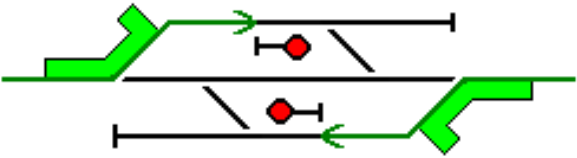
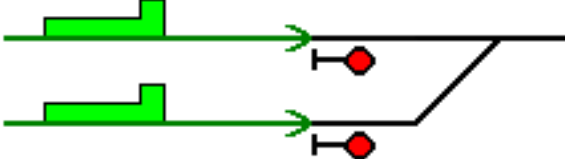
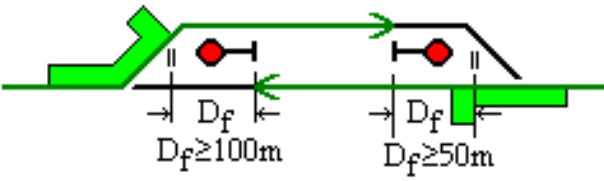
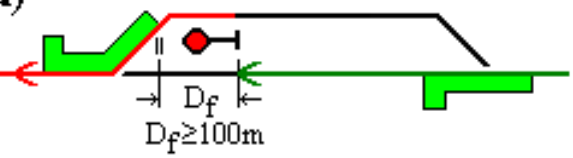
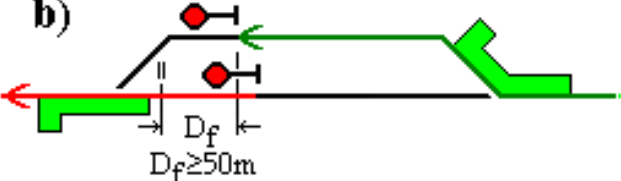
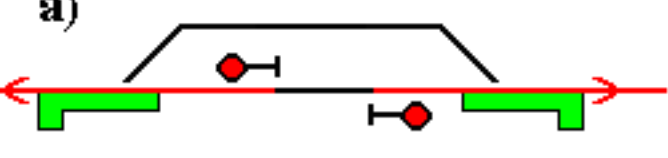
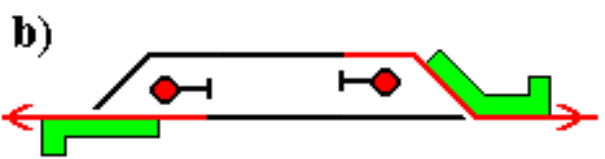
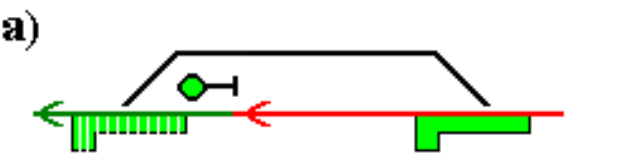
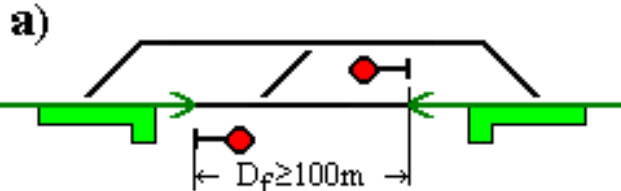
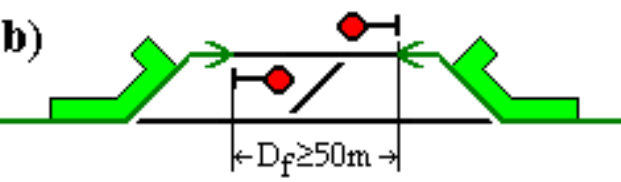
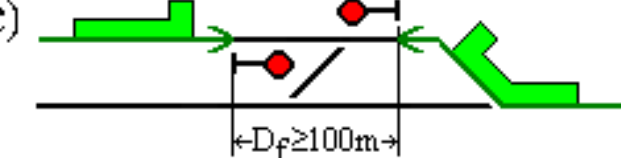


