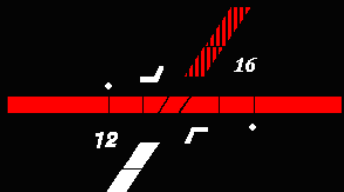
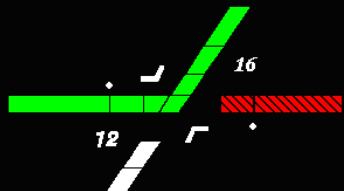
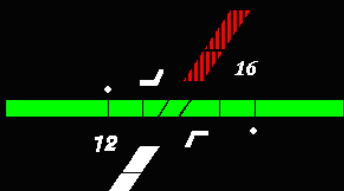
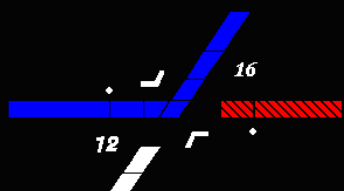
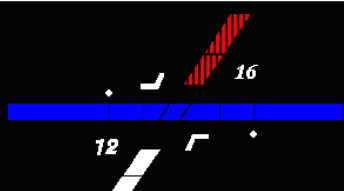
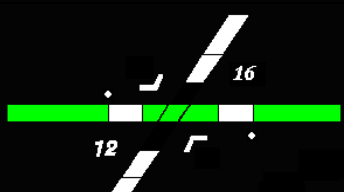
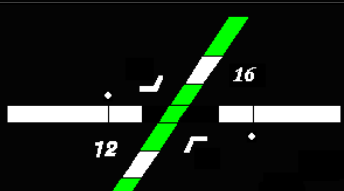
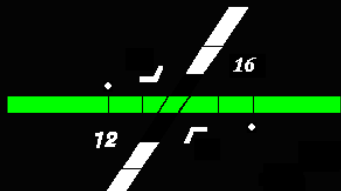
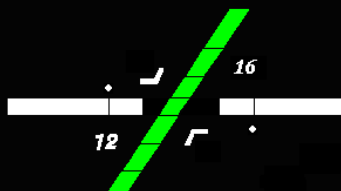
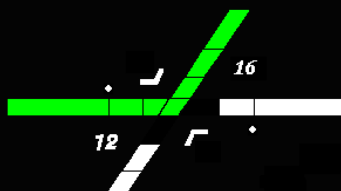
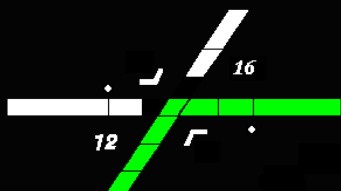
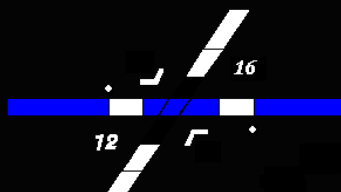
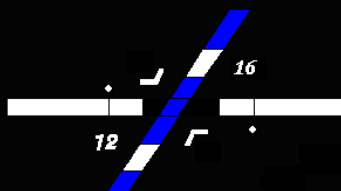
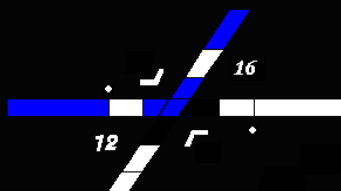
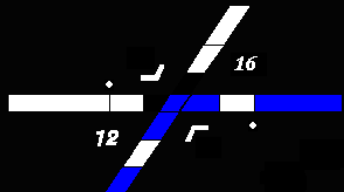
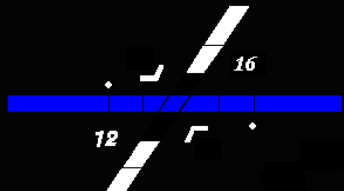
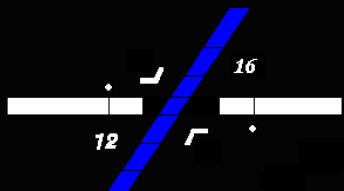
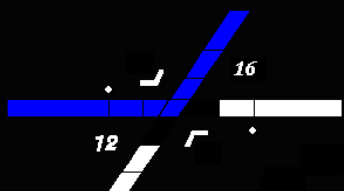
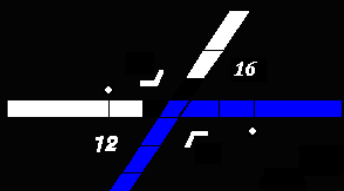
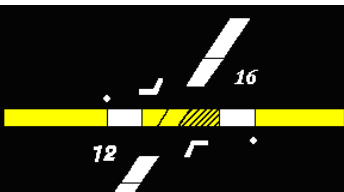
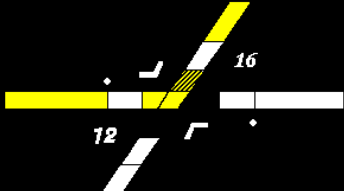
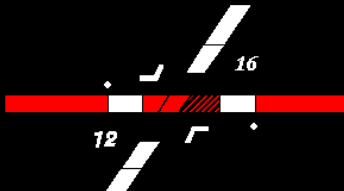
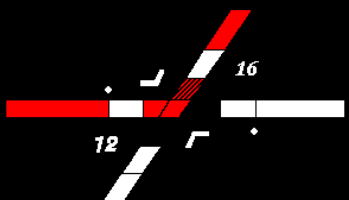
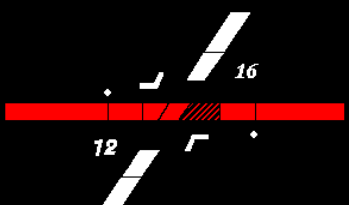
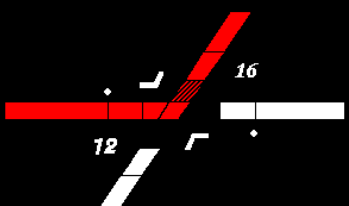
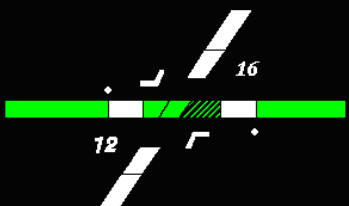
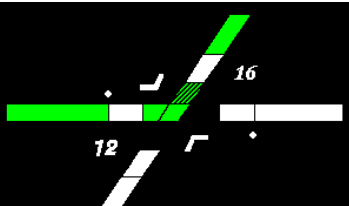
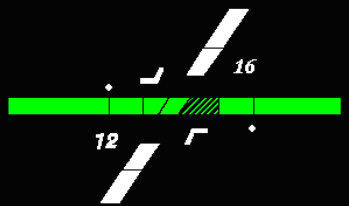
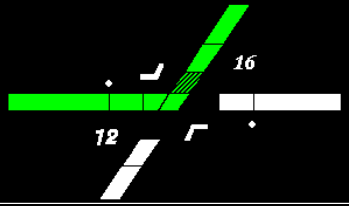
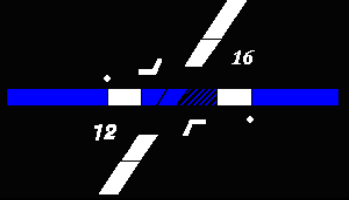
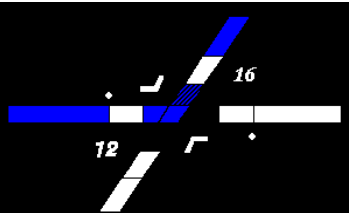
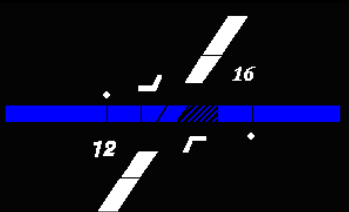
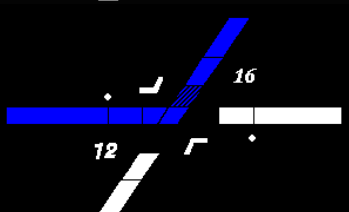
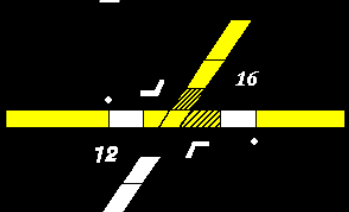
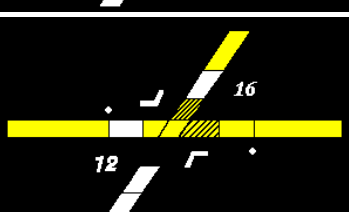
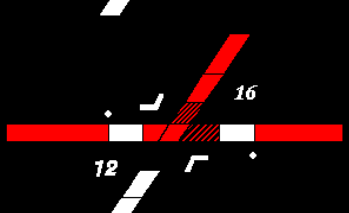
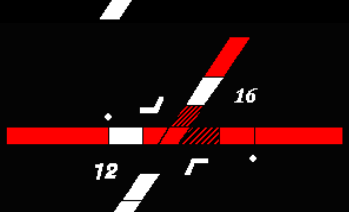
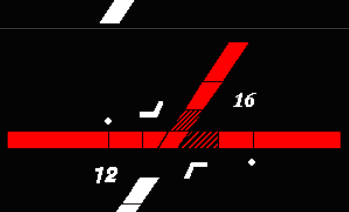
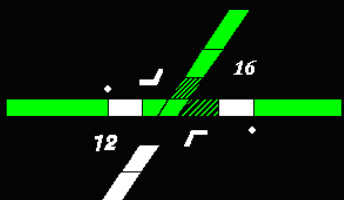
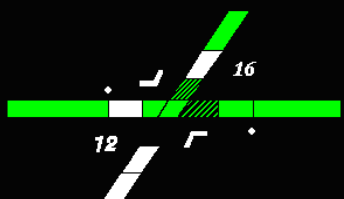
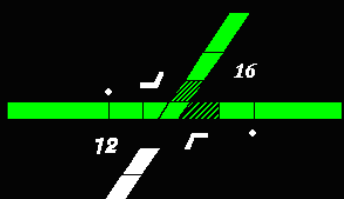
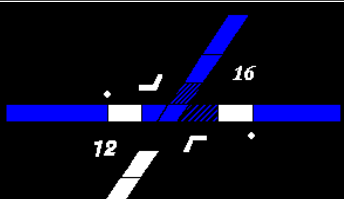
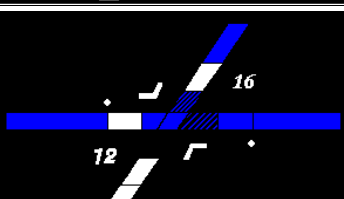
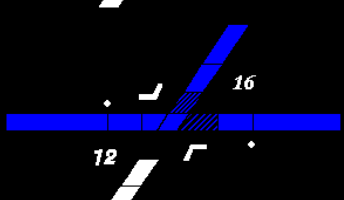
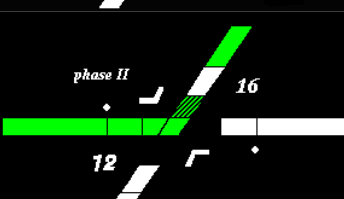
		Fig. 101. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Ocupat. Zăvorât în parcurs. Violare gabarit a macazului 16.
		Fig. 102. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Zăvorât într-un parcurs de circulație sau drum de alunecare. Violare gabarit a macazului 16.
		Fig. 103. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Zăvorât într-un parcurs de circulație sau drum de alunecare. Violare gabarit a macazului 16.
		Fig. 104. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Zăvorât într-un parcurs de manevră. Violare gabarit a macazului 16.
		Fig. 105. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Zăvorât într-un parcurs de manevră. Violare gabarit a macazului 16.
		Fig. 106. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Liber. Parcurs de circulație setat. Nezăvorât. Anulare forțată violare gabarit a macazului 16 activat.
		Fig. 107. Ambele macazuri în poziția de “minus”. Liber. Parcurs de circulație setat. Nezăvorât.
		Fig. 108. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Liber. Parcurs de circulație setat. Nezăvorât.

		Fig. 109. Macazul 16 în poziția de “plus”. Macazul 12 în poziția de “minus”. Liber. Parcurș de circulație setat. Nezăvorât.
		Fig. 110. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Liber. Zăvorât într-un parcurș de circulație sau drum de alunecare.
		Fig. 111. Ambele macazuri în poziția de “minus”. Liber. Zăvorât într-un parcurș de circulație sau drum de alunecare.
		Fig. 112. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Liber. Zăvorât într-un parcurș de circulație sau drum de alunecare.
		Fig. 113. Macazul 16 în poziția de “plus”. Macazul 12 în poziția de “minus”. Liber. Zăvorât într-un parcurș de circulație sau drum de alunecare.
		Fig. 114. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Liber. Parcurș de manevră setat. Nezăvorât.
		Fig. 115. Ambele macazuri în poziția de “minus”. Liber. Parcurș de manevră setat. Nezăvorât.
		Fig. 116. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Liber. Parcurș de manevră setat. Nezăvorât.

		Fig. 117. Macazul 16 în poziția de “plus”. Macazul 12 în poziția de “minus”. Liber. Parcurs de manevră setat. Nezăvorât.
		Fig. 118. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Liber. Zăvorât într-un parcurs de manevră.
		Fig. 119. Ambele macazuri în poziția de “minus”. Liber. Zăvorât într-un parcurs de manevră.
		Fig. 120. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Liber. Zăvorât într-un parcurs de manevră.
		Fig. 121. Macazul 16 în poziția de “plus”. Macazul 12 în poziția de “minus”. Liber. Zăvorât într-un parcurs de manevră.
		Fig. 122. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Liber. Nu este parcurs setat. Macazul 16 Fără control.
		Fig. 123. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Liber. Nu este parcurs setat. Macazul 16 Fără control.
		Fig. 124. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Ocupat. Nu este parcurs setat. Macazul 16 Fără control.

		Fig. 125. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Ocupat. Nu este parcurs setat. Macazul 16 Fără control.
		Fig. 126. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Ocupat. Zăvorât în parcurs. Macazul 16 Fără control.
		Fig. 127. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Ocupat. Zăvorât în parcurs. Macazul 16 Fără control.
		Fig. 128. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Liber. Parcurs de circulațiesetat. Macazul 16 Fără control.
		Fig. 129. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Liber. Parcurs de circulațiesetat. Macazul 16 Fără control.
		Fig. 130. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Liber. Zăvorât în parcurs sau drum de alunecare. Macazul 16 Fără control.
		Fig. 131. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Liber. Zăvorât în parcurs sau drum de alunecare. Macazul 16 Fără control.
		Fig. 132. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Liber. Parcurs de manevră setat. Macazul 16 Fără control.

			Fig. 133. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Liber. Parcurs de manevră setat. Macazul 16 Fără control.
			Fig. 134. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Liber. Zăvorât într-un parcurs de manevră. Macazul 16 Fără control.
			Fig. 135. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Liber. Zăvorât într-un parcurs de manevră. Macazul 16 Fără control.
			Fig. 136. Macazul 16 talonat. Liber. Nezăvorât.
			Fig. 137. Macazul 16 talonat. Liber. Nezăvorât.
			Fig. 138. Macazul 16 talonat. Ocupat. Nezăvorât.
			Fig. 139. Macazul 16 talonat. Ocupat. Nezăvorât.
			Fig. 140. Macazul 16 talonat. Ocupat. Zăvorât în parcurs.

