Nr. 49/A/1234 / 04.12.2025 *Anexa la Fisa de date*

SECȚIUNEA II.2) : Descriere

II.2.1 Descriere lot 1

„Lucrări de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii de cale ferată pe linia CF Cluj Napoca– Apahida –Jucu - Bonțida (50,74 km) aferente proiectului „Tren Metropolitan Gilău–Florești–Cluj-Napoca–Baciu–Apahida –Jucu–Bonțida - 2 Loturi ":

***LOT 1**: Linia 300 Cluj Napoca – Apahida: km 489+400 - 500+750 = 11,35 km x 2 = 22,7 km, fir I+II, Linia 412 Apahida – Jucu: km 0+000-1+300 = 1,3 km x 2=2,6 km fir I+II*

Proiectul "TREN METROPOLITAN CLUJ" are ca obiectiv general derularea intervențiilor la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar metropolitan în Zona Metropolitană Cluj Napoca, respectiv Gilău–Florești-Cluj-Napoca–Baciu–Apahida–Jucu-Bonțida și operaționalizarea acestuia, inclusiv achiziția de material rulant prin accesarea finanțării nerambursabile disponibile în cadrul Programului Transport 2021 – 2027, Prioritatea (P6) - Trenuri metropolitane în nodurile urbane și în alte programe / surse de finanțare.

Prezenta documentație reprezintă cerințele Entității Contractante referitor la achiziționarea lucrărilor de reînnoire a suprastructurii, pentru a readuce infrastructura la parametrii funcționali proiectați, asigurând astfel:

- îmbunătățirea siguranței traficului feroviar pe rețeaua de cale ferată;
- eliminarea limitărilor și restricțiilor de viteză si evitarea introducerii unora noi
- eliminarea costurilor datorate restricțiilor si limitărilor de viteza;
- diminuarea efectelor adverse asupra mediului;
- deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor;
- creșterea eficienței activității de operare și întreținere a rețelei de cale ferată din România;
- readucerea stării căii ferate în parametrii proiectați, fapt care duce la o atractivitate a transportului feroviar.

Lucrările propuse vizează lucrări de suprastructură feroviară (înlocuiri de șină, traverse, aparate de cale, balast etc.) pe traseul vizat de proiectul *„Tren Metropolitan Cluj"*, lucrări care pot fi executate simultan sau înaintea lucrările prevăzute în proiect.

Proiectul *„Tren Metropolitan Gilău–Florești–Cluj-Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida"* (etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj) prevede modernizarea unei linii feroviare, care conectează municipiul Cluj-Napoca cu localitățile învecinate.

Această infrastructură feroviară existentă este una veche și necesită lucrări de modernizare pentru a permite circulația în condiții optime a trenului metropolitan pe următoarele secțiuni de cale ferată:

- Linia 300 Cluj Napoca – Apahida: km 489+400 - 500+750 = 11,35 km x 2 = 22,7 km, fir I+II
- Linia 412 Apahida – Jucu: km 0+000-1+300 = 1,3 km x 2=2,6 km fir I+II.

Lucrările propuse vizează tronsoane de cale ferată, pe care se vor executa înlocuiri la rând ale elementelor de suprastructură (șină, traverse, aparate de cale, balast), conform caietului de sarcini nr. 43/A/1751/1/2025 .

Valoarea estimată a achizitiei pentru lotul 1 *„Linia 300 Cluj Napoca – Apahida: km 489+400 - 500+750 = 11,35 km x 2 = 22,7 km, fir I+II, Linia 412 Apahida – Jucu: km 0+000 - 1+300 = 1,3 km x 2=2,6 km fir I+II"* este **128.980.918,09 lei fara TVA**

Durata estimată de implementare a contractului pentru:

- ***Lot 1**: „Linia 300 Cluj Napoca – Apahida: km 489+400 - 500+750 = 11,35 km x 2 = 22,7 km, fir I+II, Linia 412 Apahida – Jucu: km 0+000 - 1+300 = 1,3 km x 2=2,6 km fir I+II"* este de **71 luni calendaristice**.

CLAUZA SUSPENSIVĂ: *Procedura de atribuire se desfășoară sub incidenta prezentei clauze suspensive. Încheierea contractului cu operatorul economic care va fi declarat câștigător în urma finalizării procedurii de achizitie sectorială, este condiționată de obținerea/ aprobarea finanțării lucrărilor, semnarea contractului fiind posibilă doar în situația în care se respecta dispozițiile referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care intra sub incidenta legislației privind finanțele publice.*

În cazul în care, indiferent de motive, obtinerea/aprobarea finantarii lucrărilor din fonduri de la bugetul de stat si/ sau fonduri externe nerambursabile nu se realizează, după primirea notificarii din partea autorităților competente cu privire la neacordarea finanțării, entitatea contractantă își rezervă dreptul de a aplica prevederile art. 225 alin (1) lit. c) din Legea 99/2016 actualizata: "dacă încalcari ale prevederilor legale afectează procedura de atribuire sau dacă este imposibilă încheierea contractului".

Ofertanții participanți la prezenta procedura înțeleg ca entitatea contractanta si/sau Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și orice alta structura funcționala implicată în implementarea acestui proiect si/sau Guvernul României, nu pot fi considerați răspunzatori pentru vreun prejudiciu, indiferent de natura acestuia, în cazul anulării procedurii de atribuire/nesemnarea contractului de lucrări în termenul propus, și accepta utilizarea conditiilor speciale enunțate-clauza suspensivă-, asumându-și întreaga răspundere in raport cu eventualele prejudicii pe care le-ar putea suferi în situația descrisă.

Se estimează că perioada pe parcursul căreia se aplică clauza suspensivă este de 12 luni de la aprobarea raportului procedurii. Entitatea Contractantă estimeaza că este posibil să obțină finanțarea necesară semnării contractului în cel tarziu semestrul I al anului 2026.

Având în vedere acest aspect, ofertanții vor avea in vedere prelungirea valabilitatii ofertei și a garanției de participare, la solicitarea Entității Contractante, până la semnarea contractului.

Conform Hotărârii nr. 4/13.03.2024 a Consiliului de Administrație al CNCF" CFR" SA , după finalizarea tuturor activităților legate de semnarea contractului (aprobarea raportului procedurii, finalizare contestații, etc.) se va solicita Consiliului de Administrație aprobarea semnării contractului, conform prevederilor legale incidente în vigoare.

ȘEF OFICIU ACHIZIȚII
Corina CIONT