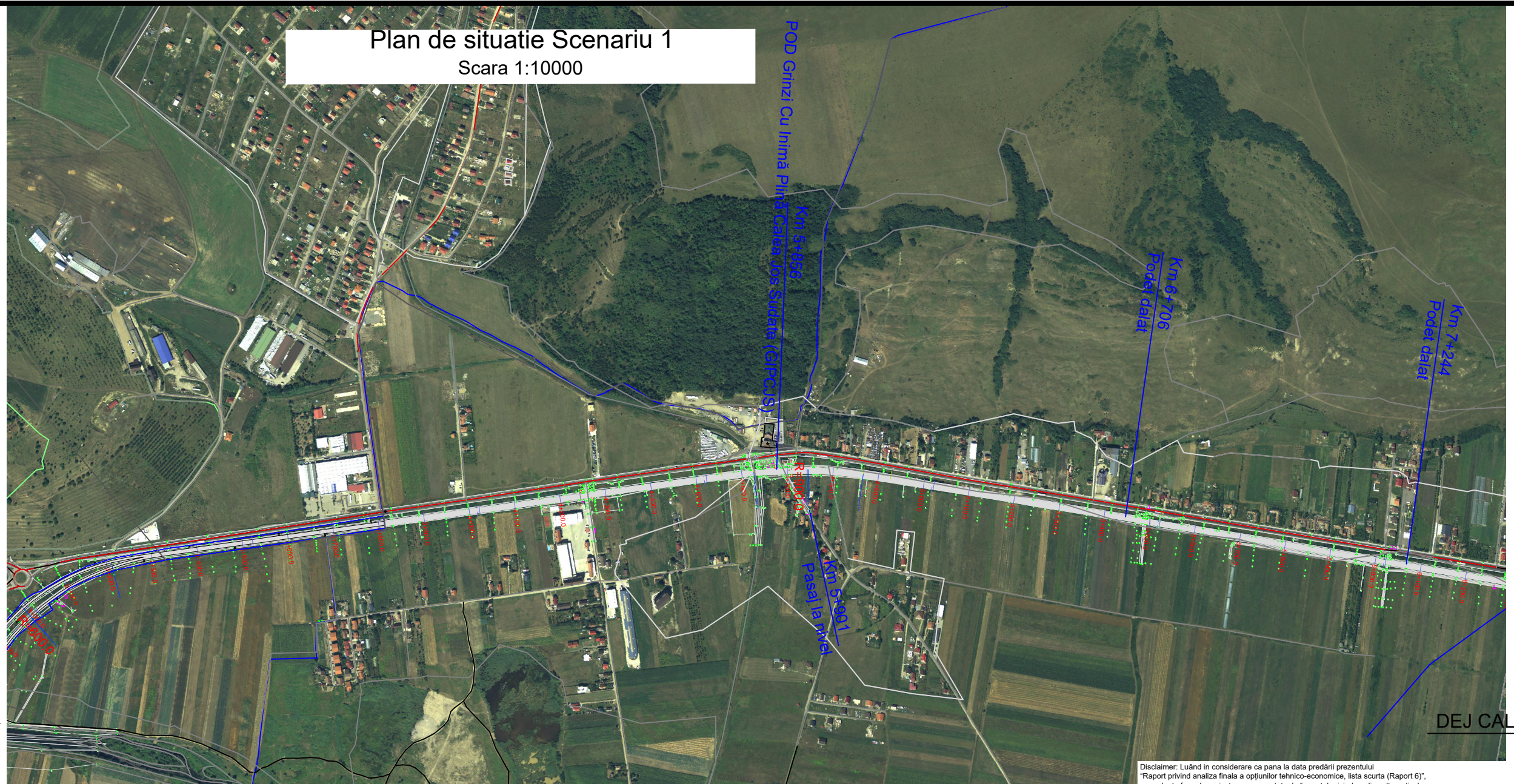


Plan de situatie Scenariu 1

Scara 1:10000



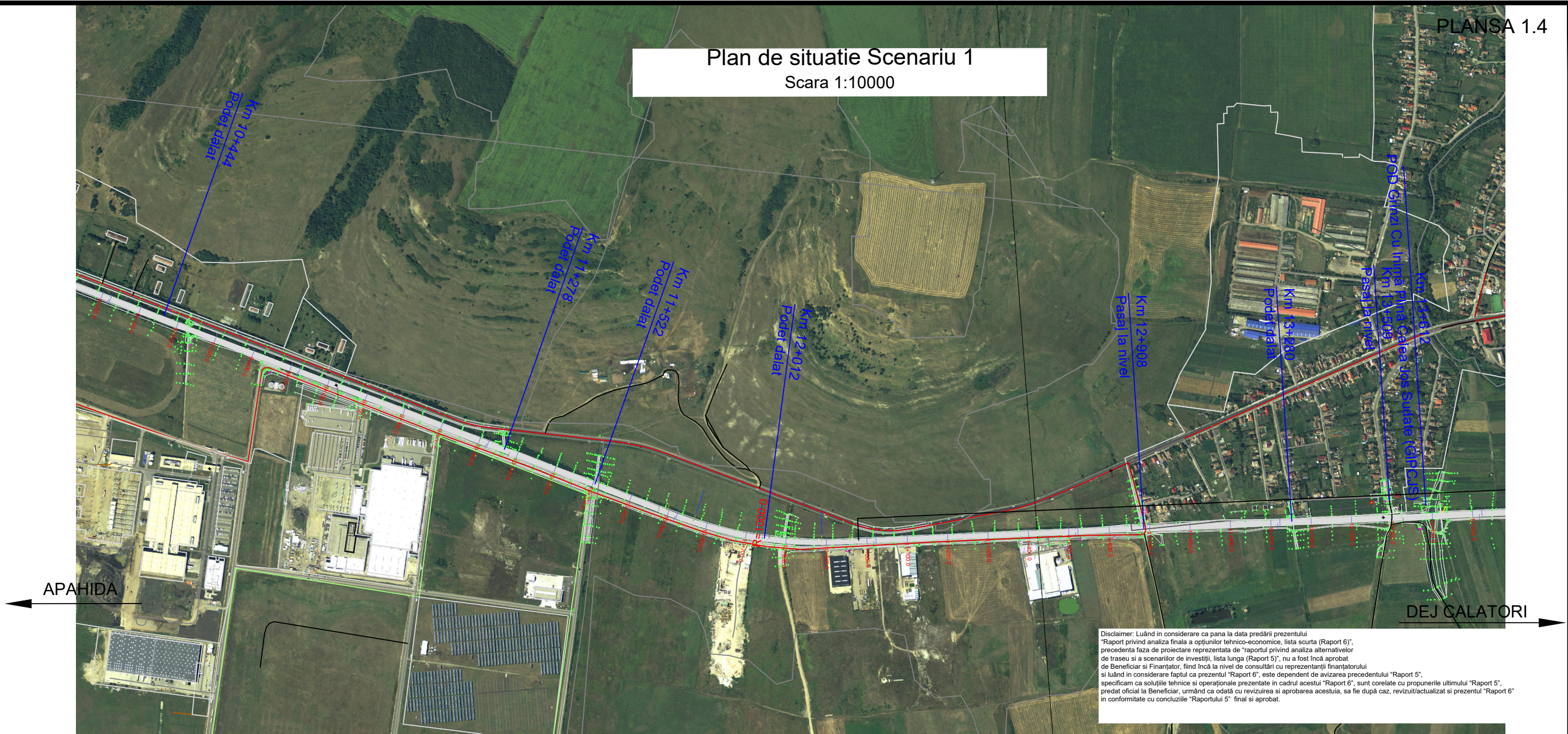
Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta fază de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