			Fig. 141. Macazul 16 talonat. Liber. Parcurs de circulație setat.
			Fig. 142. Macazul 16 talonat. Liber. Parcurs de circulație setat.
			Fig. 143. Macazul 16 talonat. Liber. Zăvorât în parcurs sau drum de alunecare.
			Fig. 144. Macazul 16 talonat. Liber. Parcurs de manevră setat.
			Fig. 145. Macazul 16 talonat. Liber. Parcurs de manevră setat.
			Fig. 146. Macazul 16 talonat. Liber. Zăvorât în parcurs.
			Fig. 147.
			Macazul 16 operat și zăvorât într-un parcurs de circulație.

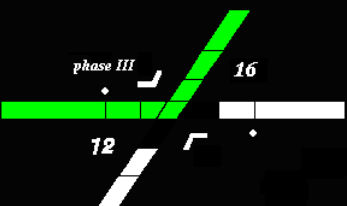
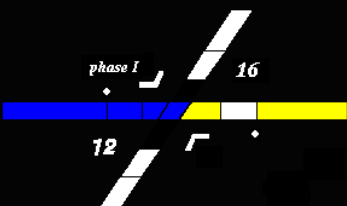
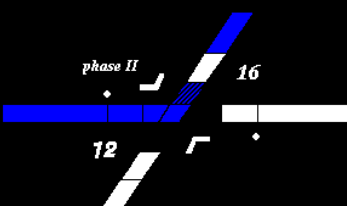
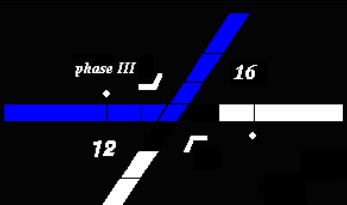
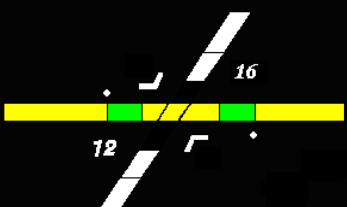
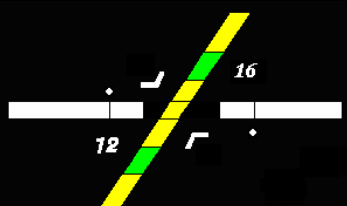
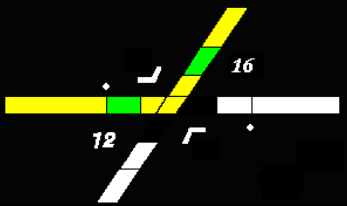
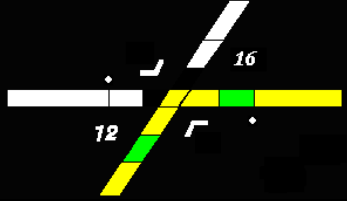
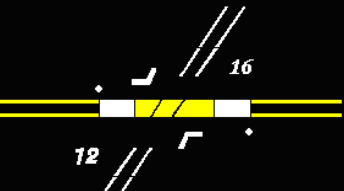
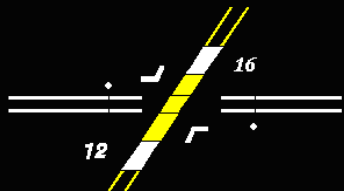
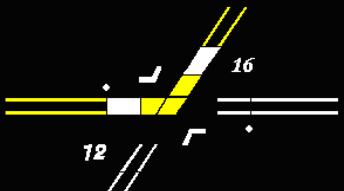
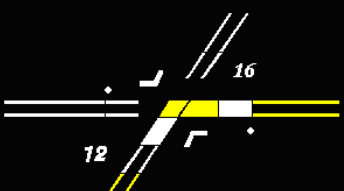
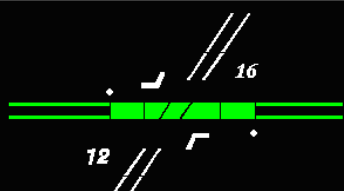
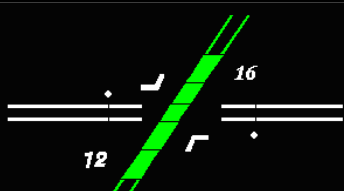
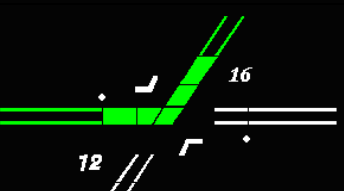
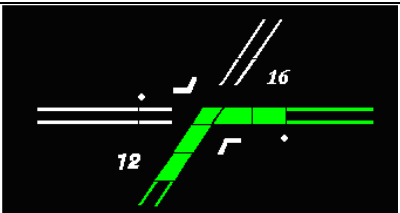
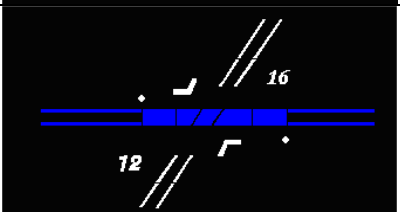
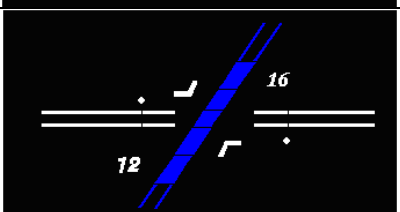
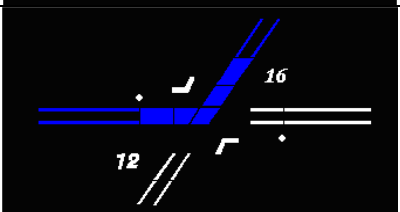
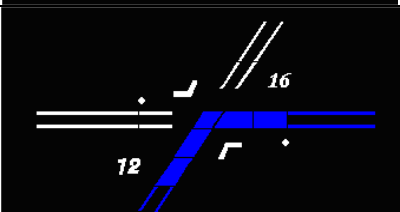
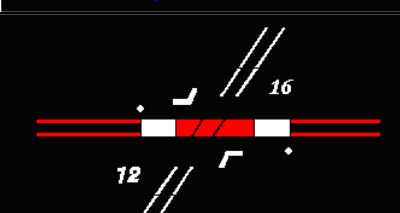
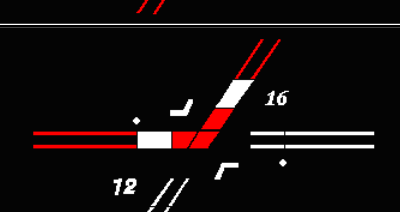
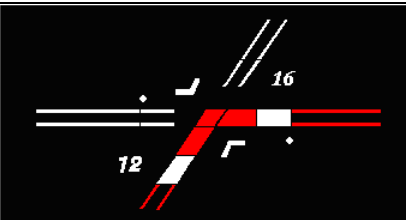
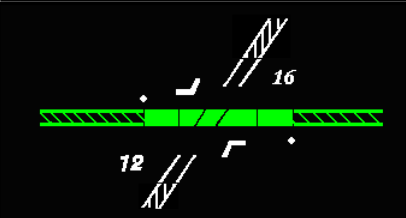
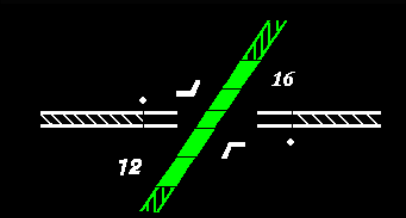
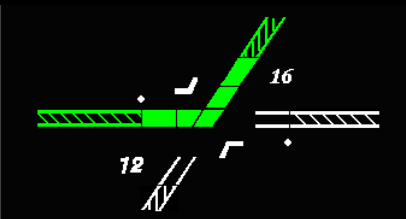
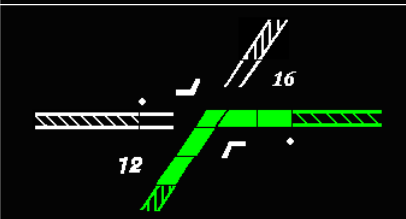
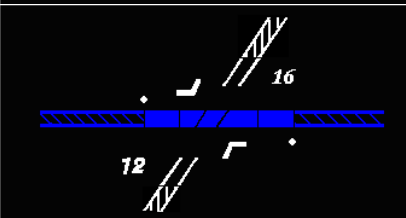
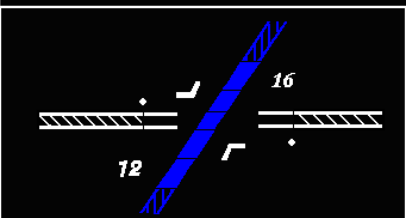
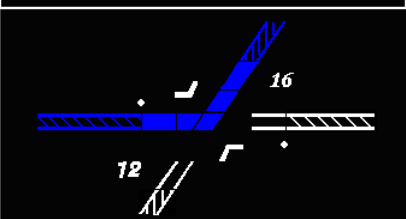
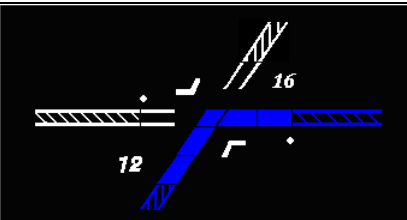
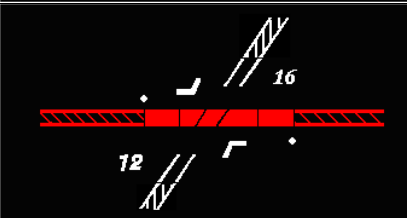
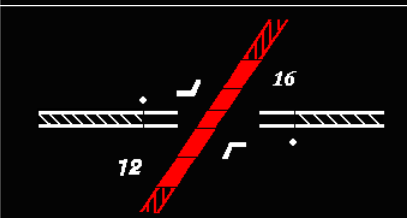
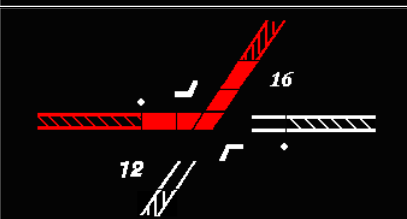
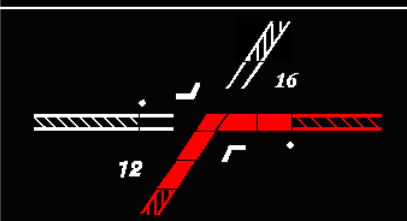
			
			Fig. 148.
			Macazul 16 operat și zăvorât într-un parcurs de manevră.
			
			Fig. 149. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Liber. Nu este parcurs setat. Zăvorât în protecție de flanc.
			Fig. 150. Ambele macazuri în poziția de “minus”. Liber. Nu este parcurs setat. Zăvorât în protecție de flanc.
			Fig. 151. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Liber. Nu este parcurs setat. Zăvorât în protecție de flanc.
			Fig. 152. Macazul 16 în poziția de “plus”. Macazul 12 în poziția de “minus”. Liber. Nu este parcurs setat. Zăvorât în protecție de flanc.

		Fig. 153. Macazul 16 în poziția de “plus”. Macazul 12 în poziția de “minus”. Liber. Nu este parcurs setat. Macazul 12 nu poate fi setat în poziție de protecție pentru protecția de flanc.
		Fig. 154. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Liber. Nu este parcurs setat. Blocat împotriva parcursurilor.
		Fig. 155. Ambele macazuri în poziția de “minus”. Liber. Nu este parcurs setat. Blocat împotriva parcursurilor.
		Fig. 156. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Liber. Nu este parcurs setat. Blocat împotriva parcursurilor.
		Fig. 157. Macazul 16 în poziția de “plus”. Macazul 12 în poziția de “minus”. Liber. Nu este parcurs setat. Blocat împotriva parcursurilor.
		Fig. 158. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Liber. Zăvorât în parcurs sau drum de alunecare. Blocat împotriva parcursurilor.
		Fig. 159. Ambele macazuri în poziția de “minus”. Liber. Zăvorât în parcurs sau drum de alunecare. Blocat împotriva parcursurilor.
		Fig. 160. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Liber. Zăvorât în parcurs sau drum de alunecare. Blocat împotriva parcursurilor.

	Fig. 161. Macazul 16 în poziția de “plus”. Macazul 12 în poziția de “minus”. Liber. Zăvorât în parcurs sau drum de alunecare. Blocat împotriva parcursurilor.
	Fig. 162. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Liber. Zăvorât într-un parcurs de manevră. Blocat împotriva parcursurilor.
	Fig. 163. Ambele macazuri în poziția de “minus”. Liber. Zăvorât într-un parcurs de manevră. Blocat împotriva parcursurilor.
	Fig. 164. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Liber. Zăvorât într-un parcurs de manevră. Blocat împotriva parcursurilor.
	Fig. 165. Macazul 16 în poziția de “plus”. Macazul 12 în poziția de “minus”. Liber. Zăvorât într-un parcurs de manevră. Blocat împotriva parcursurilor.
	Fig. 166. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Liber. Nu este parcurs setat. Blocat împotriva parcursurilor.
	Fig. 167. Ambele macazuri în poziția de “minus”. Liber. Nu este parcurs setat. Blocat împotriva parcursurilor.
	Fig. 168. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Liber. Nu este parcurs setat. Blocat împotriva parcursurilor.