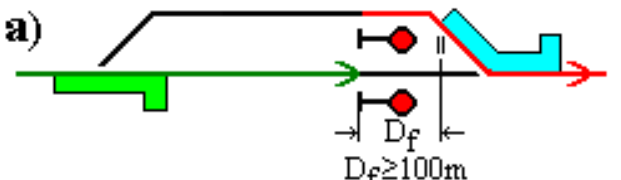
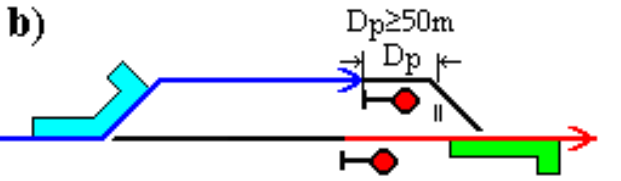
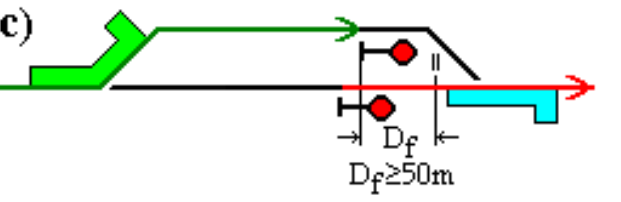
Compatibilitatea parcururilor
Versiune 1.2 23.03.2017

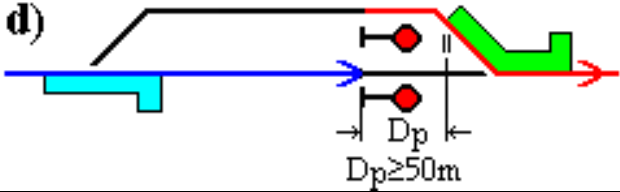
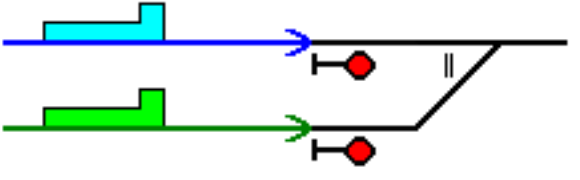
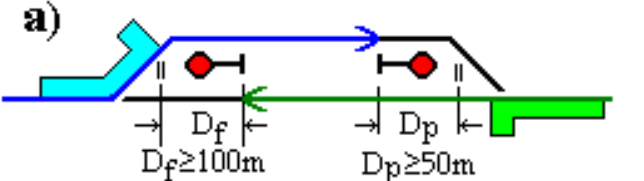
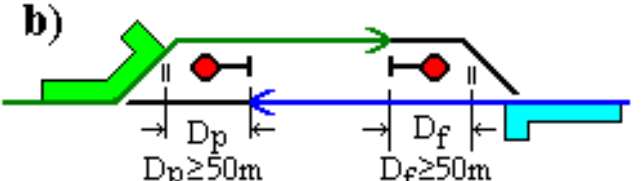
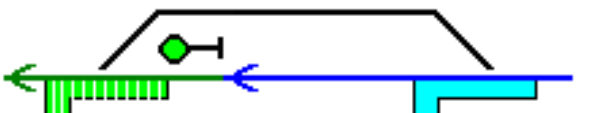
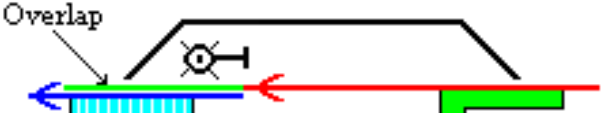
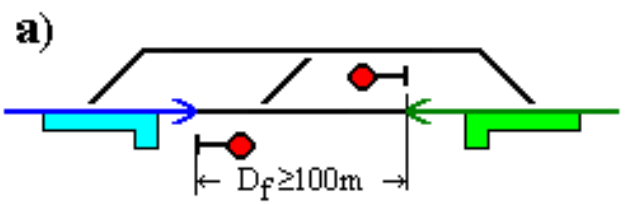
1. Un PARCURS DE CIRCULAȚIE compatibil (neconflictual) cu un alt PARCURS DE CIRCULAȚIE