Profil longitudinal
Fir I / Linia curenta

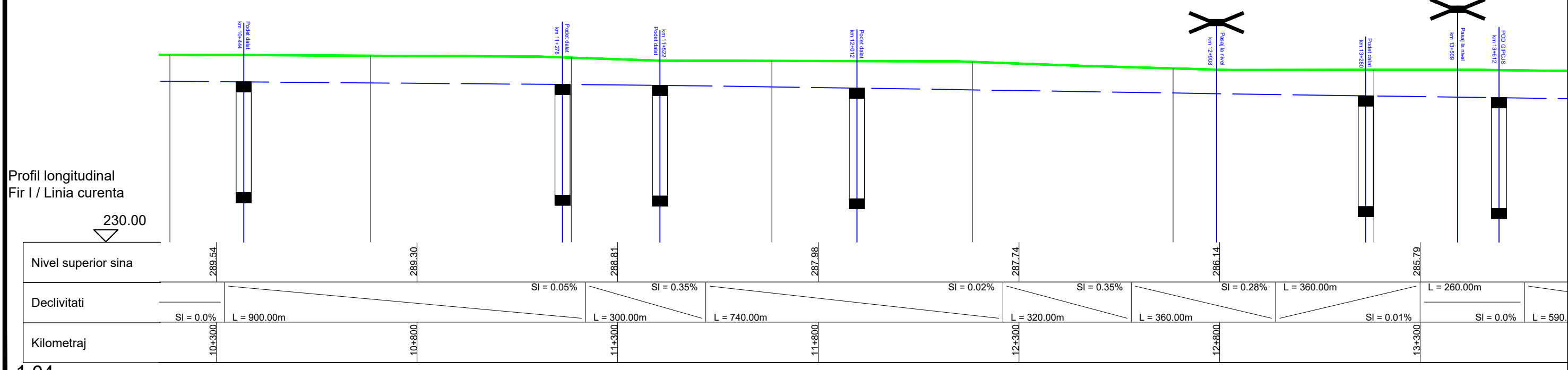
230.00

Nivel superior sina	297.65	295.57	294.53	294.04	292.96	291.90	291.75	291.90
Declivitati	SI = 0.53%	SI = 0.24%	SI = 0.2%	SI = 0.1%	SI = 0.27%	SI = 0.12%	SI = 0.0%	SI = 0.0%
Kilometraj	4+300	4+800	5+300	5+800	6+300	6+800	7+300	7+800
		L = 340.00m	L = 400.00m	L = 420.00m	L = 140.00m SI = 0.0%	L = 700.00m	L = 400.00m	L = 200.00m L = 460.00m

Plan de situatie Scenariu 1
Scara 1:10000



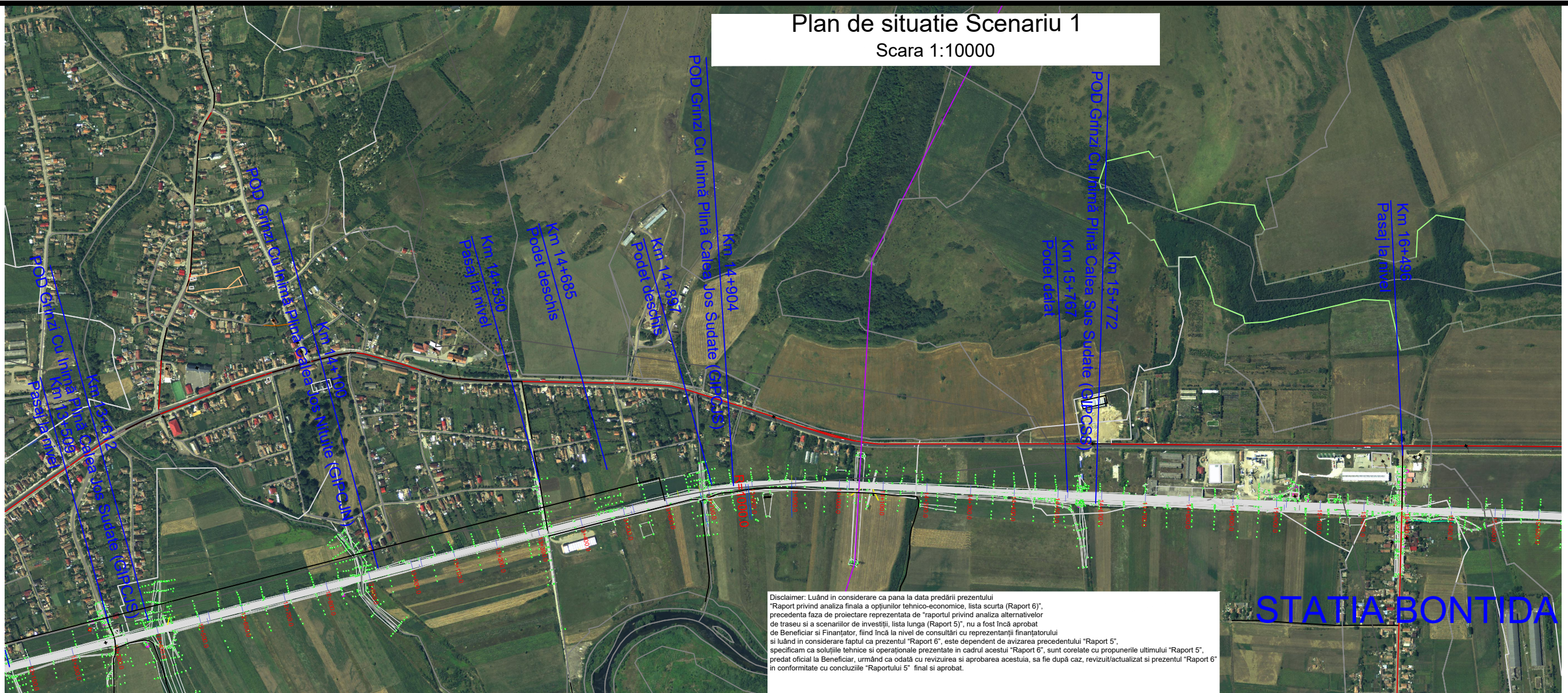
Disclaimer: Luând în considerare ca pana la data predării prezentului "Raport privind analiza finala a opțiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedenta faza de proiectare reprezentata de "raportul privind analiza alternativelor de traseu si a scenariilor de investitii, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar si Finantator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finantatorului si luând în considerare faptul ca prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificam ca solutiile tehnice si operationale prezentate in cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odata cu revizuirea si aprobarea acestuia, sa fie dupa caz, revizuit/actualizat si prezentul "Raport 6" in conformitate cu concluziile "Raportului 5" final si aprobat.



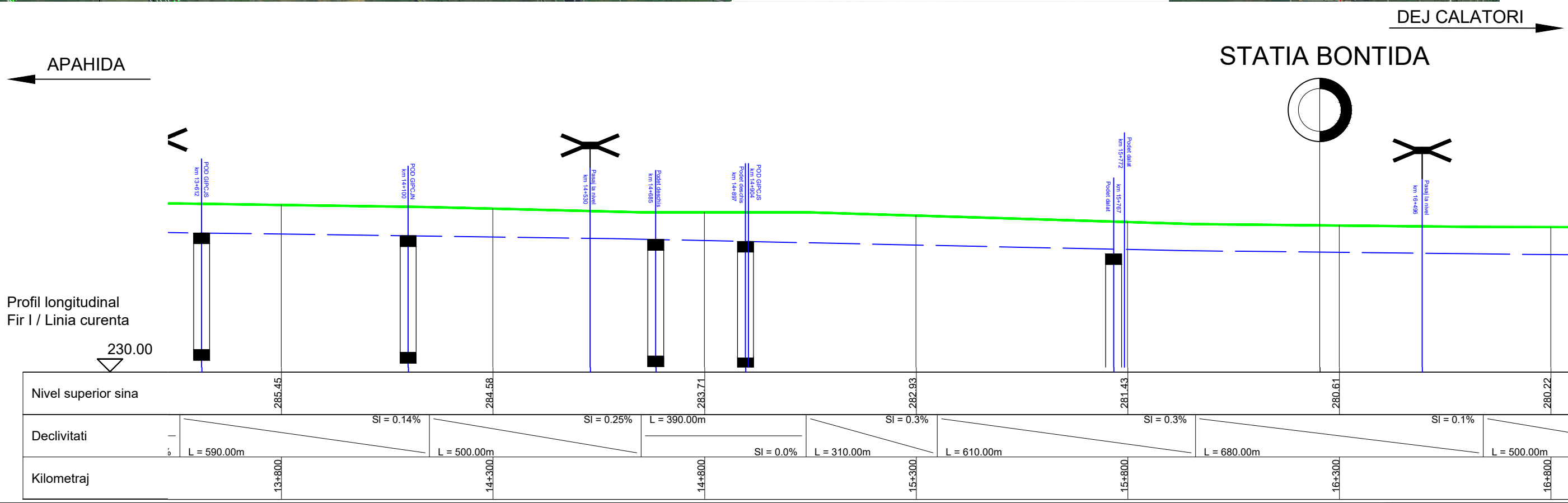
Profil longitudinal
Fir I / Linia curenta