	Fig. 169. Macazul 16 în poziția de “plus”. Macazul 12 în poziția de “minus”. Liber. Nu este parcurs setat. Blocat împotriva parcursurilor.
	Fig. 170. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Liber. Zăvorât în parcurs sau drum de alunecare. Blocat împotriva parcursurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
	Fig. 171. Ambele macazuri în poziția de “minus”. Liber. Zăvorât în parcurs sau drum de alunecare. Blocat împotriva parcursurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
	Fig. 172. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Liber. Zăvorât în parcurs sau drum de alunecare. Blocat împotriva parcursurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
	Fig. 173. Macazul 16 în poziția de “plus”. Macazul 12 în poziția de “minus”. Liber. Zăvorât în parcurs sau drum de alunecare. Blocat împotriva parcursurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
	Fig. 174. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Liber. Zăvorât într-un parcurs de manevră. Blocat împotriva parcursurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
	Fig. 175. Ambele macazuri în poziția de “minus”. Liber. Zăvorât într-un parcurs de manevră. Blocat împotriva parcursurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
	Fig. 176. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Liber. Zăvorât într-un parcurs de manevră. Blocat împotriva parcursurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată

	Fig. 177. Macazul 16 în poziția de “plus”. Macazul 12 în poziția de “minus”. Liber. Zăvorât într-un parcurs de manevră. Blocat împotriva parcurșurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
	Fig. 178. Ambele macazuri în poziția de “plus”. Liber. Nu este parcurs setat. Blocat împotriva parcurșurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
	Fig. 179. Ambele macazuri în poziția de “minus”. Liber. Nu este parcurs setat. Comandă specială forțată de deblocare activat.
	Fig. 180. Macazul 12 în poziția de “plus”. Macazul 16 în poziția de “minus”. Liber. Nu este parcurs setat. Comanda specială de deblocare forțată activată
	Fig. 181. Macazul 16 în poziția de “plus”. Macazul 12 în poziția de “minus”. Liber. Nu este parcurs setat. Comanda specială de deblocare forțată activată

Simbolurile 5 și 6 (numele macazului și bordura)

- | | | |
|-----|--------------------------|--|
| (5) | ALB | Stare normală |
| | GRI | Nu există informație de stare |
| (6) | Fără culoare (invizibil) | Stare normală |
| | VERDE | Dublă joncțiune zăvorâtă în protecție de flanc |
| | ROȘU | Dublă joncțiune blocat împotriva operării |

1.5 Sabotul de deraiere

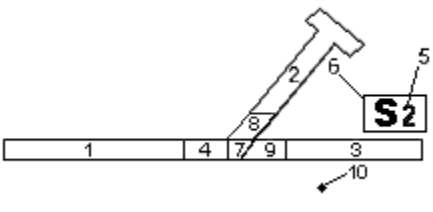
Simbol	Semnificație
	Fig. 182. 1-Partea din față a sabotului de deraiere 2-Ramificație stânga 3-Ramificație dreapta 4- Indicator de zăvorâre 5-Identificator (Nume sabot de deraiere) 6-Identificator bordură 7- Element grafic (tot timpul aceeași culoare ca indicatorul de poziție activ al sabotului de deraiere) 8- Indicator poziție stânga 9- Indicator poziție dreapta 10. Poziție de “plus”

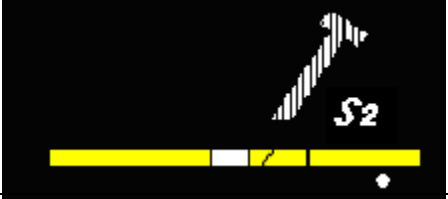
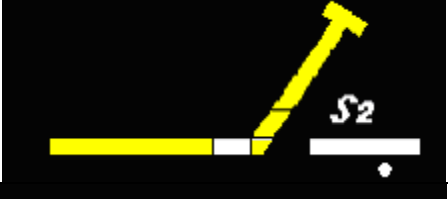
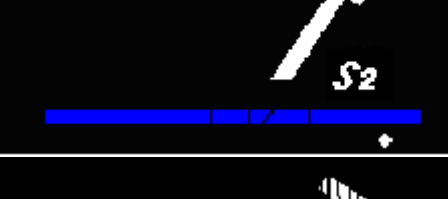
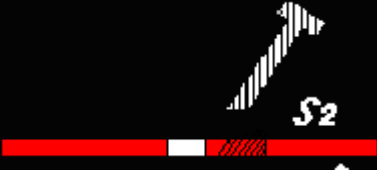
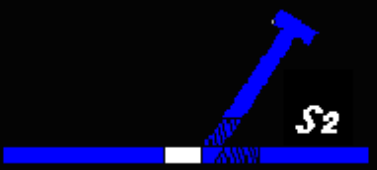
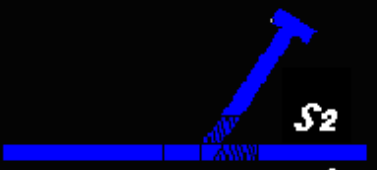
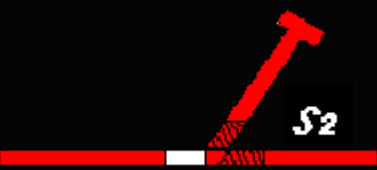
	Fig. 183. Nu există informație de stare
	Fig. 184. Sabot de deraiere liber, nu este parcurs setat, nu este în poziție normală
	Fig. 185. Sabot de deraiere liber, nu este parcurs setat
	Fig. 186. Sabot de deraiere ocupat, nu este parcurs setat
	Fig. 187. Sabot de deraiere ocupat, parcurs setat
	Fig. 188. Sabot de deraiere liber, nezăvorât în parcurs, inclus într-un parcurs de manevră.
	Fig. 189. Sabot de deraiere liber, zăvorât într-un parcurs de manevră.
	Fig. 190. Sabot de deraiere liber, nezăvorât în parcurs, nu este în poziție normală, fără control.

	Fig. 191. Sabot de deraiere liber, nezăvorât în parcurs, fără control.
	Fig. 192. Sabot de deraiere ocupat, nezăvorât în parcurs, fără control.
	Fig. 193. Sabot de deraiere ocupat, zăvorât în parcurs, fără control.
	Fig. 194. Sabot de deraiere liber, nezăvorât în parcurs, inclus într-un parcurs de manevră, fără control.
	Fig. 195. Sabot de deraiere liber, zăvorât într-un parcurs de manevră, fără control.
	Fig. 196. Sabot de deraiere liber, nezăvorât în parcurs, inclus într-un parcurs de manevră, talonat.
	Fig. 197. Sabot de deraiere liber, zăvorât într-un parcurs de manevră, talonat.
	Fig. 198. Sabot de deraiere liber, Nezăvorât în parcurs, neinclus într-un parcurs, talonat.
	Fig. 199. Sabot de deraiere ocupat, nezăvorât în parcurs, talonat.

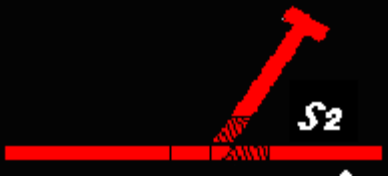
	Fig. 200. Sabot de deraiere ocupat, zăvorât în parcurs, talonat.
	Fig. 201. Manevrare sabot de deraiere
	Nu depinde de modul în care sabotul de deraiere a fost manevrat: -Parcurs de manevră. -Manevrare individuală sabot de deraiere
	Manevrarea va fi afișată prin clipirea indicatorului de poziție
	Fig. 202. Sabot de deraiere zăvorât în protecție de flanc
	Fig. 203. Sabot de deraiere nu poate fi setat în poziție de protecție pentru protecția de flanc
	Fig. 204. Blocat împotriva parcursurilor. Poziție de "plus".
	Fig. 205. Blocat împotriva parcursurilor. Poziție de "minus".

	Fig. 206. Sabot de deraiere liber, zăvorât într-un parcurs de manevră. Blocat împotriva parcurșurilor. Poziție de "plus".
	Fig. 207. Sabot de deraiere ocupat, zăvorât în parcurs. Blocat împotriva parcurșurilor. Poziție de "plus".
	Fig. 208. Sabot de deraiere liber, zăvorât într-un parcurs de manevră. Blocat împotriva parcurșurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată Poziție de "plus".
	Fig. 209. Sabot de deraiere ocupat, zăvorât în parcurs. Blocat împotriva parcurșurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată Poziție de "plus".

- | | | |
|-----|--------------------------|---|
| (5) | ALB | Stare normală |
| | GRI | Lipsă date de stare |
| (6) | Fără culoare (invizibil) | Stare normală |
| | VERDE | Sabot de deraiere zăvorât în protecție de flanc |
| | ROȘU | Sabot de deraiere blocat împotriva manevrării |

1.6 Încrucișare

1.6.1 Încrucișare necontrolată

Simbol	Semnificație
	Fig. 210. 1-Ramificație dreapta 2-Ramificație dreapta 3-Ramificație stânga 4-Ramificație stânga 5-Element de zăvorâre 6-Identificator (Nume încrucișare)
	Fig. 211. Nu există informație de stare
	Fig. 212. Încrucișare liberă, nu este parcurs setat

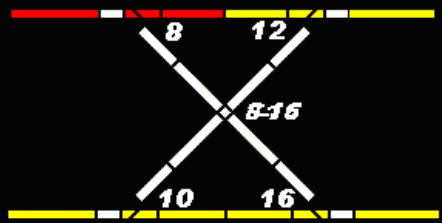
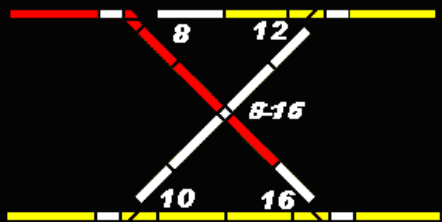
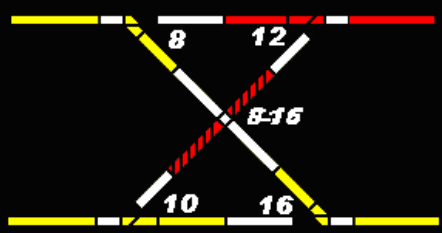
	Fig. 213. Încrucișare liberă, nezăvorâtă în parcurs, macazul 8 ocupat pe poziția de “plus”, nezăvorât în parcurs
	Fig. 214. Încrucișare ocupată în prelungirea unui macaz ocupat în poziția de “minus”, nezăvorât în parcurs, Macazul 8 ocupat în poziția de “minus”, nezăvorât în parcurs
	Fig. 215. Încrucișare ocupată, zăvorâtă în parcurs
	Fig. 216. Încrucișare ocupată în prelungirea unui macaz ocupat în poziția de “minus”, nezăvorât în parcurs
	Fig. 217. Încrucișare liberă, zăvorâtă în parcurs sau într-un drum de alunecare
	Fig. 218. Încrucișare liberă, zăvorâtă într-un parcurs de manevră
	Fig. 219. Blocată împotriva parcursurilor.
	Fig. 220. Încrucișare liberă, nezăvorâtă în parcurs. Violare gabarit.

	Fig. 221. Fig. 222. Încrucișare liberă, zăvorâtă într-un parcurs de circulație sau într-un drum de alunecare. Violare gabarit.
	Fig. 223. Fig. 224. Încrucișare liberă, zăvorâtă într-un parcurs de manevră. Violare gabarit.
	Fig. 225. Încrucișare liberă, zăvorâtă în parcurs sau într-un drum de alunecare. Blocată împotriva parcursurilor.
	Fig. 226. Încrucișare liberă, zăvorâtă într-un parcurs de manevră. Blocată împotriva parcursurilor.
	Fig. 227. Încrucișare ocupată zăvorâtă în parcurs. Blocată împotriva parcursurilor.
	Fig. 228. Încrucișare liberă, zăvorâtă în parcurs sau într-un drum de alunecare. Blocată împotriva parcursurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
	Fig. 229. Încrucișare ocupată, zăvorâtă în parcurs. Blocată împotriva parcursurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
	Fig. 230. Încrucișare ocupată, zăvorâtă în parcurs. Blocată împotriva parcursurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată

Remarcă:

Identificatorul este normal colorat în alb. Excepție: Dacă datele de stare nu sunt disponibile atunci identificatorul este colorat în gri.

1.7 Semnale și destinații virtuale

1.7.1 Semnal de circulație

Simbol	Semnificație
--------	--------------

	Fig. 231. 1-Cap semnal 2- Semnal de chemare 3-Catarg semnal 4-Picior semnal 5-Identificator (nume semnal) 6- Indicator de zăvorâre parcurs 7- Indicator de monitorizare parcurs 8-Cale 9- Indicator de setare automată a parcursurilor 10- Indicator Df 11- Indicator D0
	Fig. 232. Nu există informație de stare
	Fig. 233. Semnal de circulație cu indicație de OPRIRE
	Fig. 234. Semnal de circulație pe liber. Semnalul următor indică libert.
	Fig. 235. Semnal de circulație pe liber. Semnalul următor indică OPRIRE.
	Fig. 236. Semnalul de circulație este startul unui parcurs de circulație. Parcurs de circulație complet monitorizat.
	Fig. 237. Semnal de circulație este startul unui parcurs de circulație. Parcursul de circulație parțial monitorizat
	Fig. 238. Semnalul de circulație este destinație pentru un parcurs de circulație. Parcursul de circulație este zăvorât total (la apropierea trenului).

			Fig. 239. Semnalul de circulație este destinație pentru un parcurs de circulație. Linia de destinație ocupată. Deszăvorârea parcursului inițiată.
			Fig. 240. Semnal de circulație este destinație pentru un parcurs de circulație. Deszăvorârea forțată a parcursului inițiată.
			Fig. 241. Semnalul de circulație este destinație pentru un parcurs de circulație. Semnalul de start a fost depășit de tren în timpul deszăvorârii forțate. Ca rezultat deszăvorârea forțată este anulată.
			Fig. 242. Semnalul de circulație este destinație pentru un parcurs de circulație și start pentru al doilea parcurs de circulație. Primul parcurs de circulație total zăvorât. Al doilea parcurs de circulație este complet monitorizat.
			Fig. 243. Indicația de chemare (alb clipitor) și OPRIRE, (roșu)
			Fig. 244. Indicație de chemare și lampa de roșu a semnalului arsă
			Fig. 245. Semnal defect
			Fig. 246. Electroalimentarea semnalului nu este disponibilă
			Fig. 247. Numai lampa focului roșu defectă
			Fig. 248. Semnal de circulație cu indicație de oprire, Nezăvorât.RBC în curs de solicitare a prelungirii parcursului MA
			Fig. 249. Semnal de circulație cu indicație de oprire. Parcurs automat încă nestabilit (în așteptare) la semnalul de start

			Fig. 250. Semnal de circulație este destinație pentru un parcurs de circulație. Drum de alunecare D0.
			Fig. 251. Semnal de circulație este destinație pentru un parcurs de circulație. Drum de alunecare Df.

Culoarea identificatorului

ALB Stare normală

GRI Nu sunt date actuale de stare

Culoarea bordurii identificatorului

Fără culoare (invizibil) Stare normală

VERDE Semnalul oferă protecție de flanc

ROȘU Semnal blocat

ROȘU – CLIPITOR Comanda specială de deblocare forțată activată

VERDE -.CLIPITOR Solicitare executare parcurs automat

ALB - CLIPITOR Solicitare executare prelungire parcurs de către RBC, solicitare MA

Remarcă:

Dacă indicatorul de zăvorâre a parcursului sau indicatorul de monitorizare a parcursului nu este afișat atunci în locul acestor indicatoare se va afișa porțiunea de cale așa cum este uzual.

1.7.2 Semnal combinat

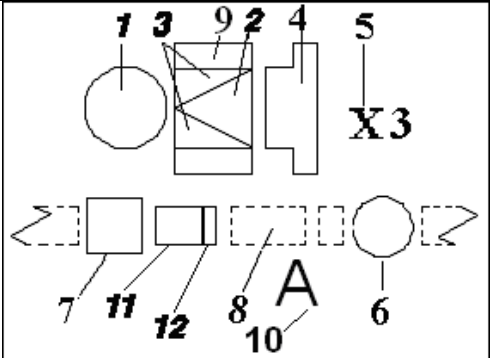
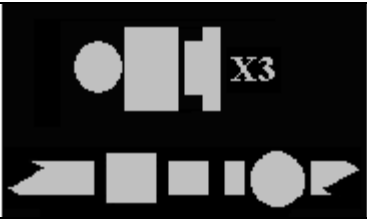
Simbol	Semnificație
	Fig. 252. 1-Cap semnal 2- Semnal de chemare 3-Catarg semnal 4-Picior semnal 5-Identificator (nume semnal) 6- Indicator de zăvorâre parcurs 7- Indicator de monitorizare parcurs 8-Cale 9- Parte a catargului de semnal pentru manevră 10- Indicator de setare automată a parcursului 11- Indicator Df 12- Indicator D0
	Fig. 253. Nu există informație de stare
	Fig. 254. Semnal combinat pe OPRIRE

		Fig. 255. Semnal combinat pe liber. Semnalul următor indică liber.
		Fig. 256. Semnal combinat pe liber. Semnalul următor indică OPRIRE.
		Fig. 257. Semnal combinat este startul unui parcurs de circulație. Parcurs de circulație complet monitorizat.
		Fig. 258. Semnal combinat este startul unui parcurs de circulație. Parcurs de circulație parțial monitorizat.
		Fig. 259. Semnal combinat este startul unui parcurs de manevră. Parcurs de manevră complet monitorizat.
		Fig. 260. Semnal combinat este destinație pentru un parcurs de circulație. Parcursul de circulație zăvorât total (la apropierea trenului).
		Fig. 261. Semnal combinat este destinație pentru un parcurs de circulație. Linia de destinație ocupată. S-a inițiat dezăvorârea drumului de alunecare.
		Fig. 262. Semnal combinat este destinație pentru un parcurs de circulație. Dezăvorârea forțată a parcursului inițiată.
		Fig. 263. Semnalul de circulație este destinație pentru un parcurs de circulație. Semnalul de start a fost depășit de tren în timpul dezăvorârii forțate. Ca rezultat dezăvorârea forțată este anulată.