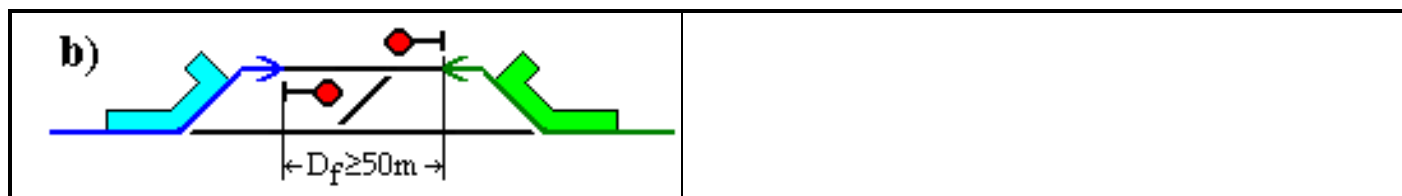
	Fig. 1 Parcururi de circulație de sensuri opuse, pe linii diferite, dacă extensiile lor se termină pe linii de evitare.
	Fig. 2 Parcururi de circulație în același sens, pe linii diferite, dacă extensiile lor se intersectează și fiecare linie are semnalul său de circulație indicând oprire și: • Cel puțin un parcur are drum de alunecare fizic, sau • Ambele parcururi fără drum de alunecare fizic, dar cel puțin unul dintre ele cu drum de alunecare “zero”.
	Fig. 3 Parcururi de circulație de sensuri opuse pe linii diferite dacă extensiile lor se intersectează și există drum de alunecare fizic pentru fiecare.
a)  b) 	Fig. 4 Parcururi de circulație de intrare și ieșire în același sens, pe linii diferite dacă extensia parcurului de intrare intersectează pe cel de ieșire și parcurul de intrare are drum de alunecare fizic.
a)  b) 	Fig. 5 Parcururi de circulație de sensuri opuse, spate în spate, pe aceeași linie sau pe linii diferite.

a)  b) 	Fig. 6 Parcururi de circulație în același sens, în prelungire, de la aceeași linie (parcururi de trecere), pe linii directe sau abătute.
a)  b)  c) 	Fig. 7 Parcururi de circulație de sensuri opuse, cap în cap, pe aceeași linie, dacă parcururile se termină la semnale de parcurs indicând oprire și: a) între semnalele de destinație este un drum de alunecare fizic și cel puțin un parcurs are drum de alunecare "zero"; b) între semnalele de destinație este o distanță, care permite drumuri de alunecare tehnice fără părți comune.

2. Un PARCURS DE CIRCULAȚIE compatibil (neconflictual) cu un PARCURS DE MANEVRĂ

a)  b)  c) 	Fig. 8 Parcururi de circulație și parcururi de manevră în același sens, pe linii diferite, dacă parcurul din urmă are drum de alunecare fizic sau distanță de siguranță.
--	--

d) 	
	Fig. 9 Parcurs de circulație și parcurs de manevră în același sens, pe linii diferite și extensiile lor se intersectează, dacă fiecare linie are semnal indicând oprire și: • Parcursul de circulație are drum de alunecare fizic, sau • Parcursul de manevră are distanță de siguranță de 50 m, sau • Parcursul de manevră fără distanță de siguranță, parcursul de circulație fără drum de alunecare fizic, dar parcursul de circulație cu drum de alunecare “zero”.
a)  b) 	Fig. 10 Parcurs de circulație și parcurs de manevră de sensuri opuse, pe linii diferite și extensia unui parcurs intersectează pe celălalt, dacă parcursul de circulație are drum de alunecare fizic (D_f) și parcursul de manevră are distanță de siguranță (D_p).
	Fig. 11 Parcurs de circulație în prelungirea unui parcurs de manevră pentru același tren pe aceeași linie.
Overlap 	Fig. 12 Parcurs de manevră în prelungirea unui parcurs de circulație pentru același tren pe aceeași linie.
a) 	Fig. 13 Parcurs de circulație și parcurs de manevră de sensuri opuse, cap în cap, pe aceeași linie, dacă parcururile se termină la semnale de parcurs indicând oprire, între care este un drum de alunecare fizic.



3. UN PARCURS DE MANEVRĂ compatibil (neconflictual) cu un alt PARCURS DE MANEVRĂ

	Fig. 14 Parcurhuri de manevră de sens opus, spate în spate, pe aceeași linie.
a) b)	Fig. 15 Parcurhuri de manevră de același sens sau de sensuri opuse pe linii diferite.
a) b)	Fig. 16 Parcurhuri de manevră de sensuri opuse, cap în cap, pe aceeași linie, dacă parcurhurile se termină la semnale de parcurs sau de manevră.
	Fig. 17 Parcurhuri de manevră de sensuri opuse, cap în cap, pe aceeași secțiune fără macaz, dacă între semnalele care mărginesc acea secțiune sunt cel puțin 200 m.