Plan de situatie Scenariu 1

Scara 1:10000

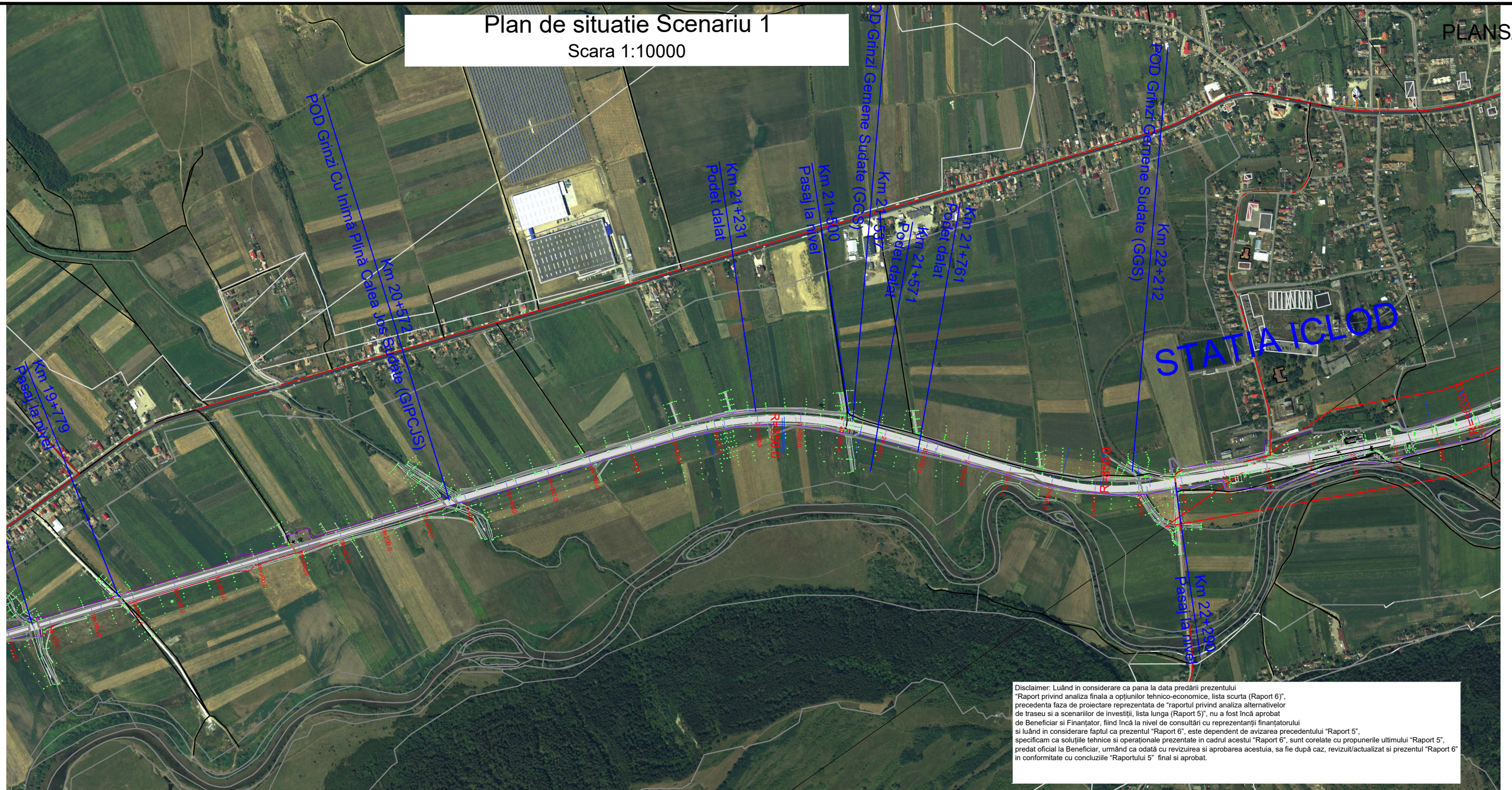


Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta faza de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.



Plan de situatie Scenariu 1
Scara 1:10000

PLANSĂ 1.7

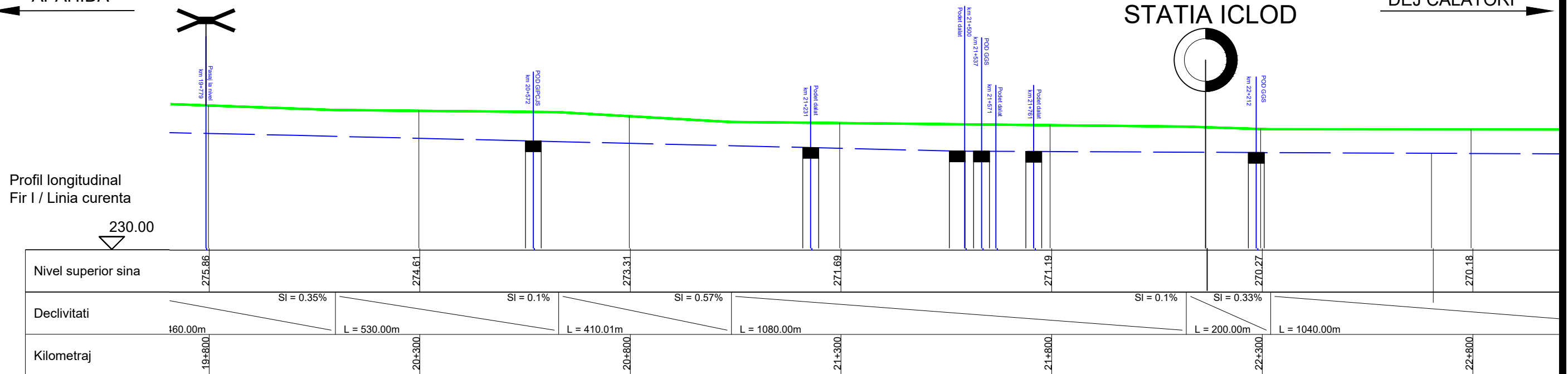


Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta fază de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

