

Zăvorârea parcursurilor
Versiunea 1.3 01.10.2020

Dependența directă dintre stații

1. Zăvorârea în cazul dependenței directe dintre stațiile A și B, care sunt separate de o singură secțiune de bloc automat (numită YA-1 AD pentru stația A sau XB-1 AD pentru stația B, vezi Figura 1) este detaliată în Tabelul 1:

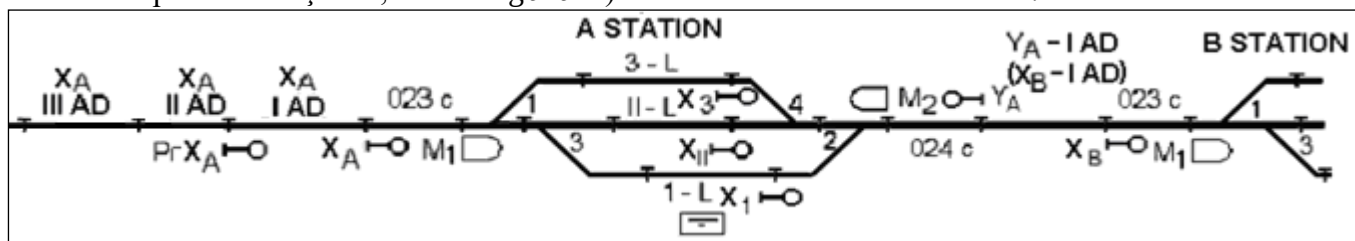


Figura 1. Exemplu de stații separate de o singură secțiune de bloc.

Anexa 7 Zăvorârea parcursurilor

Parcursul P comandat	Parcurs a cărui continuare este parcursul P , comandat anterior	Poziția trenului care zăvorăște la apropiere parcursul P .
Intrare X_A – linia 1 cu oprire	-	X_A - 2 AD
		X_A - 1 AD
Intrare X_A – linia II cu oprire	-	X_A - 3 AD dacă viteza maximă este 160km/h și distanța de apropiere este minim 3000 m
		X_A - 2 AD
		X_A - 1 AD
Ieșire X_I	-	1 – L (linia de garare)
	Intrare X_A – linia 1	X_A - 1 AD
		023 c (această secțiune este ocupată când parcursul de ieșire este stabilit cu X_I)
		1 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de ieșire este stabilit cu X_I)
		3 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de ieșire este stabilit cu X_I)
Ieșire X_{II}	-	II – L (linia de garare)
	Intrare X_A – linia II	X_A - 2 AD
		X_A - 1 AD
		023 c (această secțiune este ocupată când parcursul de ieșire este stabilit cu X_{II})
		1 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de ieșire este stabilit cu X_{II})
		3 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de ieșire este stabilit cu X_{II})
Intrare X_B	-	X_B - 1 AD
	Ieșire X_I	1 - L
		2 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu X_B)
		024 c (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu X_B)
	Ieșire X_{II}	II - L
		4 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu X_B)
		2 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu X_B)
		024 c (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu X_B)
Manevră cu M1	-	023 c

Tabelul 1 Tabel de zăvorâre pentru dependența directă dintre stații care sunt separate de o singură secțiune de bloc automat

2. Zăvorârea în cazul dependenței directe dintre stațiile A și B având semnale de intrare spate în spate (vezi Figura 2) este detaliată în Tabelul 2:

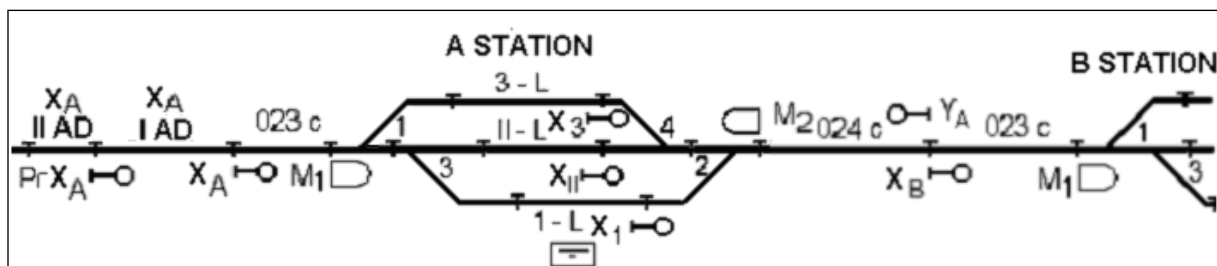


Figura 2. Exemplu de stații având semnale de intrare spate în spate

Anexa 7 Zăvorârea parcursurilor

Parcursul P comandat	Parcurs a cărui continuare este parcurs P , comandat anterior	Poziția trenului care zăvorăște la apropiere parcursul P .
Intrare X_B	-	024 c
	Ieșire X_1	1 - L
		2 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu X_B)
		024 c
	Intrare X_A la linia 1 simultan cu ieșire X_1	X_A - 1AD (a 3-a secțiune de apropiere pentru a garanta min. 3000 m pentru parcursurile de trecere pe linia cu 160 km/h)
		023 c (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu X_B , iar parcursul de ieșire cu X_1)
		1 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu X_B , iar parcursul de ieșire cu X_1)
		3 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu X_B , iar parcursul de ieșire cu X_1)
		1 - L
Intrare X_B	Ieșire X_{II}	II - L
		4 Si (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu X_B)
		2 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu X_B)
		024 c
	Intrare X_A la linia II simultan cu ieșire X_{II}	X_A - 2AD aceasta este a 4-a secțiune de apropiere și va fi utilizată numai în cazul în care distanța de 3000m nu este respectată)
		X_A - 1AD (distanța de apropiere este min. 3000m pentru parcursurile de trecere pe linia cu 160km/h)
		023 C (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu X_B , iar parcursul de ieșire cu X_{II}). Parte a celei de-a 3-a secțiuni de apropiere.
		1 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu X_B , iar parcursul de ieșire cu X_{II}). Parte a celei de-a 3-a secțiuni de apropiere.
		3 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu X_B , iar parcursul de ieșire cu X_{II}). Parte a celei de-a 3-a secțiuni de apropiere.
		II - L (a 2-a secțiune de apropiere)

Tabel 2. Tabel de zăvorâre pentru dependență directă dintre stații având semnale de intrare spate în spate.

Cazuri particulare

În cazul unui parcurs de circulație de la linia de garare cu macaz (macazuri), prima secțiune de apropiere se consideră oricare dintre secțiunile care compun linia de garare

Parcururile de circulație și manevră de la liniile necontrolate sunt zăvorâte total când semnalul este pus pe liber.

Zăvorârea de urgență

Parcururile de circulație trebuie să fie zăvorâte total, de urgență, atunci când:

1. calea de rulare a parcurului de circulație este stabilită și
2. semnalul de start nu este pus pe liber și
3. secțiunea de apropiere (secțiunea de start) din fața semnalului de start și prima secțiune din parcurul de circulație sunt ocupate în același timp.

Zăvorârea de urgență de apropiere trebuie să fie anulată cu deszăvorârea respectivului parcurs de circulație.

Secțiuni de apropiere

Tabelul 3 este de selectare a „primei secțiuni de apropiere” sau a „celeia de a doua secțiuni de apropiere” sau a „celeia de a treia secțiuni de apropiere” pentru parcururile de intrare în funcție de viteza de pe parcurs:

Viteza parcurului de intrare	Primele secțiuni de apropiere
0 km/h < v ≤ 120 km/h	“A doua secțiune de apropiere” (IIAD)
120 km/h < v ≤ 160 km/h	“A treia secțiune de apropiere” (IIIAD)

Tabelul 3: Secțiunile de apropiere pentru parcururile de intrare

Tabelul 4 este de selectare a „celeia de a doua secțiuni de apropiere” sau a „celeia de a treia secțiuni de apropiere” pentru parcururile intermediare sau de ieșire (considerate ca al doilea parcurs) în funcție de viteza de pe parcurs:

Primul parcurs	Viteza primului parcurs	Primele secțiuni de apropiere pentru al doilea parcurs
Nezăvorât total	-	“ Secțiunea de start” a parcurului respectiv
Zăvorât total	0 km/h < v ≤ 120 km/h	“A doua secțiune de apropiere” a parcurului respectiv
Zăvorât total	120 km/h < v ≤ 160 km/h	“A treia secțiune de apropiere” a parcurului respectiv

Tabelul 4: Secțiunile de apropiere pentru parcururile intermediare și de ieșire