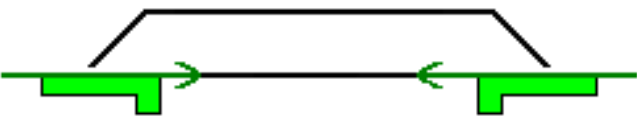
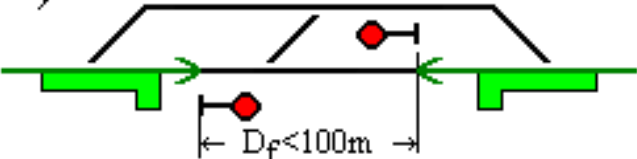
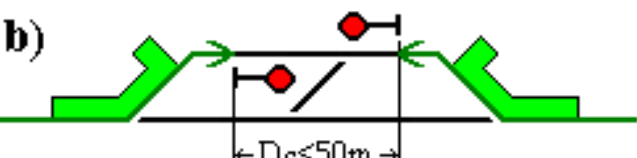
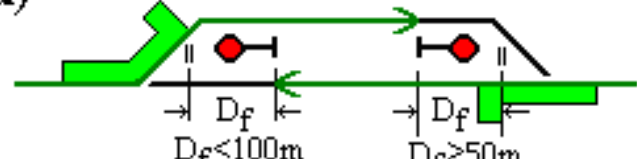
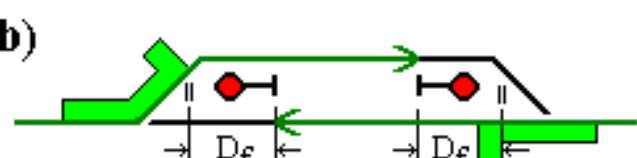
NOTA - 1

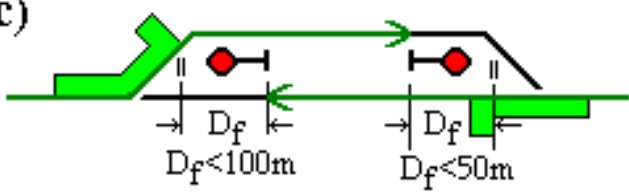
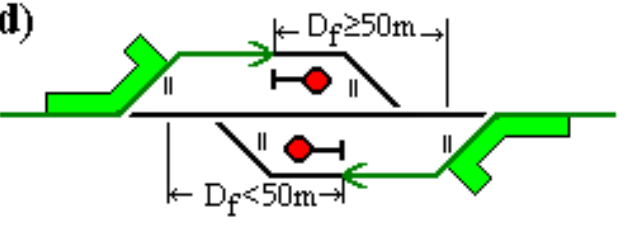
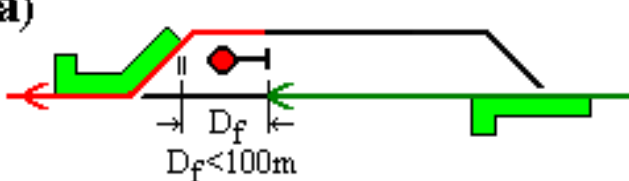
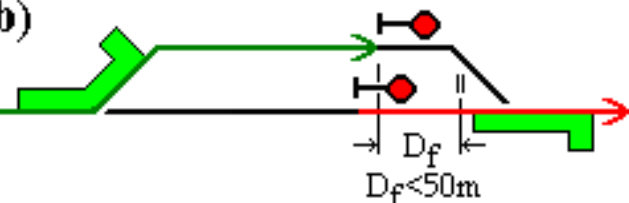
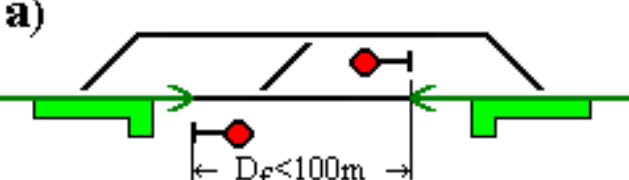
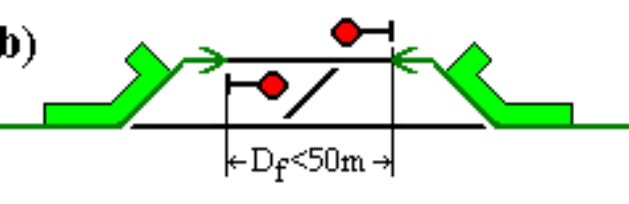
- În cazul semnalelor de ieșire de grup combinate (circulație și manevră):
 Pentru liniile din grup, parcurhuri simultane sunt admise numai în situațiile 1, 5, 11, 14 și 15.
 Pentru o linie din grup și alte linii din stație, parcurhuri simultane sunt de asemenea admise în situațiile 2, 3, 4, 8, 9, 10 și 17.