← APAHIDA

DEJ CALATORI →

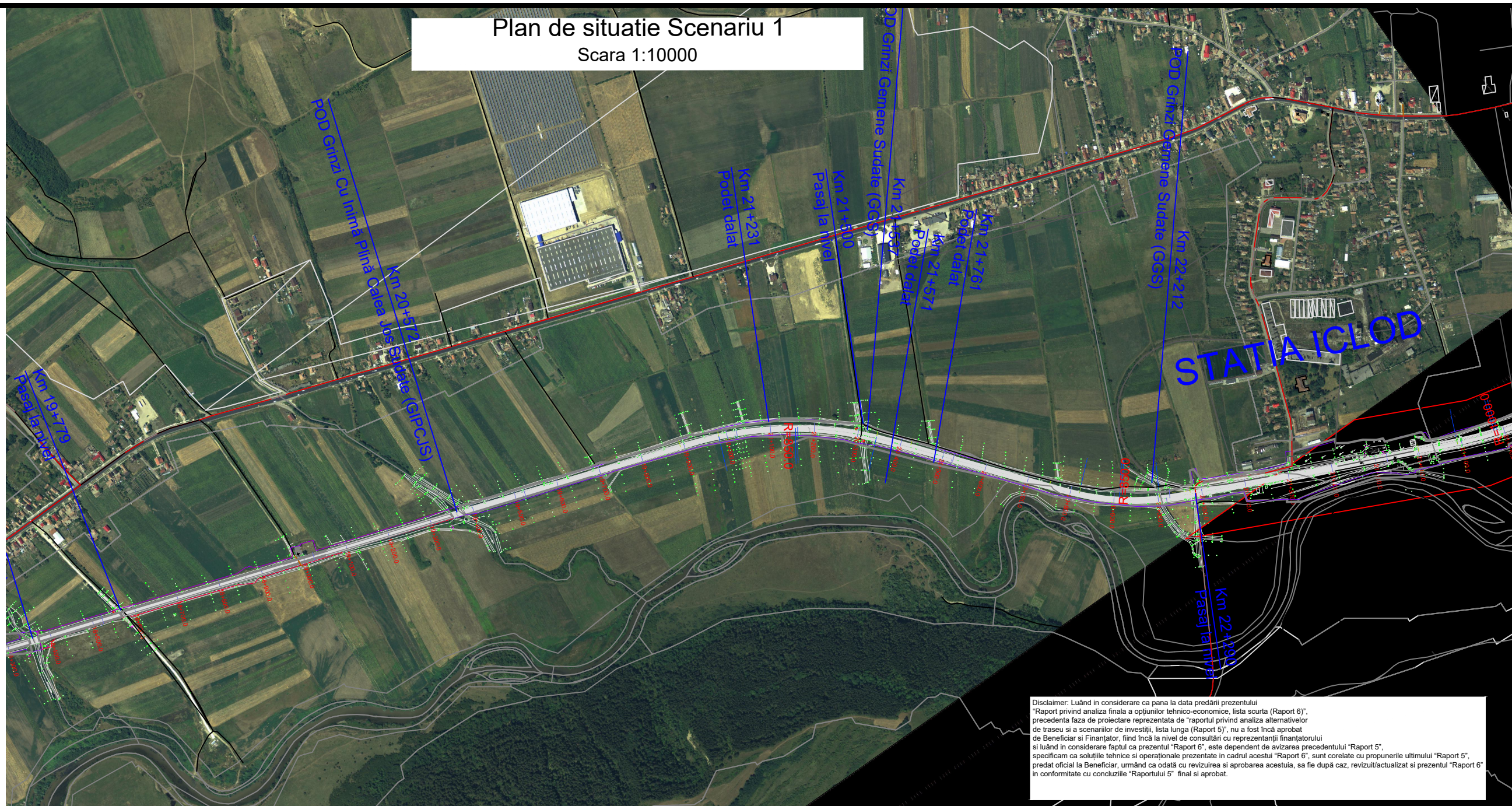
STATIA ICLOD



Plan de situatie Scenariu 1

Scara 1:10000

SA 1.7

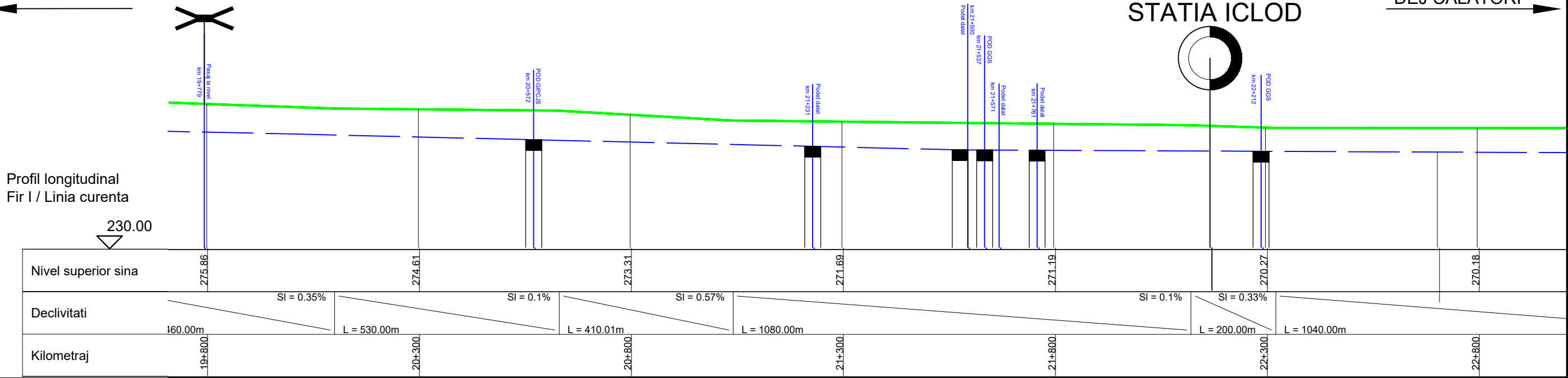


Disclaimer: Luând în considerare că până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta fază de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm că soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

