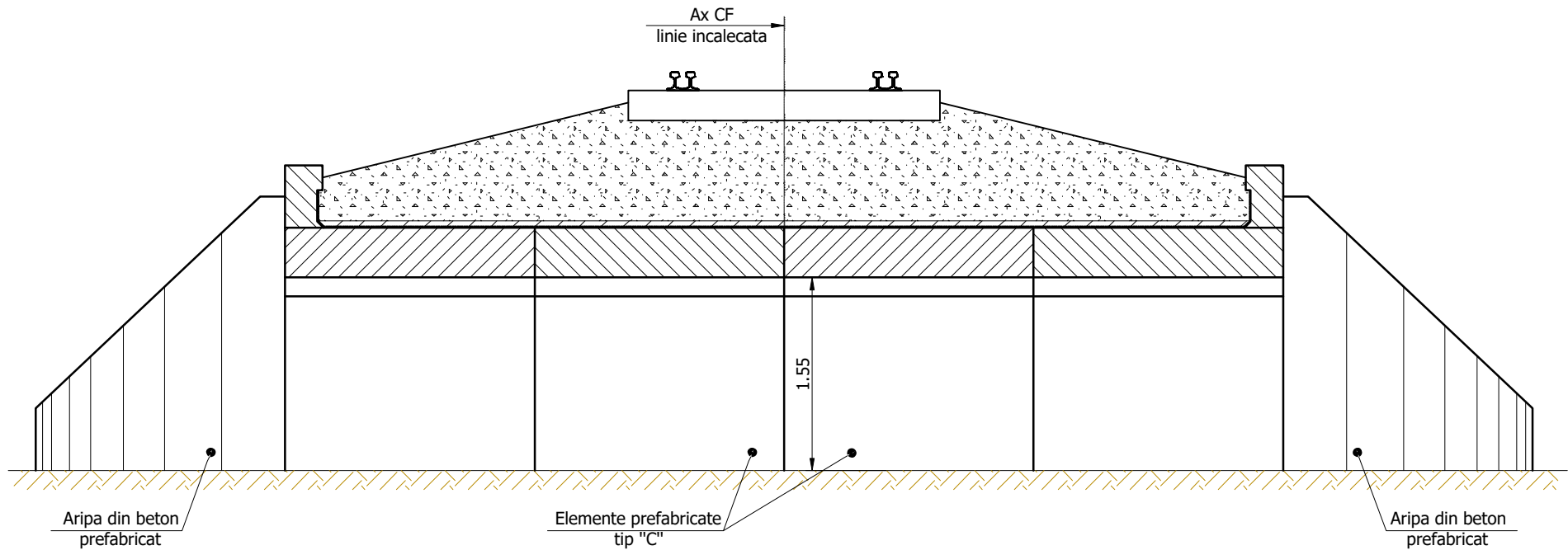


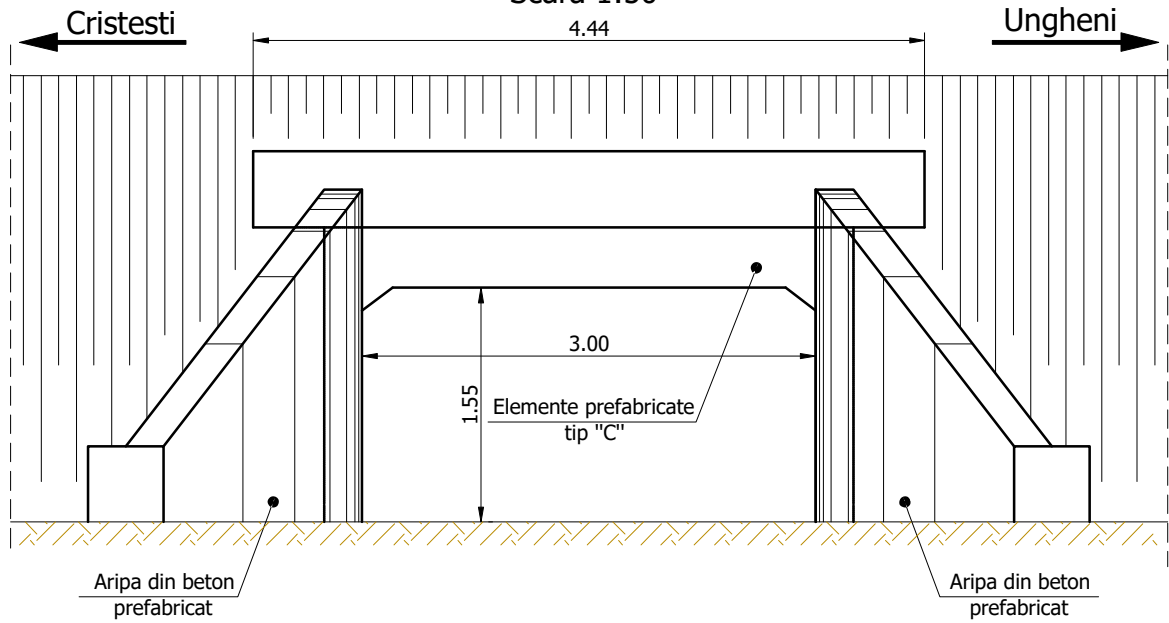
SECTIUNE TRANSVERSALA

Scara 1:50



ELEVATIE

Scara 1:50



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului);
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante, etc.)
 - studiu topografic realizat in perioada mai 2020;
- II. Constatari:
- Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
- CALE PODET
- Traversele de beton sunt foarte fisurate in zona podetului;
- SUPRASTRUCTURA
- Elementele prefabricate sunt in stare buna;
 - Rosturi intre tronsoane matate necorespunzator;
 - Vegetatie prezenta pe grinda de coronament;
- RACORDARE CU TERASAMENTUL
- Vegetatie prezenta pe elevatiile aripilor si scara de acces;

Lucrarile prevazute:

- Reparatii cu betoane speciale la elemente prefabricate;
- Indepartarea vegetatiei de pe grinda de coronament si aripi;
- Indepartarea vegetatiei de pe scara de acces sub pod;
- Protectie anticoroziva a betoanelor pentru toate suprafetele in contact cu aerul;
- Inlocuirea traverselor fisurate.

Beneficiar / Entitate Contractanta Compania Natională de Cai Ferate „CFR” SA								
						---	----	
Rev. nr. / data						Obiectul reviziei		Semnatura
Prestator: Asocierea TPF Inginerie SRL - SC ISPCF SA						Proiect:		Studiul de fezabilitate “Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iasi - Frontiera”
						Obiect:		
 						Poduri si podete		
Proiectat	PASCARIU Nicolae		Data: 11/2023	Titlul plansei:		Podet / Culvert km ex. 426+488 / pr. 426+458		
Verificat	STU Marcus Ryan			Contract		Faza	Scara:	Nr. planșa
Sef proiect	HILDAGO Enrique			20/11.03.2020		SF	1:50	SF-20-Pd-0000-1149-R03