2. Parcururile bazate pe drum de alunecare fizic sunt admise numai dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

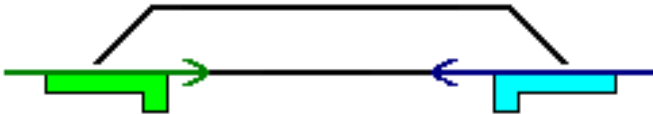
- linia trebuie să aibă semnal de ieșire individual;
- semnalul care permite parcurul trebuie să dea indicații despre semnalul următor;
- panta medie ponderată pe distanța de frânare în fața semnalului nu trebuie să depășească 6 ‰;
- panta medie ponderată pe liniile stației nu trebuie să depășească 2 ‰;
- Trebuie să fie prevăzut un drum de alunecare fizic de 50 m pentru liniile în abatere și de 100m pentru cele directe.

4. Un PARCURS DE CIRCULAȚIE conflictual cu un alt PARCURS DE CIRCULAȚIE

	Fig. 18 Parcururi de circulație de sensuri opuse, cap în cap, pe aceeași linie.
a)  b) 	Fig. 19 Parcururi de circulație de sensuri opuse, cap în cap, pe aceeași linie, dacă parcururile se termină la semnale de parcur indicând oprire, între care nu este un drum de alunecare fizic și ambele parcururi nu au drum de alunecare “zero”.
a)  b) 	Fig. 20 Parcururi de circulație de sensuri opuse pe linii diferite dacă extensia unui parcur intersectează pe celălalt și cel puțin unul dintre parcururi nu are drum de alunecare fizic.

c)  d) 	
a)  b) 	Fig. 21 Parcurs de intrare și parcurs de ieșire în același sens, pe linii diferite dacă extensia unui parcurs intersectează pe celălalt și primul parcurs nu are drum de alunecare fizic.
a)  b) 	Fig. 22 Parcursuri de circulație de sensuri opuse, cap în cap, pe aceeași linie, dacă între semnalele de destinație ale parcursurilor nu există drum de alunecare fizic.

5. Un PARCURS DE CIRCULAȚIE conflictual cu un PARCURS DE MANEVRĂ

	Fig. 23 Parcurs de circulație și parcurs de manevră de sensuri opuse, cap în cap, pe aceeași linie.
---	---