← APAHIDA

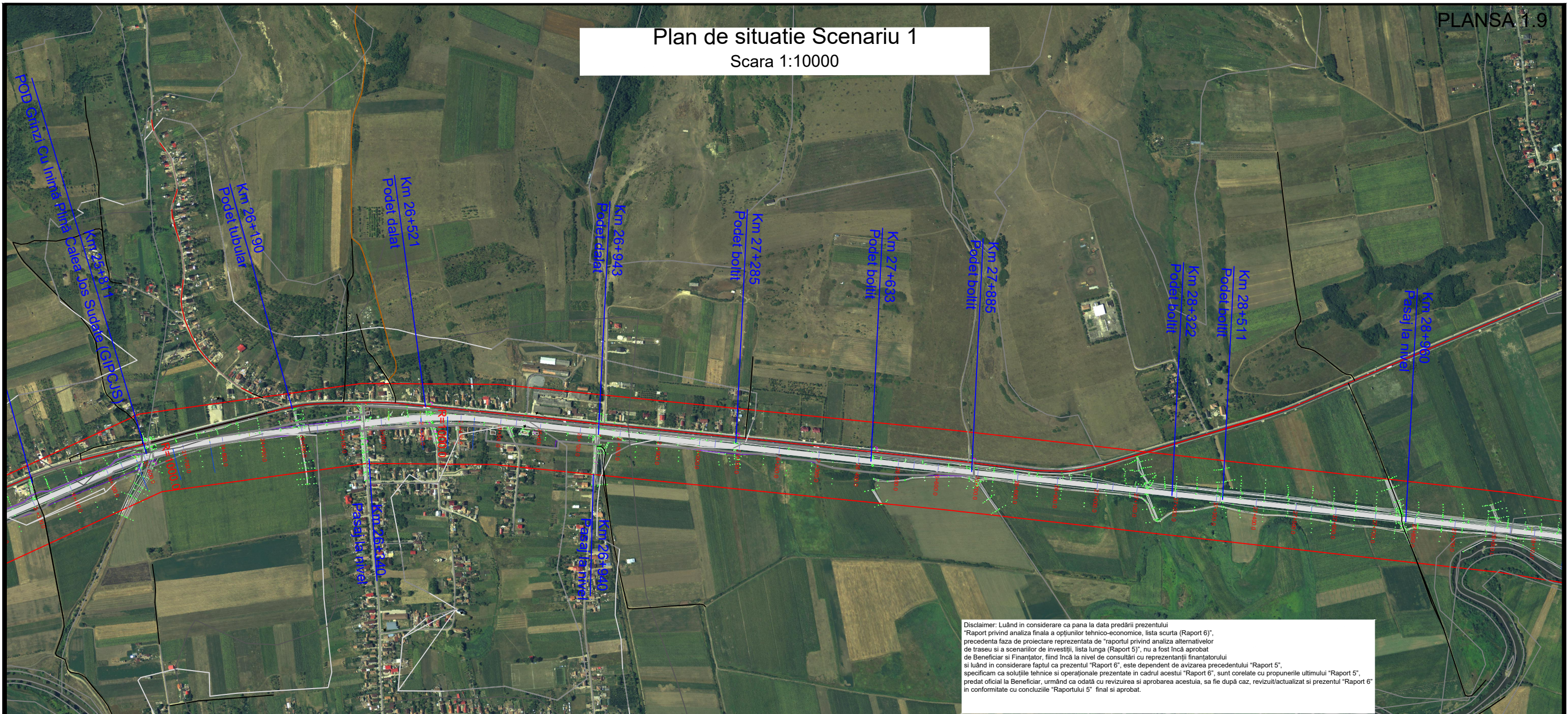
DEJ CALATORI →

STATION ICLOD

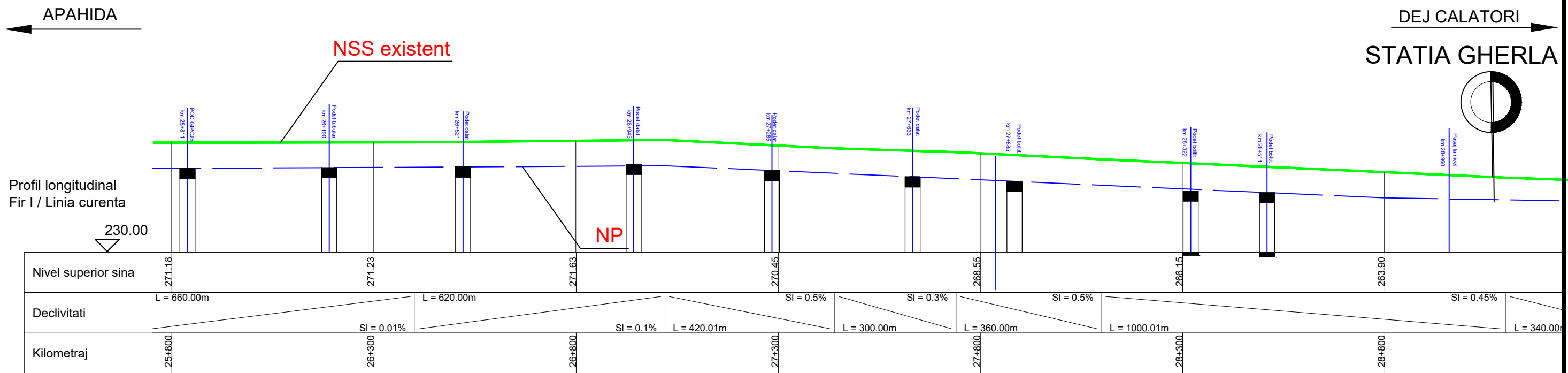


Plan de situatie Scenariu 1

Scara 1:10000



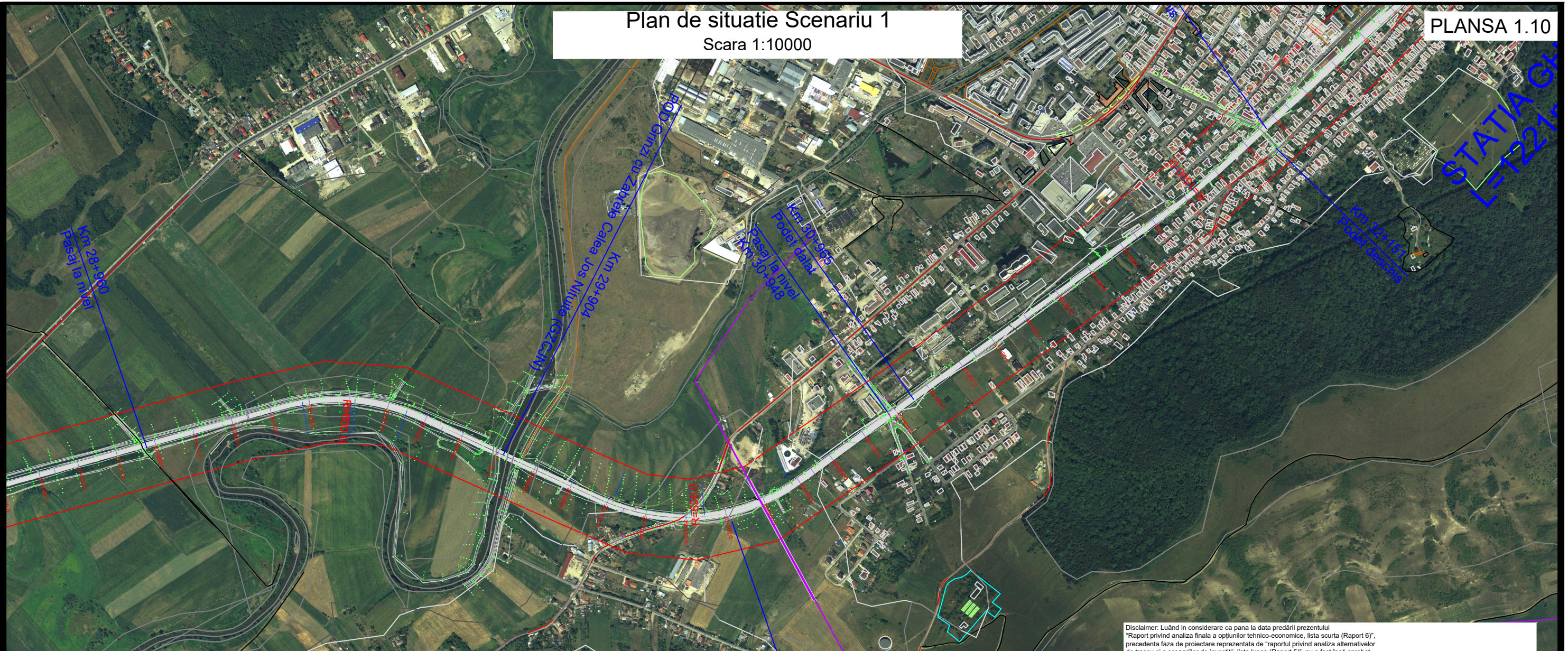
Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta faza de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.



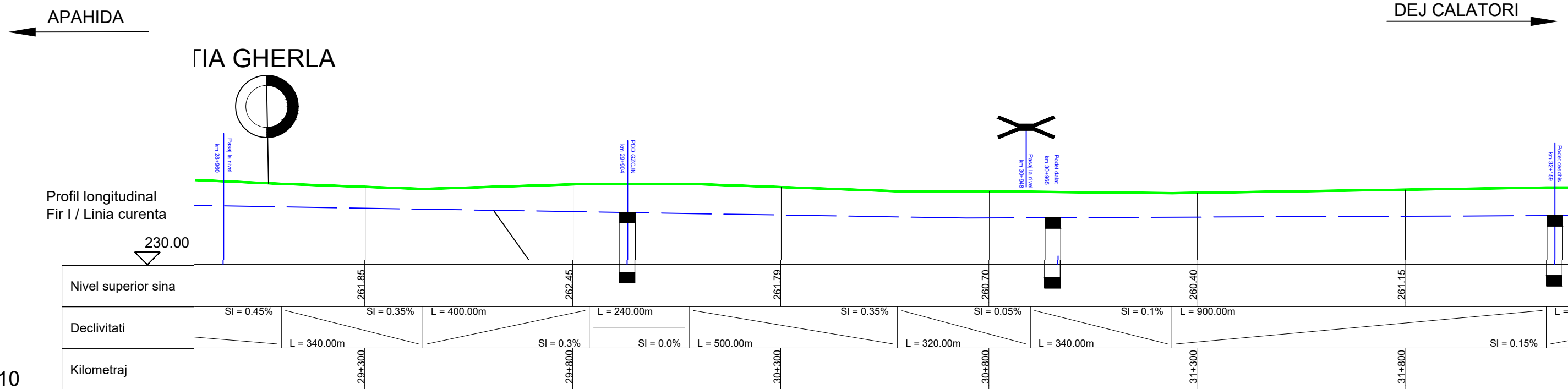
Plan de situatie Scenariu 1

Scara 1:10000

PLANSA 1.10



Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedentă faza de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