		Fig. 264. Semnal combinat este destinație pentru un parcurs de circulație. Linia de destinație ocupată. S-a oprit deszăvorârea drumului de alunecare deoarece trenul a ocupat drumul de alunecare.
		Fig. 265. Semnal combinat este destinație pentru un parcurs de circulație și start pentru al doilea parcurs de circulație. Primul parcurs de circulație total zăvorât. Al doilea parcurs de circulație este complet monitorizat.
		Fig. 266. Semnal combinat este destinație pentru un parcurs de manevră. Parcursul de manevră zăvorât total (la apropierea trenului).
		Fig. 267. Semnal combinat este destinație pentru un parcurs de manevră. Deszăvorârea forțată a parcursului în desfășurare.
		Fig. 268. Semnal combinat este destinație pentru un parcurs de manevră și start pentru un alt parcurs de manevră. Primul parcurs zăvorât total (la apropierea trenului), cel de al doilea complet monitorizat.
		Fig. 269. Indicație de chemare (alb clipitor) și OPRIRE (roșu) la semnalul combinat.
		Fig. 270. Indicație de chemare și lampa roșie defectă.
		Fig. 271. Semnal combinat deranjat
		Fig. 272. Electroalimentarea semnalului nu este disponibilă
		Fig. 273. Doar lampa roșie defectă.

		Fig. 274. Semnal de circulație cu indicație de oprire, Nezăvorât.RBC în curs de solicitare a prelungirii parcursului MA
		Fig. 275. Semnal de circulație cu indicație de oprire Parcurs automat încă nestabilit (în așteptare) la semnalul de start
		Fig. 276. Semnal combinat este destinație pentru un parcurs de circulație. Drum de alunecare D0.
		Fig. 277. Semnal combinat este destinație pentru un parcurs de circulație. Drum de alunecare Df.

Culoarea identificatorului

ALB Stare normală
GRI Nu sunt date actuale de stare

Culoarea bordurii identificatorului

Fără culoare (invizibil) Stare normală
VERDE Semnalul oferă protecție de flanc
ROȘU Semnal blocat
ROȘU – CLIPITOR Comanda specială de deblocare forțată activată
VERDE -.CLIPITOR Solicitare executare parcurs automat
ALB - CLIPITOR Solicitare executare prelungire parcurs de către RBC, solicitare MA

Remarcă:

Dacă indicatorul de zăvorâre a parcursului sau indicatorul de monitorizare a parcursului nu este afișat atunci în locul acestor indicatoare se va afișa porțiunea de cale așa cum este uzual.

1.7.3 Semnal de bloc pe BLAI

Simbol	Semnificație
	Fig. 278. 1. - Capul semnalului 2. - Catargul semnalului 3. - Piciorul semnalului 4. – Chenar Nume semnal 5. - Identificator (Nume semnal) 6. – Secțiune de bloc

	Fig. 279. Nu există informație de stare
	Fig. 280. Semnal de bloc pe OPRIRE
	Fig. 281. Semnal de bloc pe GALBEN.
	Fig. 282. Semnal de bloc pe VERDE sau pe VERDE CLIPITOR
	Fig. 283. Semnal de bloc cu indicație de oprire cu lampa defectă
	Fig. 284. Semnal deranjat
	Fig. 285. Semnalul de bloc blocat individual sau general pe tot BLAI.

Culoarea identificatorului

ALB Stare normală

GRI Nu sunt date actuale de stare

Culoarea bordurii identificatorului

Fără culoare (invizibil) Stare normală

ROȘU Semnal blocat

1.7.4 Semnalul de manevră

Simbol	Semnificație
--------	--------------

	Fig. 286. 1-Cap 2-Picior 3-Identificator (Nume semnal) 4-Indicator de zăvorâre parcurs 5-Indicator de monitorizare parcurs 6-Cale
	Fig. 287. Nu există informație de stare
	Fig. 288. Semnal de manevră pe OPRIRE
	Fig. 289. Semnal de manevră pe liber.
	Fig. 290. Lampa albastră defectă
	Fig. 291. Semnal deranjat
	Fig. 292. Semnalul de manevră este destinație pentru un parcurs de manevră. Parcurs zăvorât total (la apropierea trenului)
	Fig. 293. Semnalul de manevră este destinație pentru un parcurs de manevră. Deszăvorârea forțată a parcursului în curs de desfășurare.
	Fig. 294. Semnalul de manevră este start pentru un parcurs de manevră. Parcursul de manevră complet monitorizat.

	Fig. 295. Semnalul de manevră este destinație pentru un parcurs de manevră și start al unui alt parcurs de manevră. Primul parcurs zăvorât total (la apropierea trenului) și cel de al doilea monitorizat
---	---

Culoarea identificatorului

ALB Stare normală
GRI Nu sunt date actuale de stare

Culoarea bordurii identificatorului

Fără culoare (invizibil) Stare normală
VERDE Semnalul oferă protecție de flanc
ROȘU Semnal blocat
ROȘU – CLIPITOR Comanda specială de deblocare forțată activată

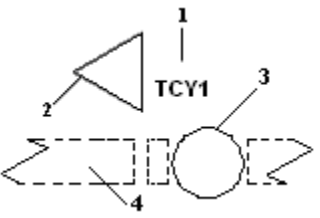
Remarcă:

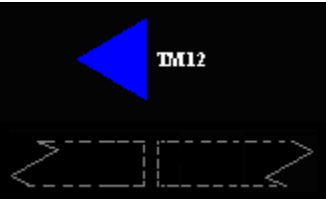
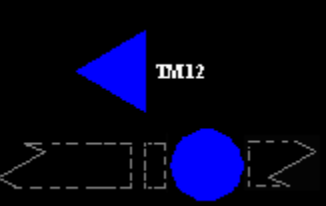
Dacă indicatorul de zăvorâre a parcursului sau indicatorul de monitorizare a parcursului nu este afișat atunci în locul acestor indicatoare se va afișa porțiunea de cale așa cum este uzual.

1.7.5 Semnal opritor de linie

Simbol	Semnificație
	Fig. 296. Nu sunt afișate informații despre stare
	Fig. 297. Opritor de linie activ
	Fig. 298. Opritor de linie defect
	Fig. 299. Stare de zi

1.7.6 Destinație virtuală pentru parcurhuri de manevră

Simbol	Semnificație
	Fig. 300. 1-Identificator (Nume element virtual) 2-Corp destinație virtuală 3-Indicator zăvorâre totală 4-Cale (doar pentru orientare)
	Fig. 301. Nu există informație de stare

	Fig. 302. Destinație virtuală pentru parcurhuri de manevră
	Fig. 303. Destinație virtuală pentru parcurhuri de manevră cu parcurs zăvorât total.
	Fig. 304. Destinație virtuală pentru parcurs de manevră cu deszăvorâre forțată a parcursului în curs de desfășurare.

Culoarea identificatorului:

ALB Stare normală

GRI Nu există date de stare

Remarcă:

Dacă indicatorul de zăvorâre a parcursului sau indicatorul de monitorizare a parcursului nu este afișat atunci în locul acestor indicatoare se va afișa porțiunea de cale așa cum este uzual.

1.7.7 Destinație virtuală pentru parcurhuri de circulație

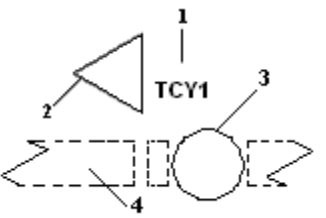
Simbol	Semnificație
	Fig. 305. 1-Identificator (Nume element virtual) 2-Corp destinație virtuală 3- Indicator zăvorâre totală 4-Cale (doar pentru orientare)
	Fig. 306. Nu există informație de stare
	Fig. 307. Destinație virtuală
	Fig. 308. Destinație virtuală pentru parcurs de circulație. Route totally zăvorât.

	Fig. 309. Destinație virtuală pentru parcurhuri de circulație. Deszăvorârea forțată inițiată.
	Fig. 310. Destinație virtuală pentru parcurhuri de circulație. Semnalul de start a fost depășit în timpul deszăvorârii forțate a parcurhului. Ca rezultat deszăvorârea forțată a parcurhului este anulată.

Culoarea identificatorului:

ALB Stare normală

GRI Nu există date de stare actuale

Remarcă:

Dacă indicatorul de zăvorâre a parcurhului sau indicatorul de monitorizare a parcurhului nu este afișat atunci în locul acestor indicatoare se va afișa porțiunea de cale așa cum este uzual.

1.7.8 Destinație virtuală combinată pentru parcurhuri de circulație și parcurhuri de manevră

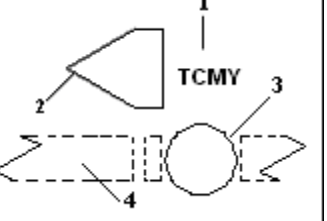
Simbol	Semnificație
	Fig. 311. 1-Identificator (Nume element virtual) 2-Corp destinație virtuală 3- Indicator zăvorâre totală 4-Cale (doar pentru orientare)
	Fig. 312. Nu există informație de stare
	Fig. 313. Destinație virtuală combinată
	Fig. 314. Destinație virtuală combinată. parcurhuri zăvorât total.
	Fig. 315. Destinație virtuală combinată. Deszăvorârea forțată a parcurhului inițiată.

	Fig. 316. Destinație virtuală combinată. Semnalul de start a fost depășit de tren în timpul deszăvorârii forțate. Ca rezultat deszăvorârea forțată este anulată.
	Fig. 317. Destinație virtuală combinată cu parcurs de manevră zăvorât total.
	Fig. 318. Destinație virtuală combinată. Deszăvorârea forțată a parcursului de manevră activată.

Culoarea identificatorului:

ALB Stare normală

GRI Nu există date de stare actuale

Remarcă:

Dacă indicatorul de zăvorâre a parcursului sau indicatorul de monitorizare a parcursului nu este afișat atunci în locul acestor indicatoare se va afișa porțiunea de cale așa cum este uzual.

1.8 Sisteme de bloc

1.8.1 Bloc de Linie Automat (BLA)

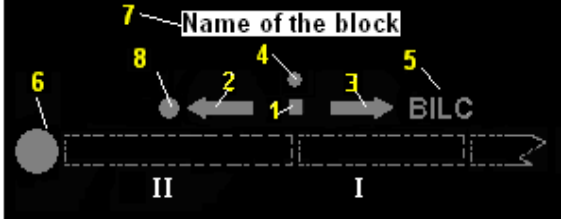
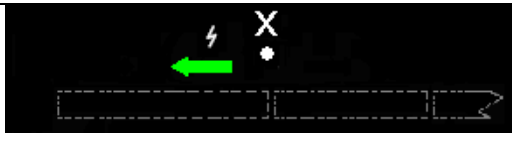
Simbol	Semnificație
	Fig. 319. 1. - Indicator general al liniei ocupate sau angajate 2. - Săgeată sens expedieri 3. - Săgeată sens primiri 4. - Indicator alimentare cu energie electrică a blocului 5. - Indicație comandă BILC 6. - Indicator pentru semnalul de intrare pe liber al stației vecine la dependența directă între stații 7. - Identificator (numele blocului) 8. - Identificator comandă AFBL
	Fig. 320. Nu există informație de stare
	Fig. 321. Bloc orientat pe expediere. Linie curentă liberă și fără niciun parcurs de ieșire stabilit. Sursă de alimentare a blocului în funcțiune
	Fig. 322. Bloc orientat pe expediere. În curs de blocare de către centralizarea vecină sau de operatorul centralizării proprii sau cu “circuit D întrerupt”

	Fig. 323. Bloc orientat pe intrare. Linie curentă liberă și fără niciun parcurs de ieșire stabilit. Sursă de alimentare de bloc în funcțiune
	Fig. 324. Bloc orientat pe intrare. În curs de blocare de către centralizarea vecină sau de operatorul centralizării proprii sau cu "circuit D întrerupt"
	Fig. 325. Parcurs de ieșire stabilit de la stația învecinată sau linie curentă ocupată sau defectă
	Fig. 326. Avarie/defecțiune la alimentarea cu energie electrică a circuitelor electrice de BLA
	Fig. 327. Comandă BILC activată
	Fig. 328. Bloc orientat pe expediere. Numai în cazul dependenței directe între stații. Semnalul de intrare al stației vecine este cu indicație permisivă
	Fig. 329. Bloc orientat pe expediere Comandă AFBL activată
	Fig. 330. Bloc orientat pe intrare Comandă AFBL activată

Remarci:

1. Culoarea indicatorului "Starea semnalului de intrare în stația vecină" (8) este prevăzută doar pentru cazul dependenței directe între două stații vecine.

Acest indicator arată:

- Alb: Semnalul de intrare în stația vecină este pe liber.
- Negru (invizibil): Semnalul de intrare în stația vecină nu este pe liber.

1.8.2 Bloc de Linie Automat Integrat (BLAI)

Simbol	Semnificație
	Fig. 331. 1. Indicator general al liniei ocupate sau angajate 2. Săgeată sens expedieri 3. Săgeată sens primiri 4. Indicație comandă BILC 5. Indicație comandă BSLG/AFBLE 6. Indicație comandă BSLG/AFBLI 7. Indicator Catenară (linie) 8. Indicator semnal de intrare (stația învecinată) 9. Element de Identificare (denumire bloc)

	Fig. 332. Nu există informație de stare
	Fig. 333. Bloc orientat pe expediere. Linie curentă liberă și fără niciun parcurs de ieșire stabilit. Catenară sub tensiune
	Fig. 334. Bloc orientat pe expediere În curs de blocare de către centralizarea vecină sau de operatorul centralizării proprii sau circuit „D” întrerupt
	Fig. 335. Bloc orientat pe intrare, Linie curentă liberă și fără niciun parcurs de ieșire stabilit din stația vecină Catenară sub tensiune
	Fig. 336. Bloc orientat pe intrare. În curs de blocare de către centralizarea vecină sau de operatorul centralizării proprii sau circuit „D” întrerupt
	Fig. 337. Bloc orientat pe primire, linie curentă ocupată sau angajată de un parcurs de ieșire stabilit de la stația vecină
	Fig. 338. Bloc orientat spre ieșire, linie curentă ocupată sau angajată de un parcurs de ieșire
	Fig. 339. Comandă BILC activată
	Fig. 340. Catenară nealimentată cu energie electrică datorită comenzii stației locale
	Fig. 341. Catenară nealimentată cu energie electrică datorită comenzii stației apropiate
	Fig. 342. Bloc orientat pe expediere. Numai în cazul dependenței directe între stații. Semnalul de intrare al stației vecine este cu indicație permisivă
	Fig. 343. Bloc orientat pe intrare Comandă BSLG activată de la stația proprie
	Fig. 344. Bloc orientat pe intrare Comandă BSLG activată de la stația apropiată

	Fig. 345. Bloc orientat pe intrare Comandă AFBLI activată
	Fig. 346. Bloc orientat pe expediere Comandă BSLG activată de la stația proprie
	Fig. 347. Bloc orientat pe expediere Comandă BSLG activată de la stația apropiată
	Fig. 348. Bloc orientat pe expediere Comandă AFBLE activată
	Fig. 349. Bloc fără orientare după inițializare sau comanda DAFBL

Remarci:

1. Culoarea indicatorului “Starea semnalului de intrare în stația vecină” (8) este prevăzută doar pentru cazul dependenței directe între două stații vecine.