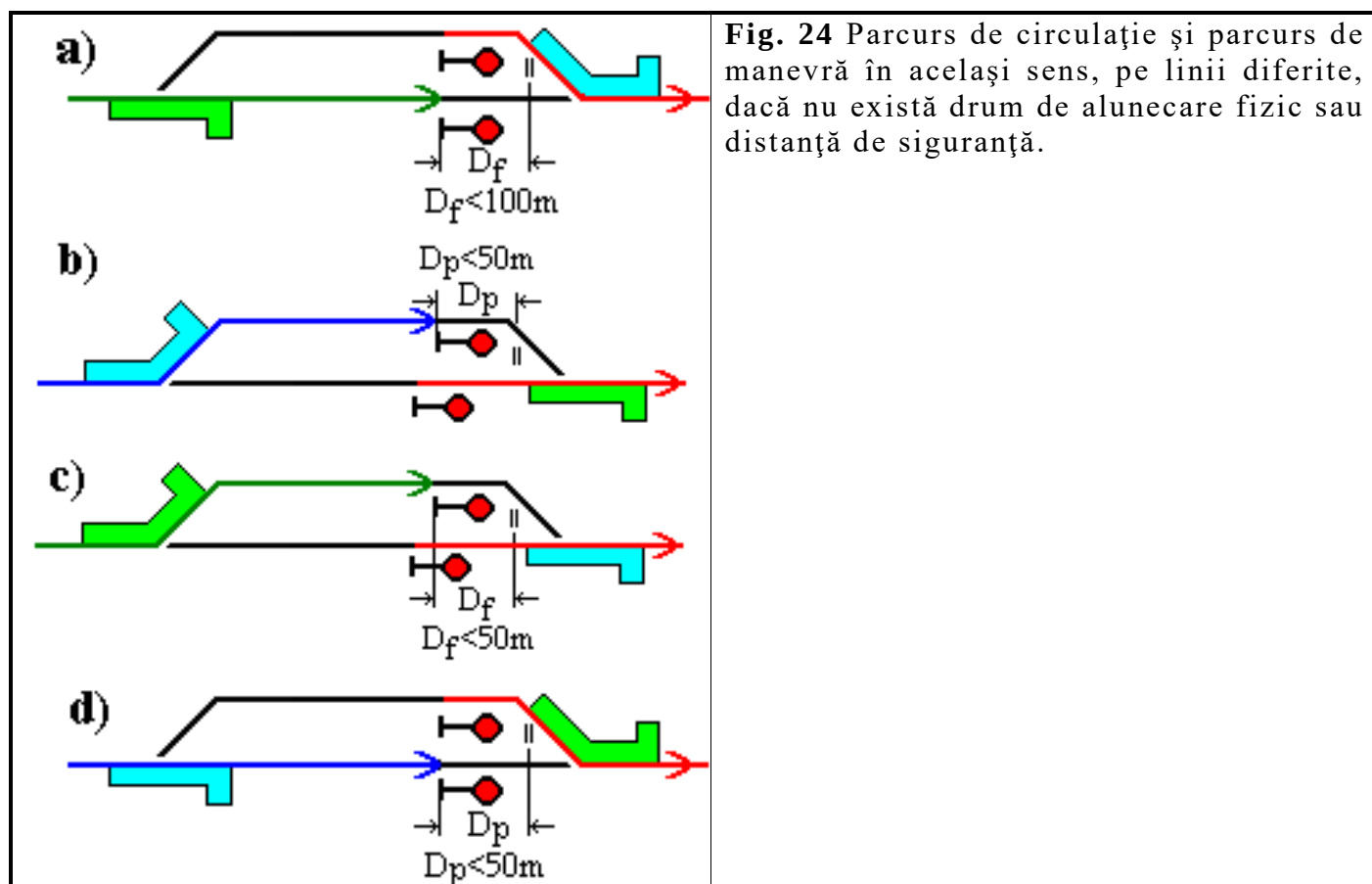


Fig. 24 Parcurs de circulație și parcurs de manevră în același sens, pe linii diferite, dacă nu există drum de alunecare fizic sau distanță de siguranță.