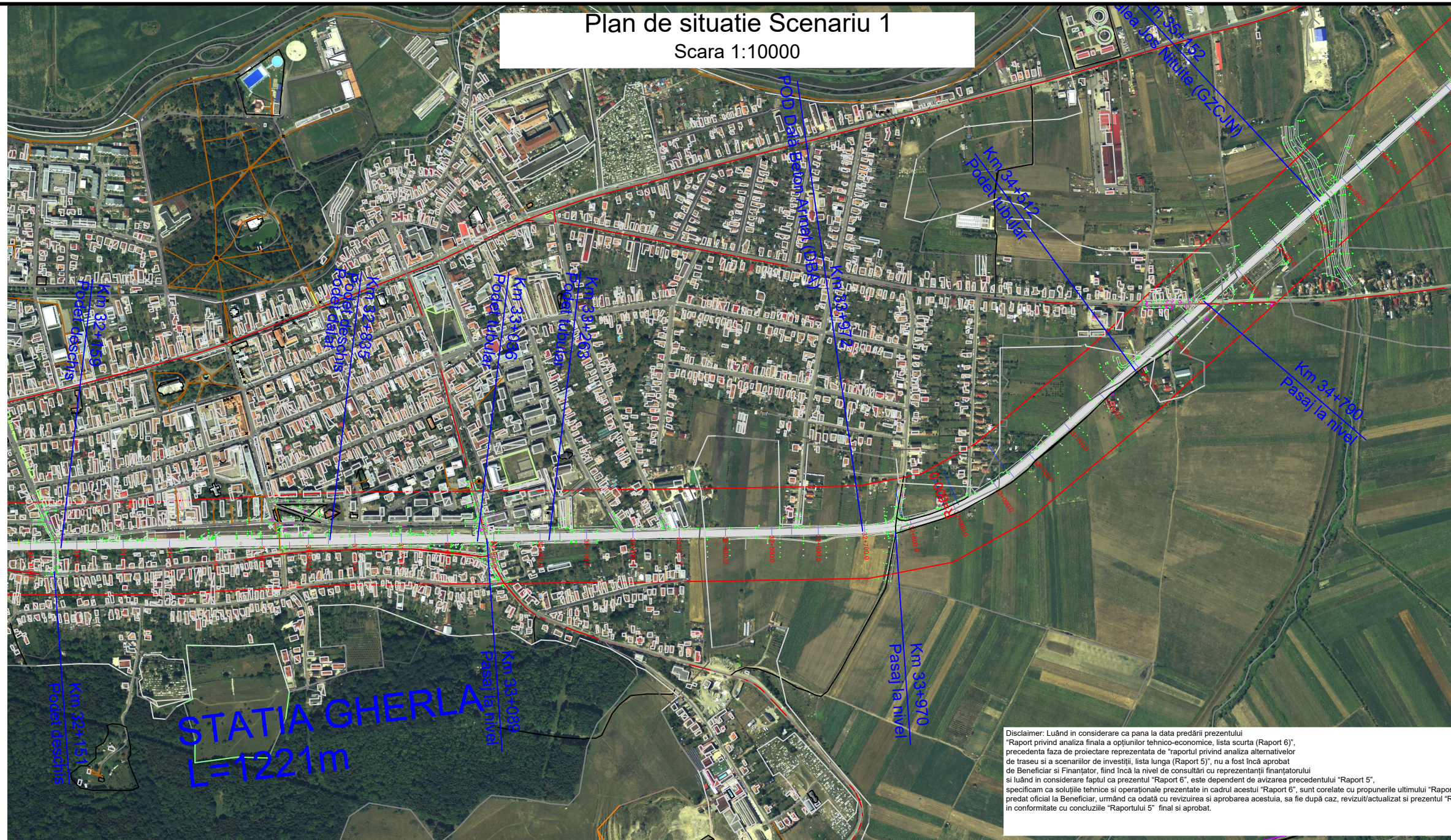


1.10

Plan de situatie Scenariu 1

Scara 1:10000

PLANSA 1.11

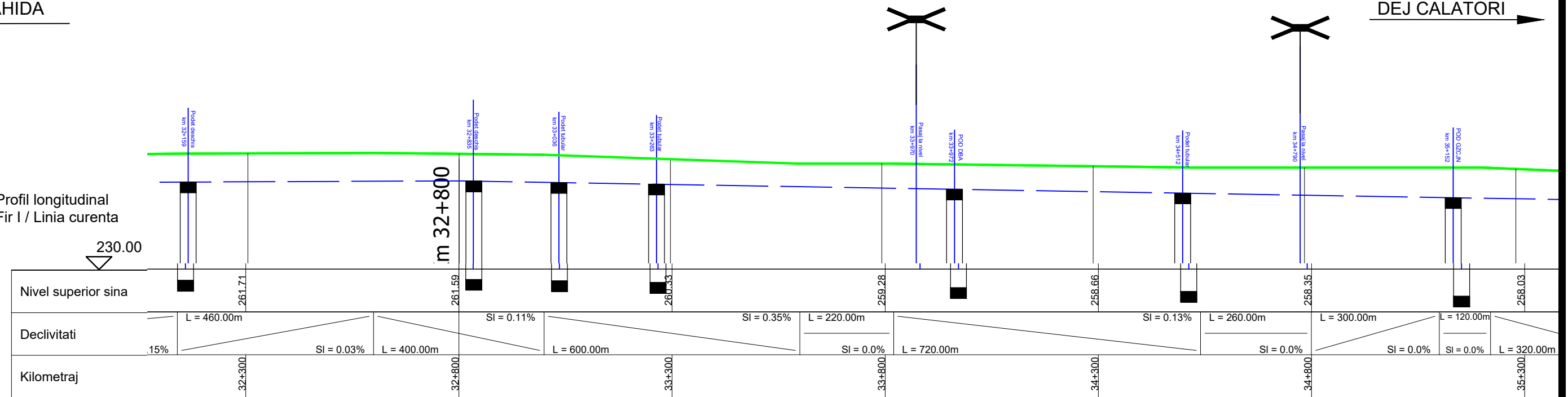


Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta fază de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultanță cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