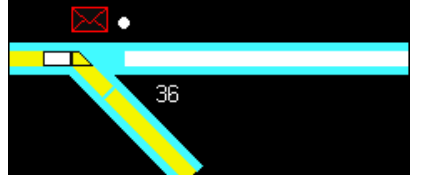
Acest indicator arată:

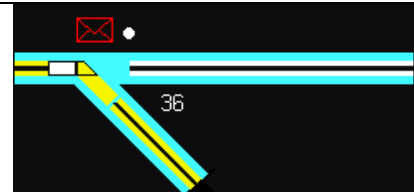
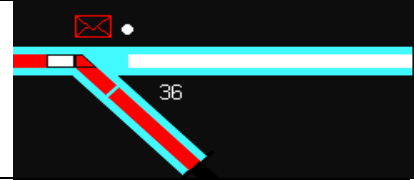
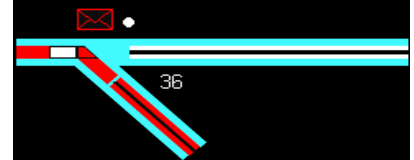
- Alb: Semnalul de intrare în stația vecină este pe liber.
- Negru (invizibil): Semnalul de intrare în stația vecină nu este pe liber.

1.9 Elementul de variantă

Simbol	Semnificație
	Fig. 350. Elementul de alegerii variantei de parcurs pentru parcursurile de circulație
	Fig. 351. Elementul de alegerii variantei de parcurs pentru parcursurile de manevră
	Fig. 352. Elementul de alegerii variantei de parcurs pentru circulație și parcursurile de manevră

1.10 Reminderi

Simbol	Semnificație
	Fig. 353. Macaz liber nezăvorât într-un parcurs. Adăugat reminder.

	Fig. 354. Macazul blocat împotriva parcursurilor. Adăugat reminder.
	Fig. 355. Macazul ocupat nezăvorât într-un parcurs. Adăugat reminder.
	Fig. 356. Macazul ocupat nezăvorât într-un parcurs. Adăugat reminder.
	Fig. 357. Secțiune liberă. Adăugat reminder.
	Fig. 358. Secțiune ocupată, nezăvorâtă într-un parcurs. Adăugat reminder.
	Fig. 359. Secțiune liberă blocată împotriva parcursurilor. Adăugat reminder.
	Fig. 360. Secțiune ocupată, nezăvorât într-un parcurs. Adăugat reminder.

1.11 Indicator de selecție elemente și preselectie parcurs

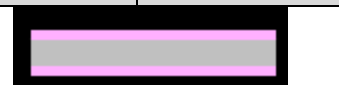
Simbol	Semnificație
	Fig. 361. Indicație de cale (selectare activă)
	Fig. 362. Indicație de cale (selectare activă)
	Fig. 363. Semnale de circulație (selectare activă)
	Fig. 364. Semnale de manevră (selectare activă)
	Fig. 365. Semnale virtual (selectare activă)

	Fig. 366. Indicație cale (preselecție parcurs de circulație sau drum de alunecare)
	Fig. 367. Indicație cale (preselecție parcurs de circulație sau drum de alunecare)
	Fig. 368. Semnal de circulație, (preselecție parcurs de circulație)
	Fig. 369. Semnale virtual (preselecție parcurs de circulație)
	Fig. 370. Indicație cale (preselecție parcurs de manevră)
	Fig. 371. Indicație cale (preselecție parcurs de manevră)
	Fig. 372. Semnal de manevră, (preselecție parcurs de manevră)
	Fig. 373. Semnale virtual (preselecție parcurs de manevră)

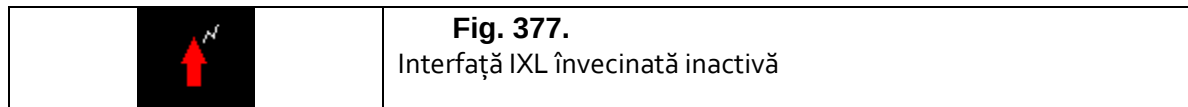
1.12 Indicator de fragment

În cazul unei fragmentări a parcursului din cauza unui deranjament, un indicator de fragment va fi afișat ca o săgeată roșie perpendiculară pe cale.

Simbol	Semnificație
	Fig. 374. Fragmentare parcurs

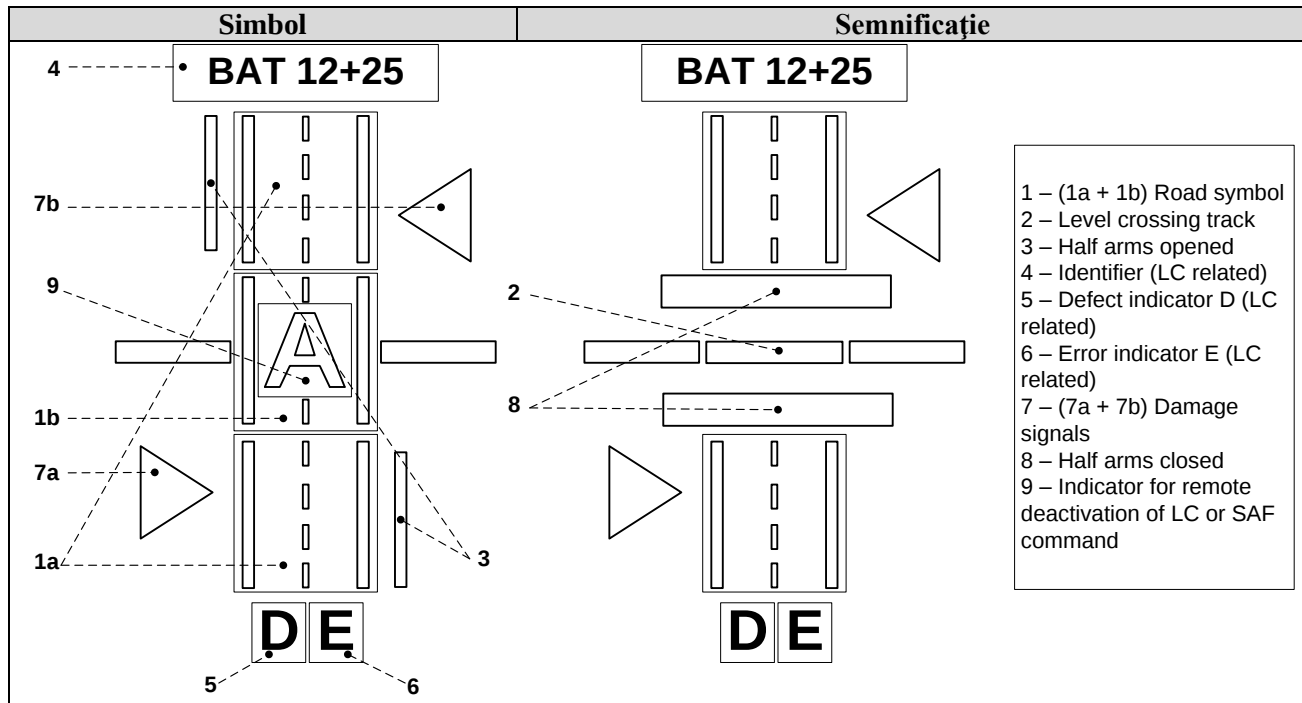
1.13 Indicator interfață cu IXL vecine

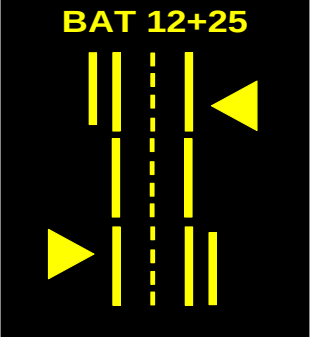
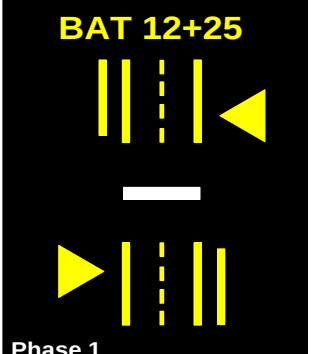
Simbol	Semnificație
	Fig. 375. Nu sunt afișate informații despre stare
	Fig. 376. Stare normală (interfață CIXL învecinată activă)

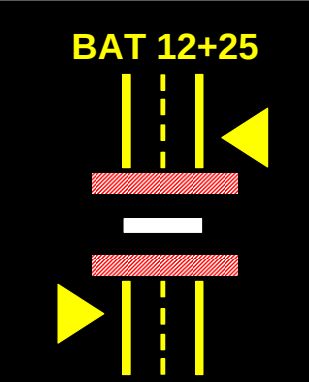
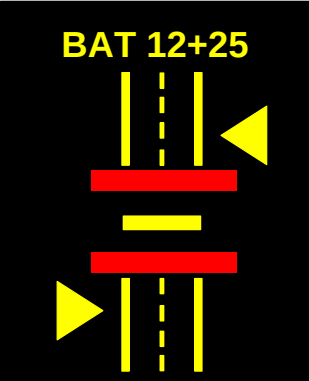
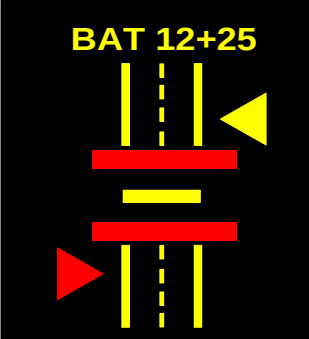
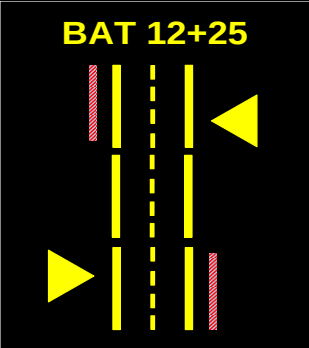


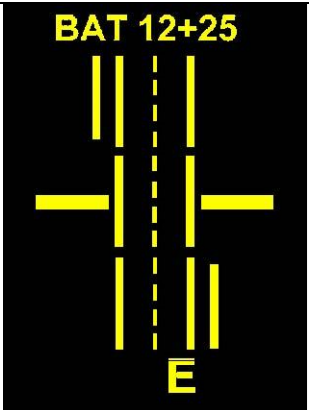
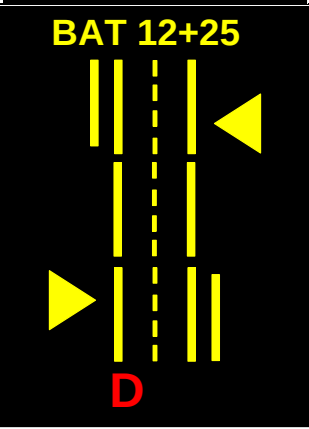
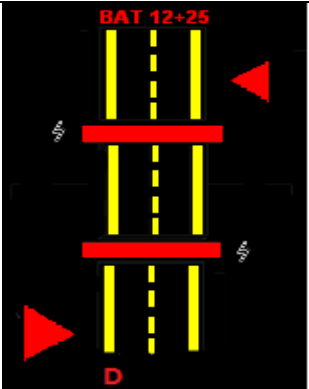
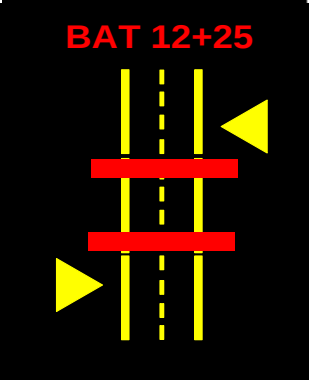
1.14 Trecere la nivel

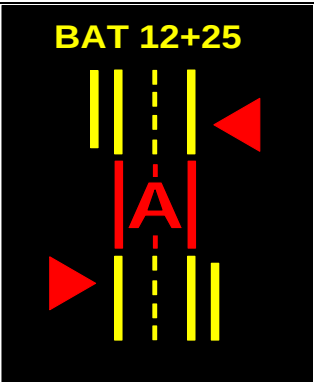
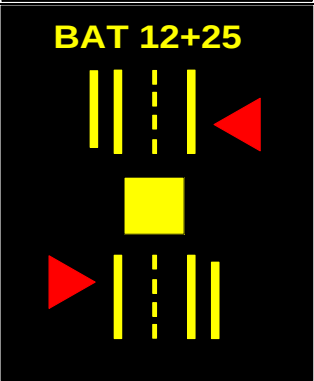
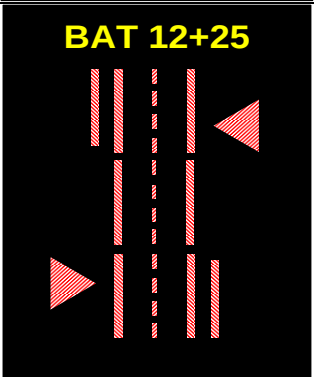
1.14.1 Trecere la nivel în linia curentă



	Fig. 378. Trecere la nivel deschisă
 Phase 1	Fig. 379. Închidere automată a trecerii la nivel în linia curentă Faza 1 - Trecere la nivel deschisă - Cerere de închidere dependentă de cale