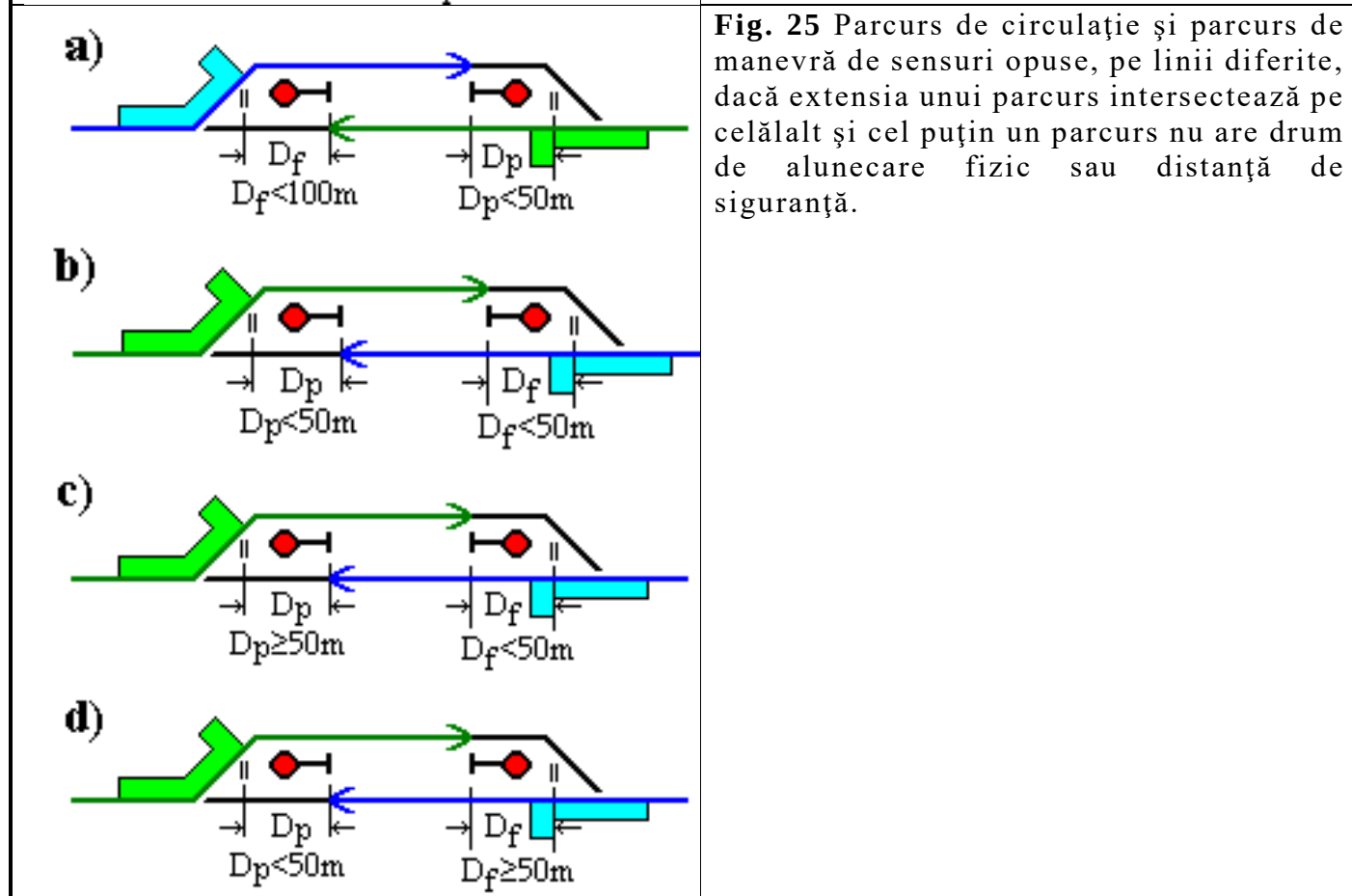
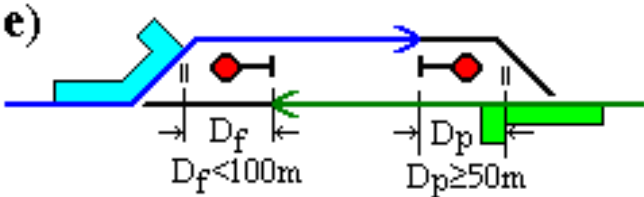
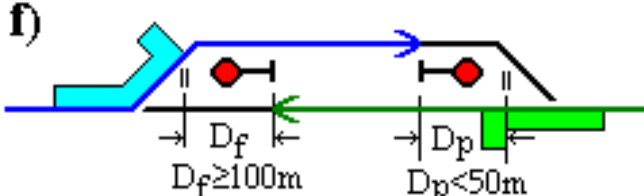
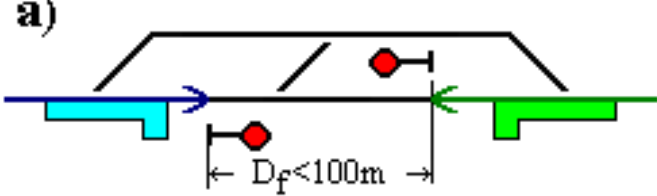
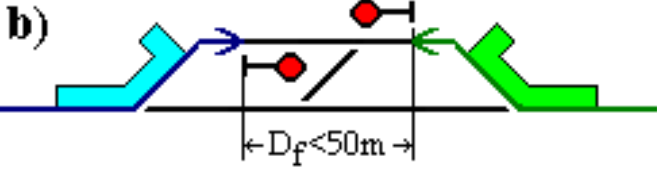
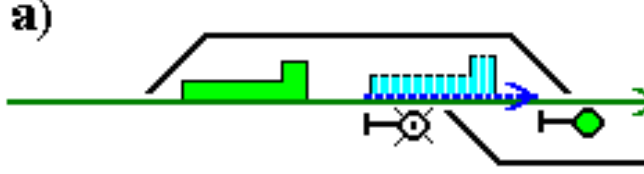
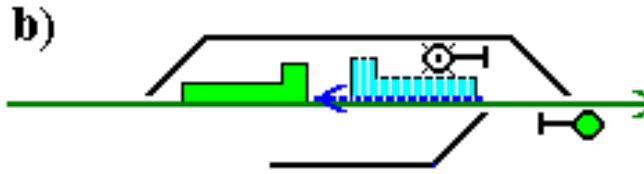
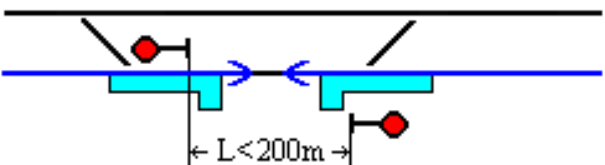