← APAHIDA

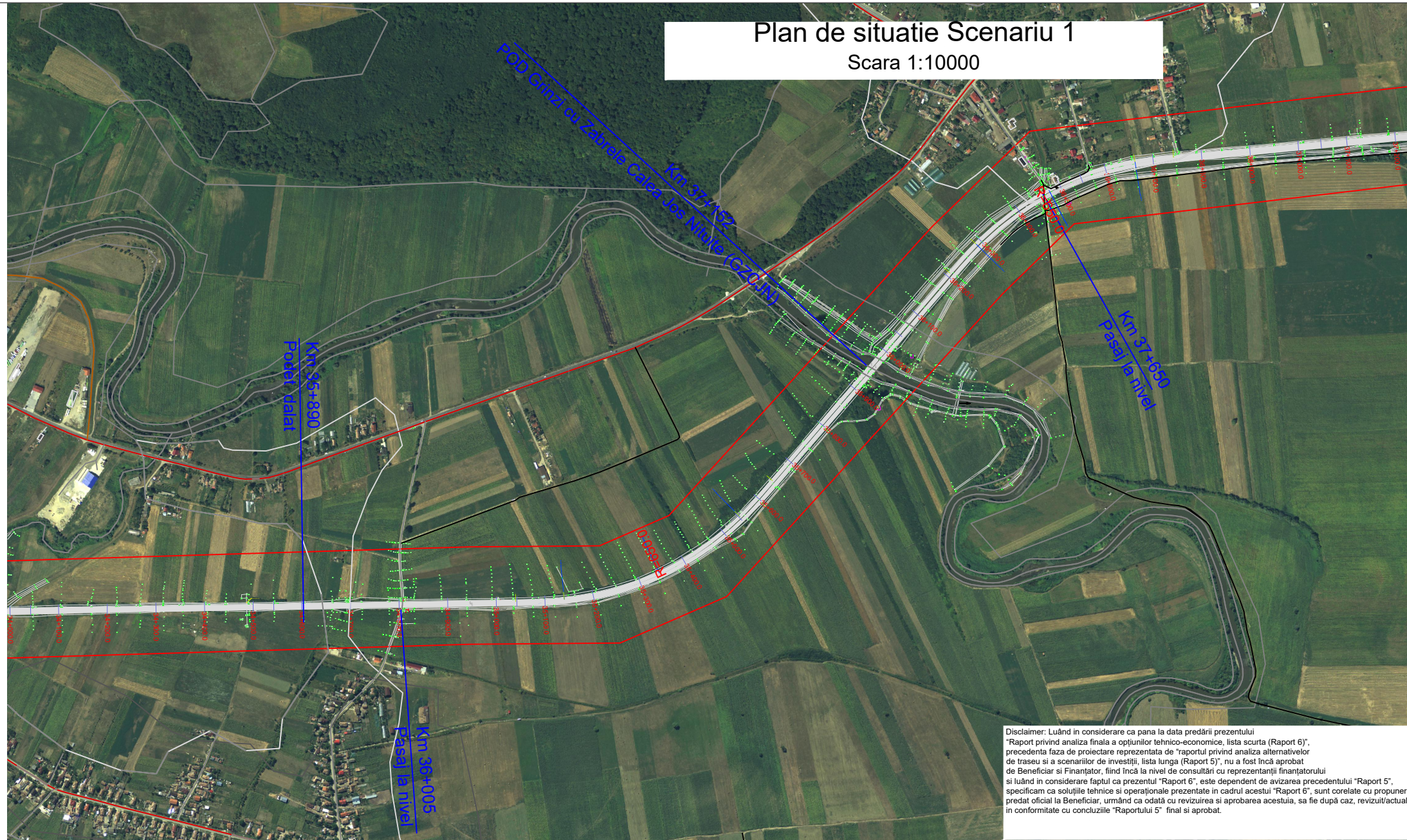
→ DEJ CALATORI

Profil longitudinal
Fir I / Linia curenta



Plan de situatie Scenariu 1

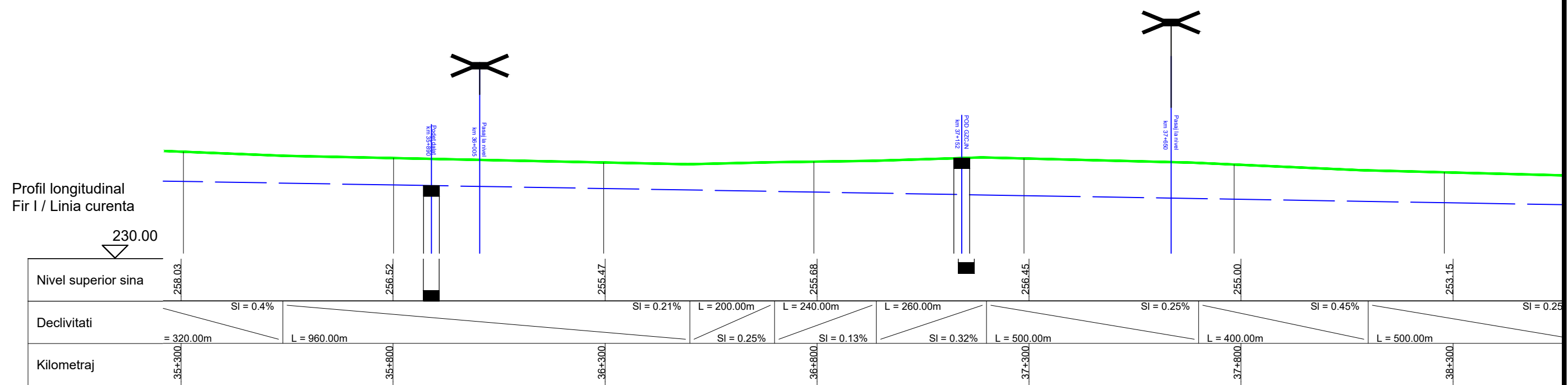
Scara 1:10000



Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta fază de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

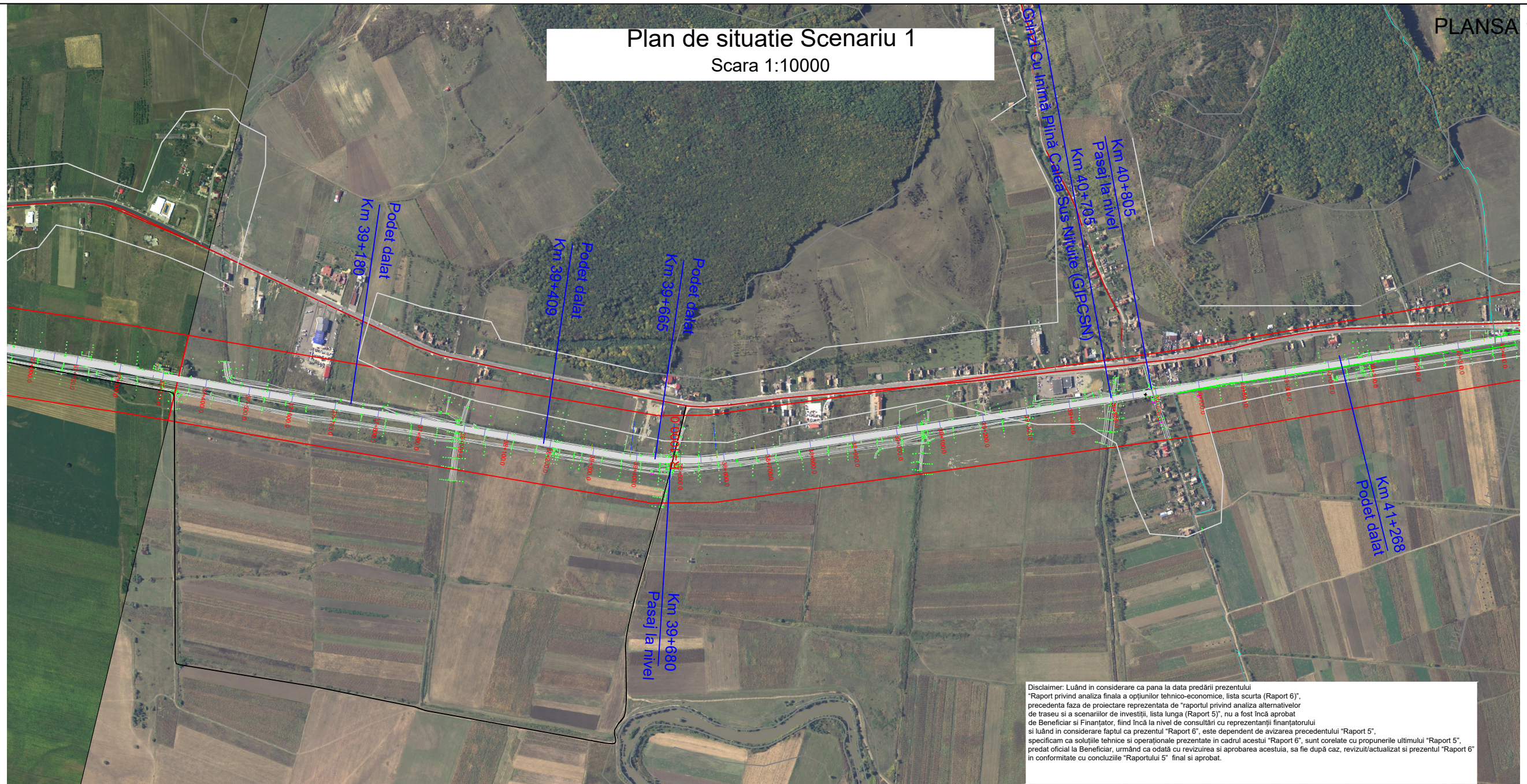
← APAHIDA

→ DEJ CALATORI



Plan de situatie Scenariu 1

Scara 1:10000



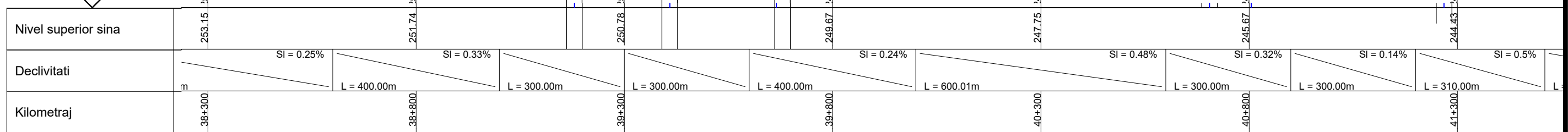
Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta fața de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

← APAHIDA

→ DEJ CALATORI

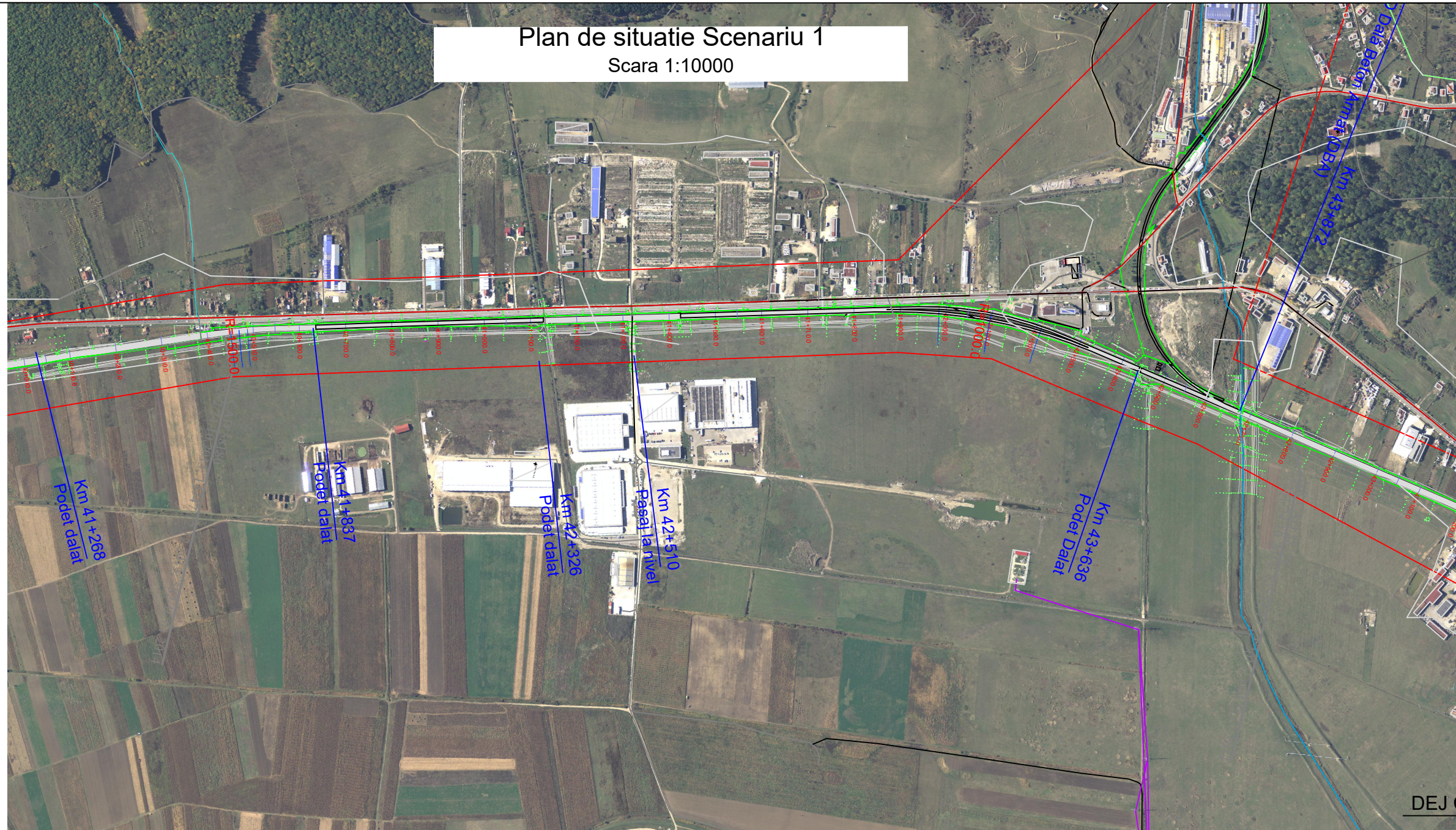
Profil longitudinal
Fir I / Linia curenta

