

Scara 1:50

Aplicabilitate:

Partea stanga / Left hand side:

Partea dreapta / Right hand side:

km 33+120 - 33+420, $h_e = 2-6\text{m}$, $L = 300\text{m}$

NOTA: Longitudinal ancorele pasive se vor dispune la distanta de 2m



- 1 Zid din beton armat clasa C30/37 / Reinforced concrete retaining wall, class C30/37
- 2 Dren din pietris sort 8-32, protejat cu geotextil / Gravel drain sort 8-32, protected with geotextile
- 3 Drum tehnologic (daca este aplicabil) / Technological road (if applicable)
- 4 Ancore pasive autoforante Ø 40x20mm, L=15m
- 5 Beton de egalizare, clasa C8/10 / Leveling concrete, class C8/10
- 6 Rigola prefabricata din beton armat clasa C30/37 / Prefabricated reinforced concrete gutter, class C30/37
- 7 Beton de panta clasa C16/20 / Slope concrete class C16/20
- 8 Hidroizolatie din bitum aplicat in doua straturi / waterproofing bitumen applied in two layers
- 9 Sprijinire provizorie pe timpul executiei cu perete de palplanse / temporary support during execution with sheet pile wall
- 10 Linia terenului existent / Existing terrain contour
- 11 Taluz protejat cu pamant vegetal insamantat / Slope protected with sown topsoil

Beneficiar / Entitate Contractanta Compania Natională de Cai Ferate „CFR” SA							
			Rev. nr. / data		Obiectul reviziei		Semnatura
Prestator : Asocierea TPF Inginerie SRL - SC ISPCF SA				Proiect:		Studiul de fezabilitate “Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iasi - Frontiera”	
 				Obiect:		Consolidari	
Proiectat	Petre B. POPOESCU		Data: 11/2023	Titlul plansei:			
Verificat	Marcus Ryan STU			Profil transversal tip 4			
Sef proiect	Enrique Franco HIDALGO			Contract	Faza	Scara:	Nr. plansa
				20/11.03.2020	SF	1:50	SF-20-C-0000-1004-R03