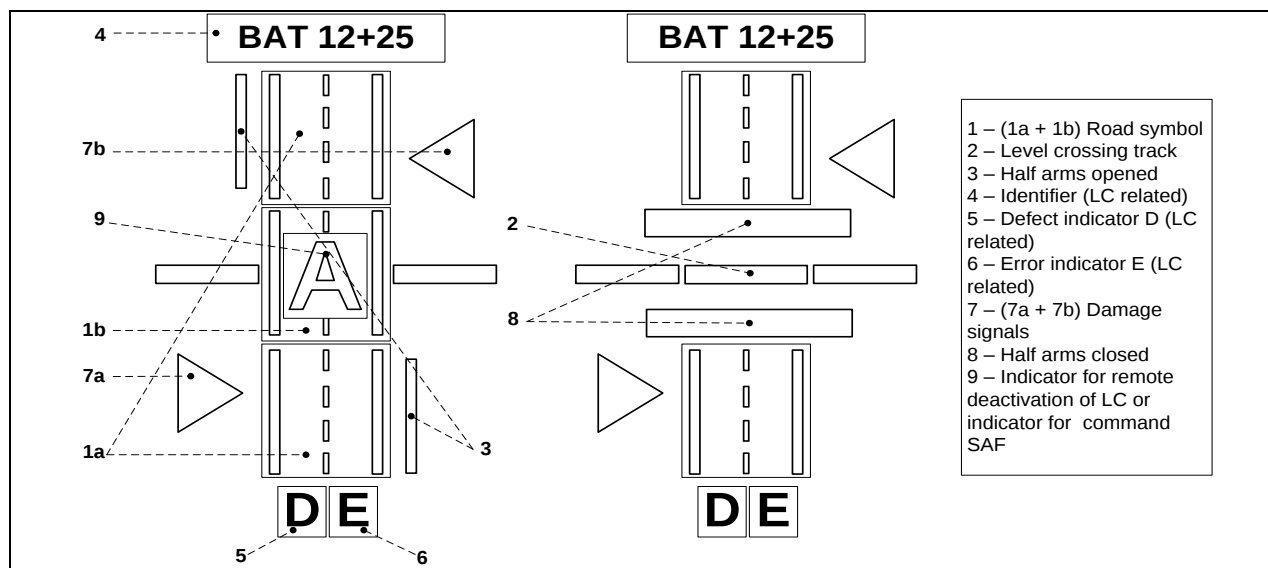
BAT 12+25  Phase 2	Fig. 380. Faza 2 - Trecere la nivel în curs de închidere/închisă și nesupervizată - Cerere de închidere dependentă de cale
BAT 12+25  Phase 3	Fig. 381. Faza 3 - Trecere la nivel închisă și supervizată - Condiții pentru punere pe liber semnal
BAT 12+25 	Fig. 382. - Trecere la nivel închisă și supervizată - Condiții pentru punere pe liber semnal - Trecere la nivel ocupată - un semnal de avarie pe OPRIRE
BAT 12+25 	Fig. 383. Trecere la nivel în curs de deschidere

	Fig. 384. - Trecere la nivel deschisă - Eroare la trecerea la nivel
	Fig. 385. - Trecere la nivel deschisă - Trecere la nivel defectă
	Fig. 386. - Defecțiune a echipamentului trecerii la nivel în stare închisă - Defect major
	Fig. 387. - Trecere la nivel permanent închisă (comanda DSR-ON a fost dată) - Trecere la nivel închisă și supervizată

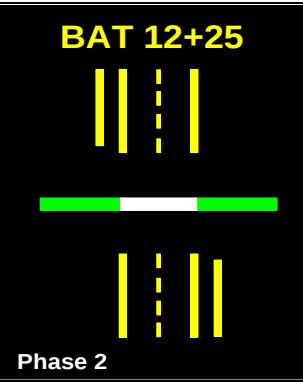
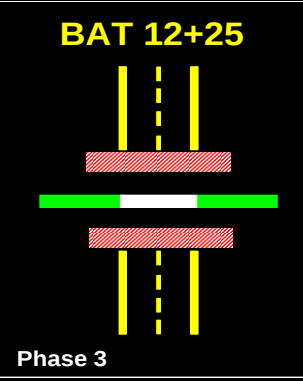
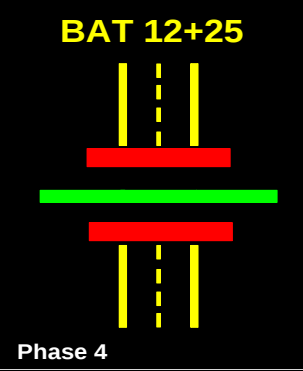
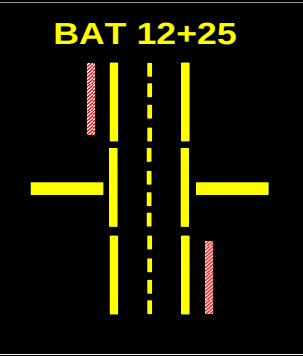
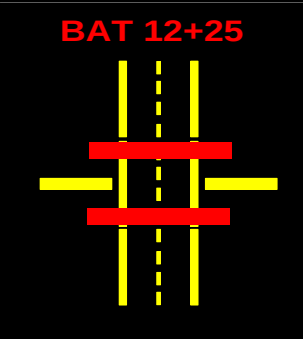
	Fig. 388. - Trecere la nivel permanent deschisă (Comanda TCAF a fost dată) - Semnale de avarie pe OPRIRE.
	Fig. 389. - Trecere la nivel permanent deschisă (comanda TCAF a fost dată) - Semnale de avarie pe OPRIRE. - Comanda SAF a fost dată.
	Fig. 390. Combinația de mesaje de la TN nu este plauzibilă

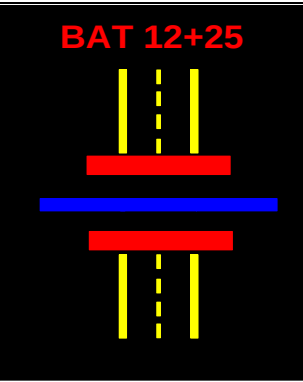
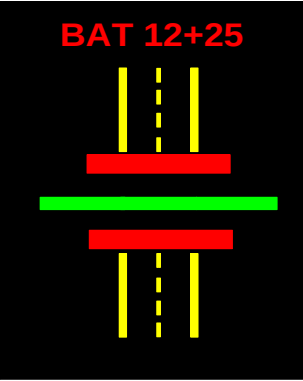
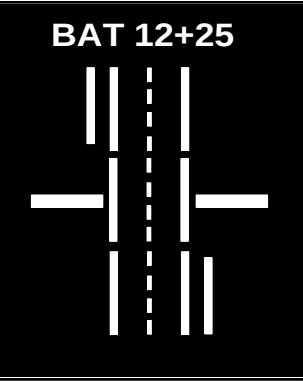
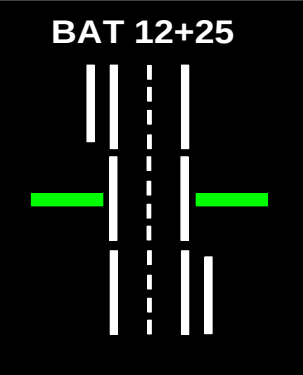
1.14.2 Trecere la nivel în stație

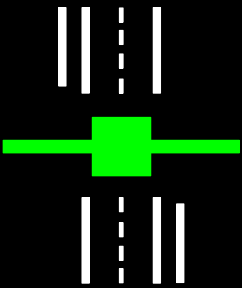
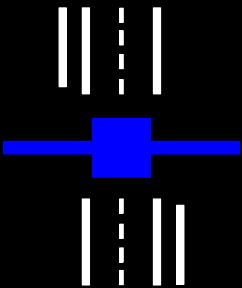
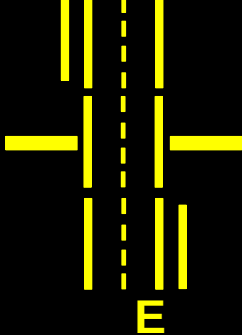
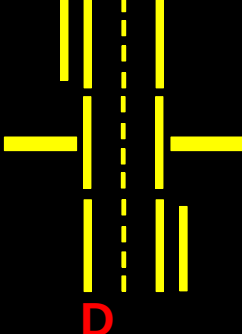
Simbol	Semnificație

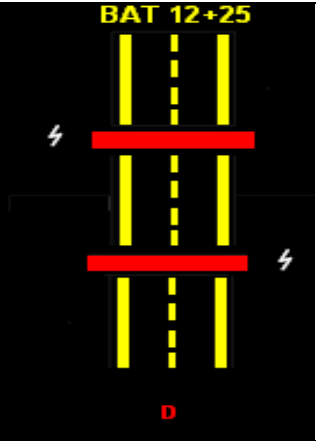
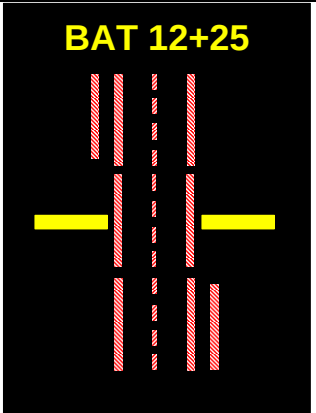


BAT 12+25	Fig. 391. Trecere la nivel deschisă
BAT 12+25	Fig. 392. Trecere la nivel în curs de deschidere
BAT 12+25 Phase 1	Fig. 393. Trecere la nivel în stație în curs de deschidere Faza 1 - Trecere la nivel deschisă - Parcurs de circulație setat peste TN

	Fig. 394. Faza 2 - Trecere la nivel deschisă - Parcurs de circulație setat peste TN - Cerere de închidere dependentă de cale
	Fig. 395. Faza 3 - Trecere la nivel în curs de închidere/închisă și nesupervizată - Parcurs de circulație setat peste TN - Cerere de închidere dependentă de cale
	Fig. 396. Faza 4 - Trecere la nivel închisă și supervizată - Parcurs de circulație setat peste TN - Condiții pentru punerea pe liber a semnalului
	Fig. 397. Trecere la nivel în curs de deschidere
	Fig. 398. - Trecere la nivel permanent închisă (comanda DSR-ON a fost dată) - Trecere la nivel închisă și supervizată - Nu este parcurs setat peste TN

	Fig. 399. - Trecere la nivel permanent închisă (comanda DSR-ON a fost dată) - Trecere la nivel închisă și supervizată - Parcurs de manevră setat peste TN
	Fig. 400. - Trecere la nivel peste mai mult de trei linii permanent închisă (comanda DSR-ON a fost dată) - Trecere la nivel închisă și supervizată - Parcurs de circulație setat peste TN
	Fig. 401. Trecere la nivel dezactivată (comanda AFB a fost dată)
	Fig. 402. - Trecere la nivel dezactivată (comanda AFB a fost dată) - Parcurs de circulație setat peste TN

BAT 12+25 	Fig. 403. - Trecere la nivel dezactivată (comanda AFB a fost dată) - Parcurs de circulație setat peste TN - Comanda SAF a fost dată Fig. 404.
BAT 12+25 	Fig. 405. - Trecere la nivel dezactivată (comanda AFB a fost dată) - Parcurs de manevră setat peste TN Fig. 406. - Comanda SAF a fost dată
BAT 12+25 	Fig. 407. - Trecere la nivel deschisă - Eroare la trecerea la nivel
BAT 12+25 	Fig. 408. - Trecere la nivel deschisă - Trecere la nivel defectă

	Fig. 409. Defecțiune a echipamentului trecerii la nivel în starea închisă Defect major
	Fig. 410. Combinația de mesaje de la TN nu este plauzibilă

1.15 Număr de tren

Simbol	Semnificație
	Fig. 411. Linie liberă, nu este asignat număr de tren
	Fig. 412. Cale ocupat, este asignat număr de tren

2 Simboluri pe imaginea de ansamblu

2.1 Generalități

”Nu sunt date de stare” înseamnă:

- Lipsă conexiune la instalația CE, sau
- Lipsă conexiune la un element exterior

Fondul imaginilor este negru.

Selecția unui element va fi confirmată cu o bordură colorată în roz în jurul elementului.

2.2 Simbolul stației (static)



2.3 Secțiune de cale (fără macaz)

Simbol	Semnificație
	Fig. 413.
	Fig. 414. Secțiune de cale fără informație de stare
	Fig. 415. Secțiune de cale, liberă, nu este parcurs setat
	Fig. 416. Secțiune de cale, liberă, inclusă într-un parcurs sau într-un drum de alunecare
	Fig. 417. Secțiune de cale, liberă, inclusă într-un parcurs de manevră
	Fig. 418. Secțiune de cale ocupată
	Fig. 419. Blocată împotriva parcurșurilor.
	Fig. 420. Secțiune de cale, liberă, inclusă într-un parcurs sau într-un drum de alunecare. Blocată împotriva parcurșurilor.
	Fig. 421. Secțiune de cale, liberă, zăvorâtă într-un parcurs de manevră. Blocată împotriva parcurșurilor.
	Fig. 422. Secțiune de cale ocupată. Blocată împotriva parcurșurilor.
	Fig. 423. Secțiune de cale, liberă, zăvorâtă în parcurs sau într-un drum de alunecare. Blocată împotriva parcurșurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată.
	Fig. 424.

	Secțiune de cale, liberă, zăvorâtă într-un parcurs de manevră. Blocată împotriva parcursurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
	Fig. 425. Secțiune de cale ocupată. Blocată împotriva parcursurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată

Remarci:

1. Pe imaginea de ansamblu sunt afișate, pentru orientarea impiegatului, numai identificatorii liniilor de garare.
2. Identificatorul este, uzual, colorant în alb. Excepție: dacă nu sunt date de stare disponibile, identificatorul este colorat în gri.



Linie electrificată, simbol static, alb.

2.4 Macaz simplu

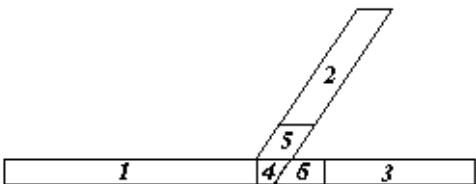
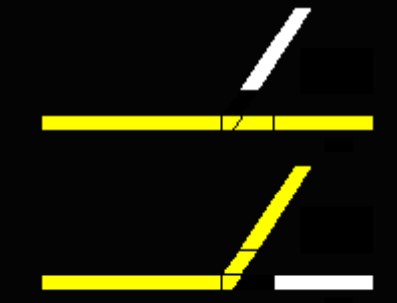
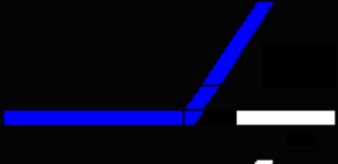
Simbol	Semnificație
	Fig. 426. 1. – Vârful macazului 2. – Ramificație stânga 3. – Ramificație dreapta 4. – Element grafic (tot timpul aceeași culoare ca indicatorul activ de poziție al macazului) 5. – Indicator de poziție stânga 6. – Indicator de poziție dreapta
	Fig. 427. Nu există informație de stare
	Fig. 428. Macazul liber, nu este parcurs setat.
	Fig. 429. Macazul ocupat

			Fig. 430.
			Macazul inclus într-un parcurs de circulație sau într-un drum de alunecare
			Fig. 431.
			Macazul inclus într-un parcurs de manevră
			Fig. 432.
			Macazul liber, fără control
			Fig. 433.
			Macazul ocupat, fără control
			Fig. 434.
			Macazul liber inclus într-un parcurs sau într-un drum de alunecare, fără control
			Fig. 435.

