

SEMNIIFICAȚIA INDICAȚIILOR SEMNALIZĂRII CU TREPTE
MUPLE DE VITEZĂ LA CFR
VERSIUNE 1.2 23.03.2017

În tabelul următor se prezintă indicațiile semnalului care să fie activate la semnalele de circulație de start depinzând de viteza parcursului (viteza pe schimbătoarele de cale din calea de rulare a parcursului) și indicația semnalului la semnalul de destinație, în cazul distanței normale (≥ 700 m) dintre semnalul de start și semnalul de destinație (exceptând cazul nr. 6 de mai jos, care ilustrează folosirea indicatorului “lipsă distanță de frânare”).

Legendă:

V_A – viteza la semnalul A

V_B – viteza la semnalul B

V_{PA} – viteza pre-indicată la semnalul A– cu cifre galbene

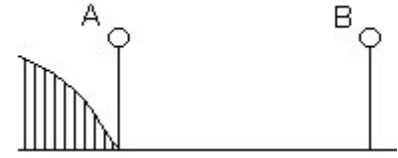
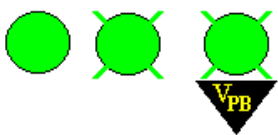
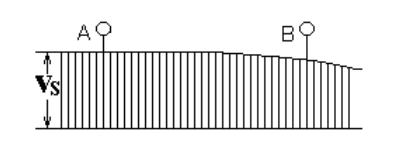
V_{PB} – viteza pre-indicată la semnalul B– cu cifre galbene

V_S – viteza stabilită

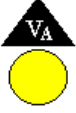
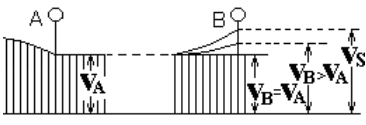
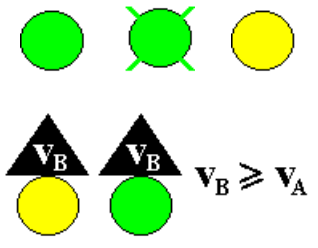
V_{SG} – viteza stabilită pentru indicația de galben

(c = clipitor, R = unitate roșie, G = unitate galbenă, V = unitate verde, IV = indicator viteză, PIV = pre-indicator viteză)

Remarcă: în diagrame a fost presupus că viteza stabilită este 160 km/h.

	Indicația semnalului A	Semnificația indicației semnalului A	Diagrama de viteză	Indicația semnalului B
1		OPRIRE fără a depăși semnalul! – valid atât pentru circulație cât și pentru mișcările de manevră.		
2		Liber cu viteza stabilită. Atenție! următorul semnal ordonă oprirea.		
3		Liber cu viteza stabilită. Următorul semnal este pe liber cu viteza stabilită.		 $V_{PB} \geq 60$ km/h
4		Liber cu viteza stabilită pe BLA 4I sau într-o stație care este situată pe o secțiune cu BLA 4I la		 $V_{PB} < 60$ km/h

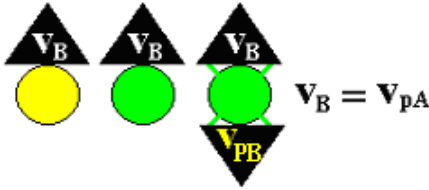
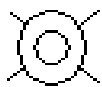
Anexa 5 Indicațiile de viteză

		semnalul de intrare, la semnalul intermediar sau la semnalul de ieșire de la linia directă. Următorul semnal indică galben sau verde clipitor cu pre-indicatorul de viteză activat cu o viteză mai mică decât 60 km/h.		
5		Liber cu viteza redusă v_A afișată de indicatorul de viteză cu cifre albe. Atenție! Următorul semnal ordonă oprirea.		
6		Liber cu viteza redusă v_A afișată la indicatorul de viteză cu cifre albe. Atenție! Următorul semnal ordonă oprire și distanța până la următorul semnal este mai mică decât distanța minimă de frânare.		
7		Liber cu viteza redusă v_A afișată la indicatorul de viteză cu cifre albe. Următorul semnal este pe indicație de liber cu aceeași viteză sau mai mare.		

Anexa 5 Indicațiile de viteză

8		Liber cu viteza stabilită. La următorul semnal viteza v_B este viteza afișată la pre-indicatorul de viteză v_{pA} – cu cifre galbene.		
9		Liber cu viteza redusă v_A afișată la indicatorul de viteză cu cifre albe. La următorul semnal viteza v_B este viteza v_{pA} afișată la pre-indicatorul de viteză cu cifre galbene – totdeauna mai mică decât viteza indicatorului de viteză.		
10		Liber cu viteza redusă v_A afișată la indicatorul de viteză cu cifre albe. Urmează o ieșire în linia curentă cu dependență directă între stații – fără semnale BLA. La următorul semnal viteza v_B este viteza v_{pA} afișată la pre-indicatorul de viteză cu		

Anexa 5 Indicațiile de viteză

		cifre galbene		
11		Liber cu viteza stabilită afișată la semnalul de ieșire care este în dependență directă cu semnalul de intrare al stației vecine. Viteza la semnalul de intrare stației vecine este viteza afișată cu cifre galbene la pre-indicatorul de viteză V_{PA}.		 $V_B = V_{pA}$
12		Alb lunar clipitor- Liber cu viteza de maximum 20 km/h, cu atenție specială până la următorul semnal.		