Fig. 25 Parcurs de circulație și parcurs de manevră de sensuri opuse, pe linii diferite, dacă extensia unui parcurs intersectează pe celălalt și cel puțin un parcurs nu are drum de alunecare fizic sau distanță de siguranță.

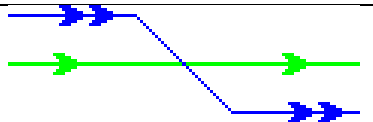
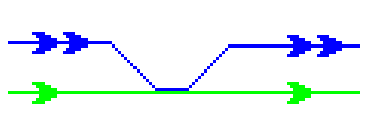
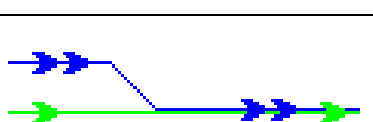
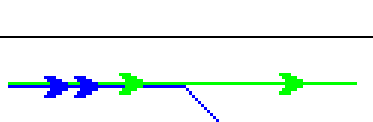
e)  f) 	
a)  b) 	Fig. 26 Parcurs de circulație și parcurs de manevră de sensuri opuse, cap în cap, pe aceeași linie, dacă între semnalele de destinație ale parcursurilor nu există drum de alunecare fizic.
a)  b) 	Fig. 27 Parcurs de circulație și parcurs de manevră suprapuse (parcursul de manevră inclus într-un parcurs de circulație) de sensuri opuse sau în același sens.

6. A PARCURS DE MANEVRĂ conflictual cu un alt PARCURS DE MANEVRĂ

	Fig. 28 Parcurhuri de manevră de sensuri opuse, cap în cap, pe aceeași secțiune fără macaz dacă între semnalele care mărginesc secțiunea sunt mai puțin de 200m.
--	--

NOTA - 2

1. În cazul semnalelor de ieșire de grup de circulație, nu sunt admise parcurhuri simultane între liniile grupului în situațiile 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10 și 17.
2. Toate parcursurile de circulație și parcursurile de manevră sunt incompatibile dacă ele au porțiuni comune, astfel:

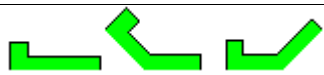
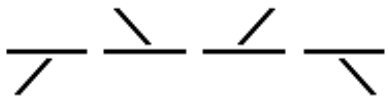
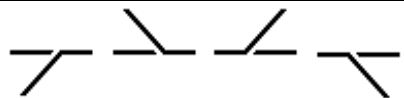
Parcursuri secante	
Parcursuri tangente	
Parcursuri cu destinație comună	
Parcursuri cu origine comună	

Remarci generale

1. Întregul document se referă la viteza redusă în abatere (nu mai mult de 40 km/h).
2. Acest document diferă de cel original, folosit pentru instalațiile de centralizare românești cu relee, din cauza drumurilor de alunecare tehnice și a drumului de alunecare “zero”, care nu sunt definite pentru instalația românească de centralizare cu relee.

LEGENDĂ:

D_f = drum de alunecare fizic; D_p = distanță de siguranță; L = lungime.

Parcursuri de circulație	
Parcursuri de manevră	
Parcursuri în prelungire pentru același tren	
Macazuri în poziția pe directă	
Macazuri în poziția în abatere	
Semnale de circulație	
Semnal de manevră cu indicație permisivă	