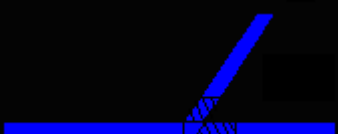
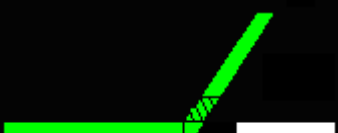
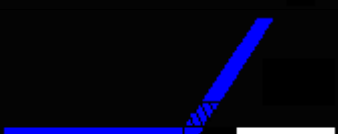
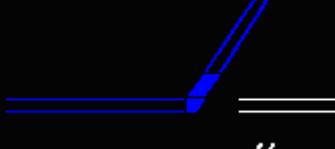
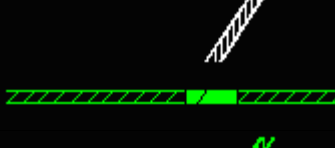
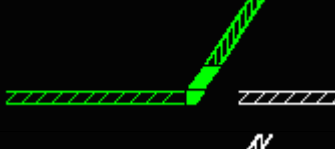
	Macazul liber, inclus într-un parcurs de manevră, fără control
	Fig. 436. Macazul liber, nu este parcurs setat, Talonat
	Fig. 437. Macazul ocupat, talonat
	Fig. 438. Macazul liber, parcurs de circulație setat, talonat
	Fig. 439. Macazul liber, parcurs de manevră setat, talonat
	Fig. 440.
	Macazul manevrat și inclus într-un parcurs de circulație
	
	Fig. 441.
	Macazul manevrat și inclus într-un parcurs de manevră
	

			Fig. 442.
			Macazul liber. Blocat împotriva parcurșurilor.
			Fig. 443.
			Macaz liber inclus într-un parcurs sau într-un drum de alunecare. Blocat împotriva parcurșurilor.
			Fig. 444.
			Macaz liber inclus într-un parcurs de manevră. Blocat împotriva parcurșurilor.
			Fig. 445.
			Macaz ocupat. Blocat împotriva parcurșurilor.
			Fig. 446.
			Macaz liber inclus într-un parcurs sau într-un drum de alunecare. Blocat împotriva parcurșurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
			Fig. 447.

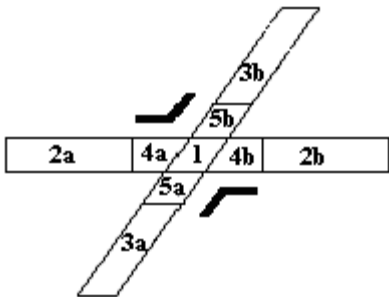
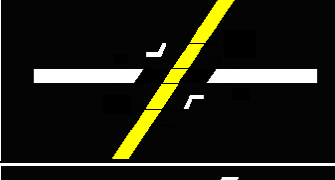
		Macaz liber inclus într-un parcurs de manevră. Blocat împotriva parcurșurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
		Fig. 448. Macaz ocupat și blocat împotriva parcurșurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
		Fig. 449. Macaz liber. Violare gabarit.
		Fig. 450. Macaz ocupat. Zăvorât în parcurs. Violare gabarit.
		Fig. 451. Macaz zăvorât într-un parcurs de circulație sau într-un drum de alunecare. Violare gabarit.
		Fig. 452. Macaz zăvorât într-un parcurs de manevră. Violare gabarit.

Remarci:

1.În cazul macazurilor de acoperire ramificația care duce la linia de evitare va fi afișată în culoare pulsatoare în stare de “ocupat” sau de “liber”, atâta timp cât macazul nu este în poziția care dă protecție de flanc și nezăvorât într-un parcurs de circulație.

2. Dacă macazul este în același timp inclus într-un drum de alunecare și într-un parcurs de manevră, informația afișată pe monitor va fi cu macazul inclus într-un parcurs de manevră.

2.5 Macazul dublă joncțiune

Simbol	Semnificație
	Fig. 453. 1– Element grafic (tot timpul aceeași culoare ca indicatorul de poziție activă a macazului) 2a,2b- Ramificație dreapta 3a,3b- Ramificație stânga 4b,4b- Indicator de poziție dreapta 5a,5b- Indicator de poziție stânga
	Fig. 454. Nu există informație de stare.
	Fig. 455. Dublă joncțiune liberă, nu este parcurs setat
	
	
	
	Fig. 456.

			Dublă joncțiune ocupată
			
			
			Fig. 457. Dublă joncțiune liberă, inclusă într-un parcurs de circulație.
			
			
			
			
			Fig. 458. Dublă joncțiune liberă, inclusă într-un parcurs de manevră.
			

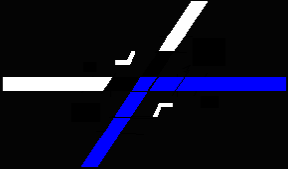
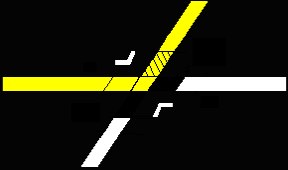
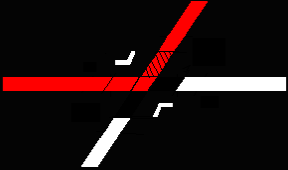
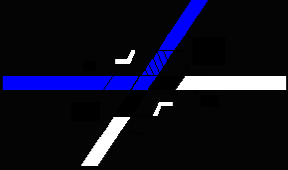
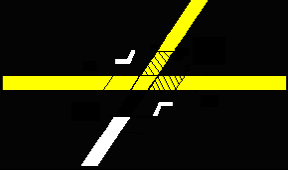
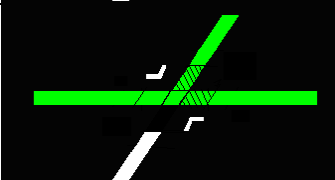
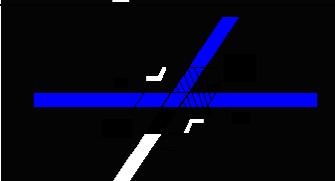
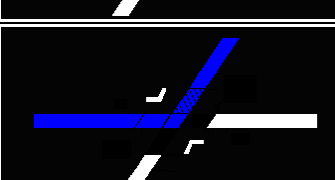
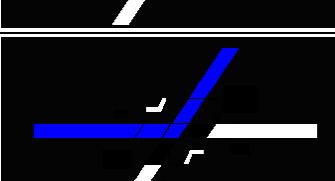
			
			Fig. 459. Dublă joncțiune liberă, fără control
			
			Fig. 460. Dublă joncțiune ocupată, fără control
			
			Fig. 461. Dublă joncțiune liberă, inclusă într-un parcurs de circulație, fără control.
			
			Fig. 462. Dublă joncțiune liberă, inclusă într-un parcurs de manevră, fără control
			
			Fig. 463. Dublă joncțiune liberă, un macaz talonat

	Fig. 464. Dublă joncțiune ocupată, un macaz talonat
	Fig. 465. Dublă joncțiune liberă, inclusă într-un parcurs de circulație, un macaz talonat
	Fig. 466. Dublă joncțiune liberă, zăvorât într-un parcurs de manevră, un macaz talonat
	Fig. 467. Dublă joncțiune manevrată și inclusă într-un parcurs de circulație
	
	
	Fig. 468. Dublă joncțiune manevrată și inclusă într-un parcurs de manevră
	
	

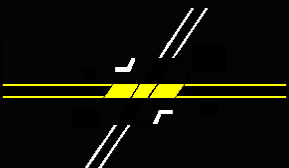
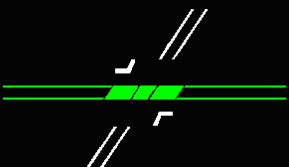
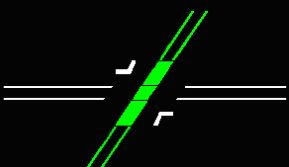
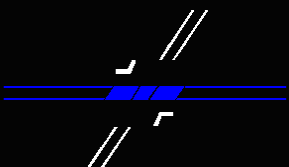
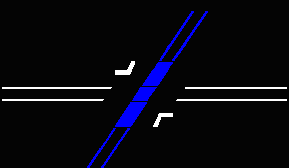
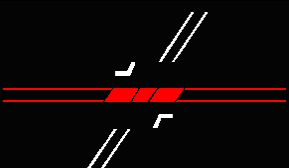
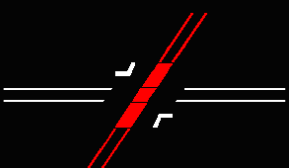
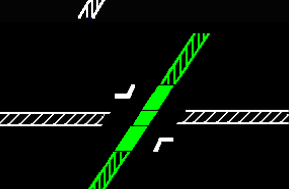
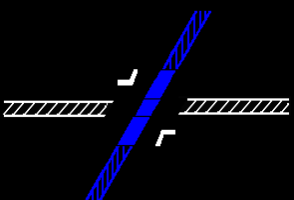
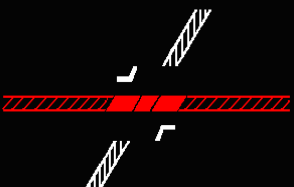
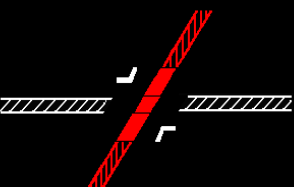
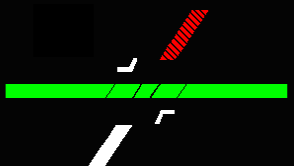
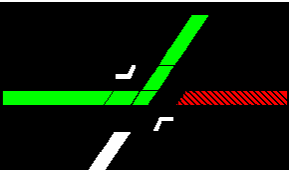
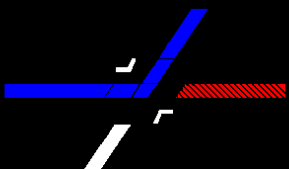
			Fig. 469.
			Blocată împotriva parcursurilor.
			Fig. 470.
			Dublă joncțiune liberă, inclusă într-un parcurs de circulație. Blocată împotriva parcursurilor.
			Fig. 471.
			Dublă joncțiune liberă, inclusă într-un parcurs de manevră. Blocată împotriva parcursurilor.
			Fig. 472.
			Dublă joncțiune ocupată. Blocată împotriva parcursurilor.
			Fig. 473.
			Dublă joncțiune liberă, inclusă într-un parcurs de circulație. Blocată împotriva parcursurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată

		Fig. 474. Dublă joncțiune liberă, inclusă într-un parcurs de manevră. Blocată împotriva parcursurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
		
		Fig. 475. Dublă joncțiune ocupată. Blocată împotriva parcursurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
		
		Fig. 476. Dublă joncțiune liberă. Violare gabarit.
		
		Fig. 477. Dublă joncțiune ocupată. Zăvorâtă în parcurs. Violare gabarit.
		
		Fig. 478. Dublă joncțiune zăvorâtă într-un parcurs de circulație sau drum de alunecare. Violare gabarit.

		
		Fig. 479. Dublă joncțiune zăvorâtă într-un parcurs de manevră sau drum de alunecare. Violare gabarit.
		

Remarcă:

Dacă dubla joncțiune este în același timp inclusă într-un drum de alunecare și într-un parcurs de manevră, atunci informația afișată pe monitor va fi cu dubla joncțiune inclusă într-un parcurs de manevră.

2.6 Sabot de deraiere

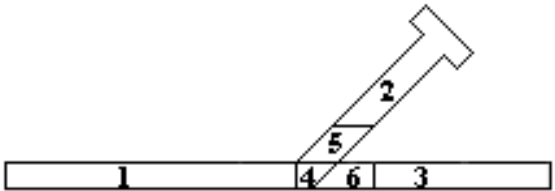
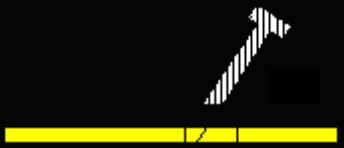
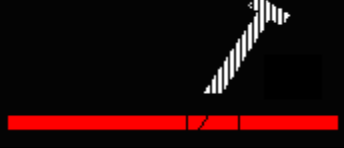
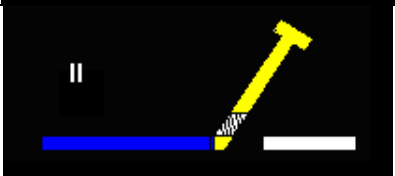
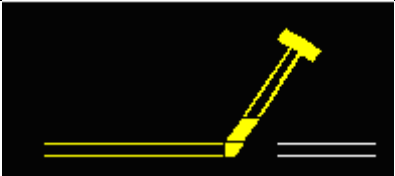
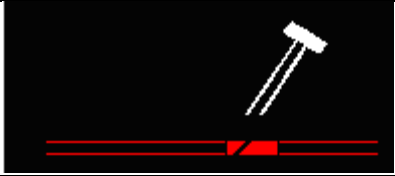
Simbol	Semnificație
	Fig. 480. 1- Vârful sabotului de deraiere 2- Ramificație stânga 3- Ramificație dreapta 4- Indicator de poziție stânga 5- Indicator de poziție dreapta 6- Element grafic (tot timpul aceeași culoare ca indicatorul de poziție activ)
	Fig. 481. Nu există informație de stare.
	Fig. 482. Sabot de deraiere liber, nu este parcurs setat
	
	Fig. 483. Sabot de deraiere ocupat, neinclus într-un parcurs

	Fig. 484. Sabot de deraiere ocupat, inclus într-un parcurs
	Fig. 485. Sabot de deraiere liber, inclus într-un parcurs de manevră
	Fig. 486. Sabot de deraiere liber, neinclus într-un parcurs, fără control
	Fig. 487. Sabot de deraiere ocupat, neinclus într-un parcurs, fără control
	Fig. 488. Sabot de deraiere ocupat, inclus într-un route, fără control
	Fig. 489. Sabot de deraiere liber, inclus într-un parcurs de manevră, fără control
	Fig. 490. Sabot de deraiere liber, inclus într-un parcurs de manevră, Talonat
	Fig. 491. Sabot de deraiere liber, not inclus într-un route, Talonat
	Fig. 492. Sabot de deraiere ocupat, Nezăvorât în parcurs, Talonat

	I		Fig. 493. Manevrare sabot de deraiere: -Comanda de manevrare a fost dată:
	II		-Parcurs de manevră -Manevrare individuală Manevrarea sabotului de deraiere afișată prin clipirea indicatorului de poziție
	III		Sabot de deraiere operat și zăvorât într-un parcurs de manevră
			Fig. 494. Blocat împotriva parcursurilor.
			
			Fig. 495. Sabot de deraiere liber, inclus într-un parcurs de manevră. Blocat împotriva parcursurilor.
			Fig. 496. Sabot de deraiere ocupat. Blocat împotriva parcursurilor.
			Fig. 497. Sabot de deraiere liber, inclus într-un parcurs de manevră. Blocat împotriva parcursurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
			Fig. 498. Sabot de deraiere ocupat. Blocat împotriva parcursurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată

2.7 Încrucișare

2.7.1 Încrucișare necontrolată

Simbol	Semnificație
--------	--------------

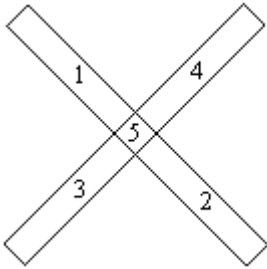
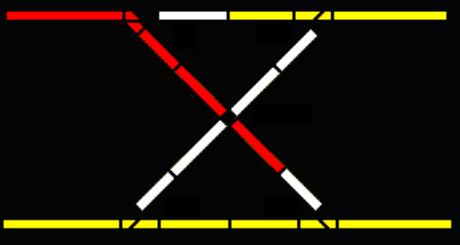
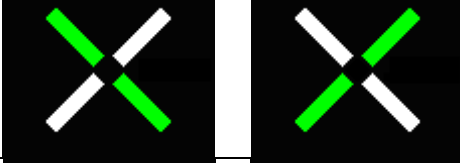
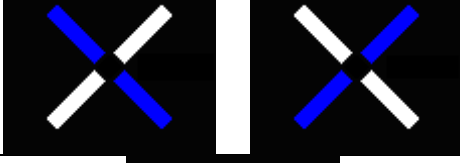
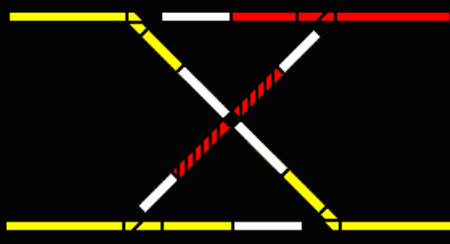
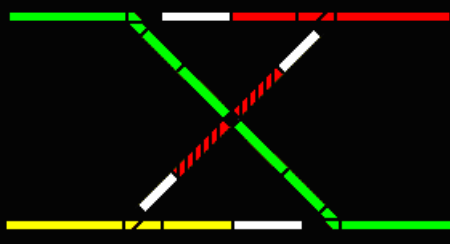
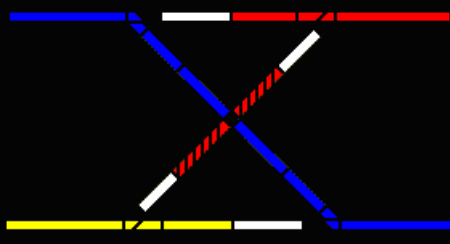
	Fig. 499. 1-Ramificație dreapta 2-Ramificație dreapta 3-Ramificație stânga 4-Ramificație stânga 5-Element de conexiune (permanent negru)
	Fig. 500. Nu există informație de stare
	Fig. 501. Încrucișare liberă, nu este parcurs setat
	Fig. 502. Încrucișare liberă, macazul 8 ocupat pe poziția de “plus”
	Fig. 503. Încrucișare ocupată în prelungirea unui macaz ocupat în poziția de “minus”, macazul 8 ocupat pe poziția de “minus”
	Fig. 504. Încrucișare ocupat
	Fig. 505. Încrucișare liberă, inclusă într-un parcurs sau într-un drum de alunecare
	Fig. 506. Încrucișare liberă, inclusă într-un parcurs de manevră
	Fig. 507. Încrucișare liberă, blocată împotriva parcursurilor.

	Fig. 508. Încrucișare liberă, inclusă într-un parcurs sau într-un drum de alunecare. Blocată împotriva parcurșurilor.
	Fig. 509. Încrucișare liberă, inclusă într-un parcurs de manevră. Blocată împotriva parcurșurilor.
	Fig. 510. Încrucișare ocupată. Blocată împotriva parcurșurilor.
	Fig. 511. Încrucișare liberă, neinclusă într-un parcurs. Violare gabarit.
	Fig. 512. Încrucișare liberă, inclusă într-un parcurs de circulație sau într-un drum de alunecare. Violare gabarit.
	Fig. 513. Încrucișare liberă, inclusă într-un parcurs de manevră. Violare gabarit.
	Fig. 514. Încrucișare liberă, inclusă într-un parcurs sau într-un drum de alunecare. Blocată împotriva parcurșurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
	Fig. 515. Încrucișare ocupată, inclusă într-un parcurs sau într-un drum de alunecare. Blocată împotriva parcurșurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată
	Fig. 516. Încrucișare inclusă într-un parcurs. Blocată împotriva parcurșurilor. Comanda specială de deblocare forțată activată

2.8 Semnale

2.8.1 Semnal de circulație, semnal de bloc

Simbol	Semnificație
	Fig. 517. Nu există informație de stare.
	Fig. 518. Semnal pe OPRIRE
	Fig. 519. Indicație de liber. Semnalul următor pe OPRIRE
	Fig. 520. Indicație de liber. Semnalul următor pe liber
	Fig. 521. Semnal defect

2.8.2 Semnal combinat

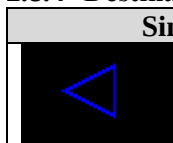
Simbol	Semnificație
	Fig. 522. Nu există informație de stare.
	Fig. 523. Circulație și manevră. Semnal pe OPRIRE
	Fig. 524. Indicație de circulație pe liber. Semnalul următor pe OPRIRE
	Fig. 525. Indicație de circulație pe liber. Semnalul următor pe liber
	Fig. 526. Indicație de manevră pe liber
	Fig. 527. Semnal defect

2.8.3 Semnal de manevră

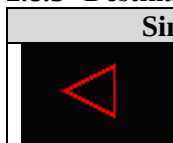
Simbol	Semnificație
	Fig. 528. Nu există informație de stare.
	Fig. 529. OPRIRE
	Fig. 530. Manevra permisă

	Fig. 531. Semnal defect
---	-----------------------------------

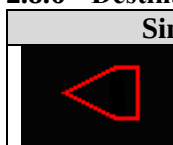
2.8.4 Destinație virtuală pentru parcurhuri de manevră

Simbol	Semnificație
	Fig. 532. Destinație virtuală, albastru static

2.8.5 Destinație virtuală pentru parcurhuri de circulație

Simbol	Semnificație
	Fig. 533. Destinație virtuală, roșu static

2.8.6 Destinație virtuală combinată pentru parcurhuri de manevră și de circulație

Simbol	Semnificație
	Fig. 534. Destinație virtuală, roșu static

2.9 Sisteme de bloc

2.9.1 Bloc de Linie Automat (BLA)

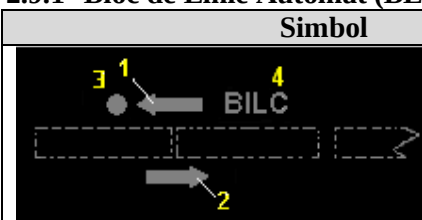
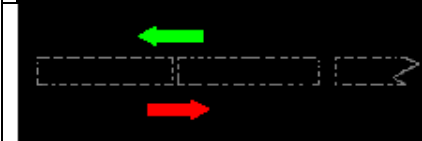
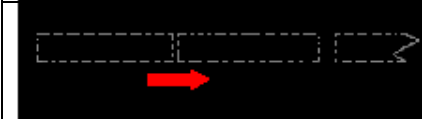
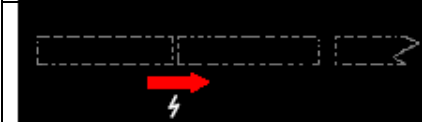
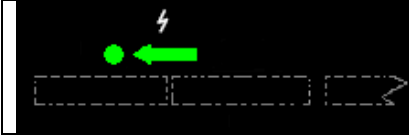
Simbol	Semnificație
	Fig. 535. 1. - Săgeată sens expedieri 2. - Săgeată sens primiri 3.- Indicator comandă AFBL 4.- Indicator comandă BILC
	Fig. 536. Nu există informație de stare.
	Fig. 537. Bloc fără orientare după inițializare sau comanda DAFBL
	Fig. 538. Bloc în sensul primirilor
	Fig. 539. B Solicitare de autorizare sau bloc blocat de operatorul vecin sau "circuit D întrerupt"
	Fig. 540. Bloc în sensul expedierilor
	Fig. 541. Solicitare de autorizare sau bloc blocat de operatorul vecin sau "circuit D întrerupt"

		Fig. 542. Comandă BILC activată
		Fig. 543. Bloc orientat pe expediere Comandă AFBL activată

2.9.2 Bloc de Linie Automat Integrat (BLAI)

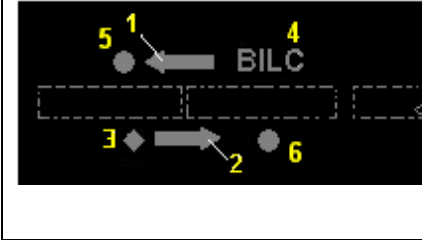
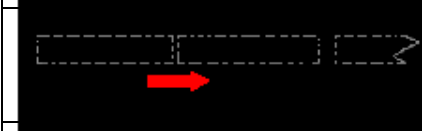
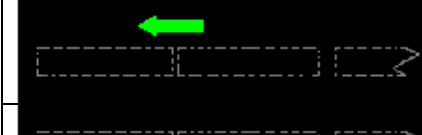
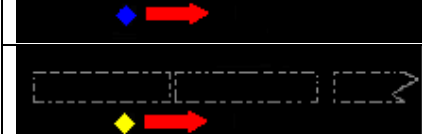
Simbol		Semnificație
		Fig. 544. 1. - Săgeată sens expedieri 2. - Săgeată sens primiri 3.- Indicator Catenară (linie) 4.- Indicator comandă BILC 5 – Indicator comenzi BSLG/AFBLE 6 – Indicator comenzi BSLG/AFBLI
		Fig. 545. Nu există informație de stare.
		Fig. 546. Bloc fără orientare după inițializare sau comanda DAFBLI
		Fig. 547. Bloc în sensul primirilor
		Fig. 548. Bloc în sensul expedierilor
		Fig. 549. Solicitare de autorizare sau bloc blocat de operatorul vecin sau "circuit D întrerupt"
		Fig. 550. Solicitare de autorizare sau bloc blocat de operatorul vecin
		Fig. 551. Comandă BILC activată
		Fig. 552. Catenară nealimentată cu energie electrică datorită comenzii stației locale
		Fig. 553. Catenară nealimentată cu energie electrică datorită comenzii stației învecinate

	Fig. 554. Bloc orientat pe intrare Comandă BSLG activată de la stația locală
	Fig. 555. Bloc orientat pe intrare Comandă BSLG activată de la stația învecinată
	Fig. 556. Bloc orientat pe intrare Comandă AFBLI activată
	Fig. 557. Bloc orientat pe expediere Comandă BSLG activată de la stația locală
	Fig. 558. Bloc orientat pe expediere Comandă BSLG activată de la stația învecinată
	Fig. 559. Bloc orientat pe expediere Comandă AFBLE activată

2.10 Trecere la nivel

Simbol	Semnificație
	Fig. 560. 1- Identificator 2,3- Simbolul drumului 4- Trecere la nivel cale
	Fig. 561. Trecere la nivel închisă
	Fig. 562. Trecere la nivel deschisă

Remarcă:

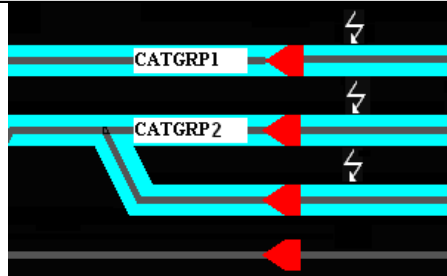
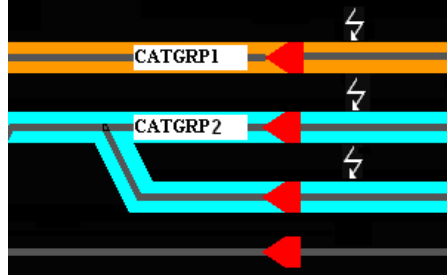
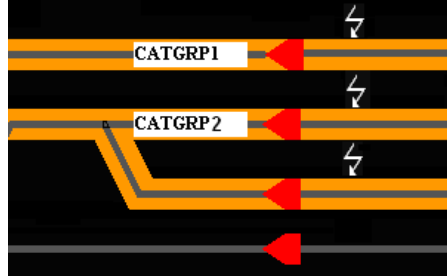
Pe imaginea de ansamblu, numai starea închisă și deschisă a trecerii la nivel sunt reprezentate. Toate celelalte stări sunt reprezentate numai pe imaginea de lupă.

2.11 Elementul de alegere a variantei

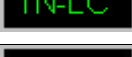
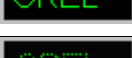
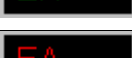
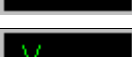
Simbol	Semnificație
	Fig. 563. Elementul de alegere a variantei de parcurs pentru parcurșuri de circulație
	Fig. 564. Elementul de alegere a variantei de parcurs pentru parcurșuri de manevră
	Fig. 565. Elementul de alegere a variantei de parcurs pentru main și parcurșuri de circulație și manevră

2.12 Grupe de catenară

Grupele de catenară sunt reprezentate ca zone colorate diferit care includ unul sau mai multe elemente. Identificatorul este reprezentat ca un text negru static în interiorul unei casete colorată în alb.

Simbol	Semnificație
	Fig. 566. Grupe de catenară “CATGRP1” nealimentată. Grupe de catenară “CATGRP2” nealimentată. Linia “6L” neelectrificată.
	Fig. 567. Grupe de catenară “CATGRP1” alimentată. Grupe de catenară “CATGRP2” nealimentată. Linia “6L” neelectrificată.
	Fig. 568. Grupe de catenară “CATGRP1” alimentată. Grupe de catenară “CATGRP2” alimentată. Linia “6L” neelectrificată..

3 Indicatoare generale

Simbol	Semnificație
	Fig. 569. Tensiune de zi prezentă
	Fig. 570. Tensiune de noapte prezentă
	Fig. 571. Baterie încărcată
	Fig. 572. Baterie descărcată
	Fig. 573. UPS funcționează normal
	Fig. 574. UPS funcționează anormal
	Fig. 575. Nu sunt detectate puneri la masă
	Fig. 576. Sunt detectate puneri la masă
	Fig. 577. Toate electromecanismele de macaz funcționează normal
	Fig. 578. Cel puțin un electromecanism de macaz este în stare de eroare.
	Fig. 579. Nu sunt electromecanisme de macaz talonate
	Fig. 580. Cel puțin un electromecanism de macaz talonat
	Fig. 581. Toate semnalele funcționează normal
	Fig. 582. Cel puțin un semnal este în stare de eroare.
	Fig. 583. Toate trecerile la nivel pe linia principală funcționează normal
	Fig. 584. Cel puțin o trecere la nivel pe linia principală este în stare de eroare.
	Fig. 585. Nu este activată zăvorârea lanțului de macazuri
	Fig. 586. Cel puțin un lanț de macazuri activat
	Fig. 587. Grupul electrogen staționar este oprit și nu are erori
	Fig. 588. Grupul electrogen staționar este pornit și nu are erori
	Fig. 589. Grupul electrogen staționar are erori
	Fig. 590. Electroalimentarea nu are erori
	Fig. 591. Electroalimentarea are erori
	Fig. 592. Circuitul ventilatoarelor nu are deranjament

Anexa 3 Catalogul de simboluri

	Fig. 593. Circuitul ventilatoarelor are deranjament
	Fig. 594. Electroalimentarea circuitelor de cale funcționează normal
	Fig. 595. Electroalimentarea circuitelor de cale în deranjament
	Fig. 596. Întârziere pentru dezăvorârea de fragment
	Fig. 597. Nu este fragment
	Fig. 598. Nu este deranjament la calculatoare
	Fig. 599. Cel puțin un calculator în deranjament
	Fig. 600. Toate grupele de catenară sunt alimentate
	Fig. 601. Cel puțin un grup de catenară nealimentat
	Fig. 602. Nicio alarmă a unui cabinet exterior detectată
	Fig. 603. Cel puțin o alarmă a unui cabinet exterior detectată
	Fig. 604. RBC este conectat
	Fig. 605. RBC nu este conectat
	Fig. 606. Nici un circuit de cale al blocului ocupat neașteptat
	Fig. 607. Cel puțin un circuit de cale de bloc ocupat neașteptat
	Fig. 608. Regim CMT activ
	Fig. 609. Regim CMT forțat
	Fig. 610. Regim IDM activ

Explicații generale:

- Culoarea gri indică „nu sunt date de stare actuale“
- Culoarea verde indică „nu e funcționare defectuoasă sau activare“
- Culoarea roșu indică „funcționare defectuoasă sau dezactivare“
- Dacă o stare nu este aplicabilă, atunci indicatorul respective nu este afișat .