230.00



Plan de situatie Scenariu 1
Scara 1:10000

PLANSA 1.14



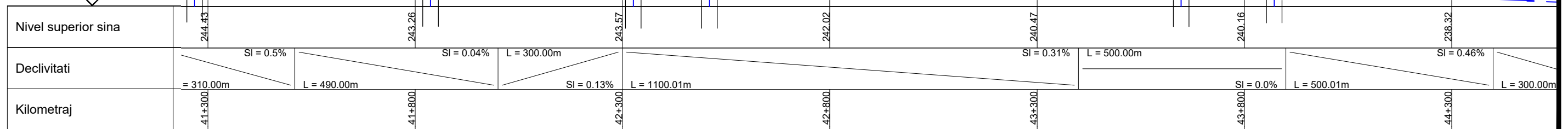
← APAHIDA

→ DEJ CALATORI

Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta fază de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

Profil longitudinal
Fir I / Linia curenta

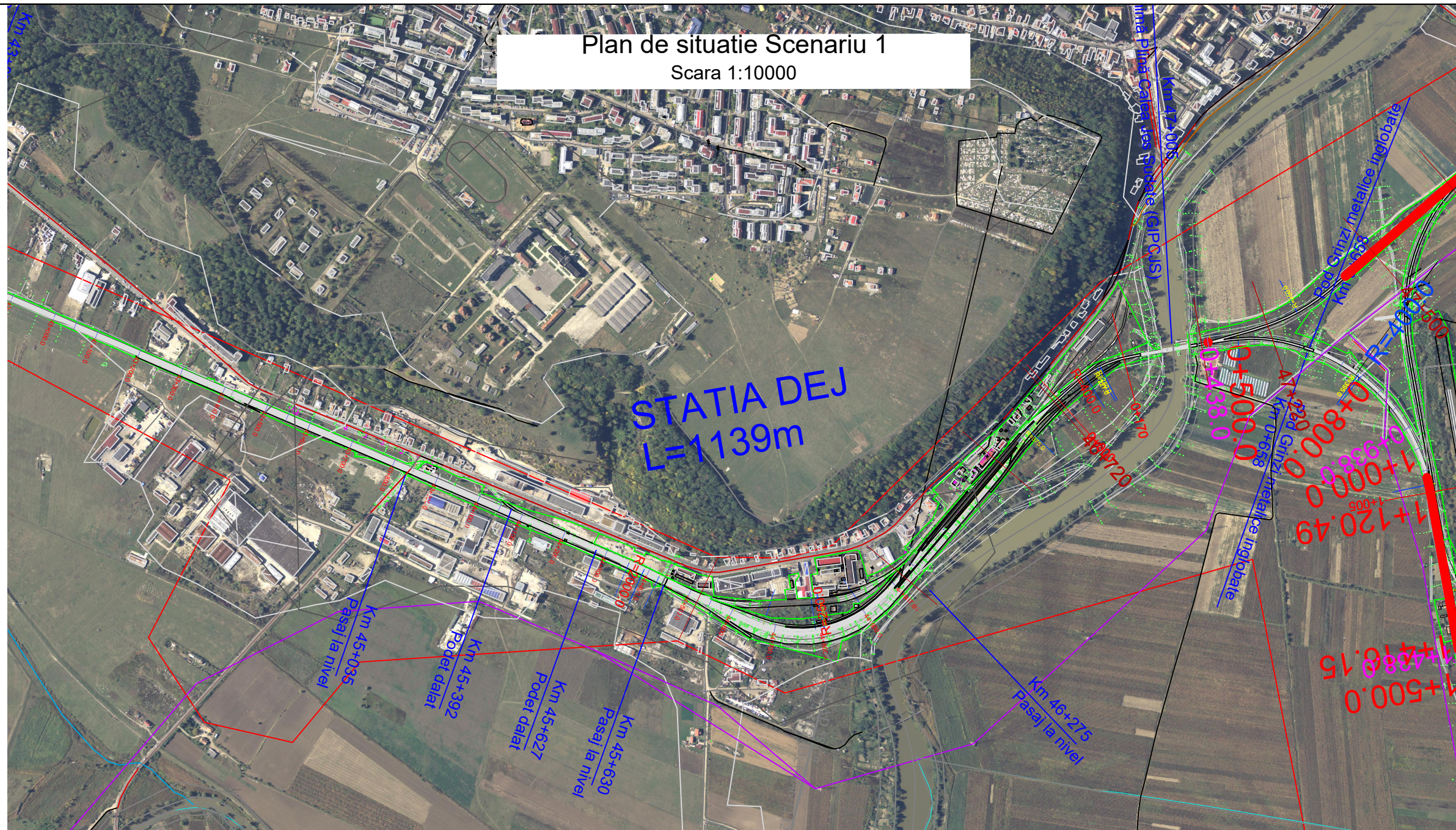
230.00



1.14

Plan de situatie Scenariu 1

Scara 1:10000



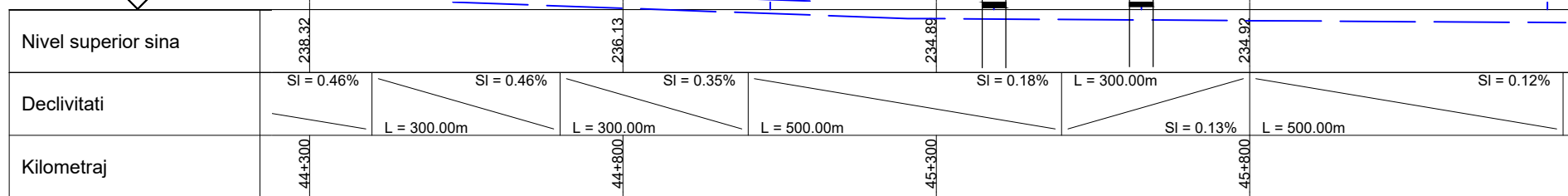
← APAHIDA

DEJ CALATORI →

Disclaimer: Luând în considerare ca pana la data predării prezentului "Raport privind analiza finala a opțiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedenta faza de proiectare reprezentata de "raportul privind analiza alternativelor de traseu si a scenariilor de investiții, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar si Finantator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finantatorului si luând în considerare faptul ca prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificam ca soluțiile tehnice si operaționale prezentate in cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea si aprobarea acestuia, sa fie după caz, revizuit/actualizat si prezentul "Raport 6" in conformitate cu concluziile "Raportului 5" final si aprobat.

Profil longitudinal
Fir I / Linia curenta

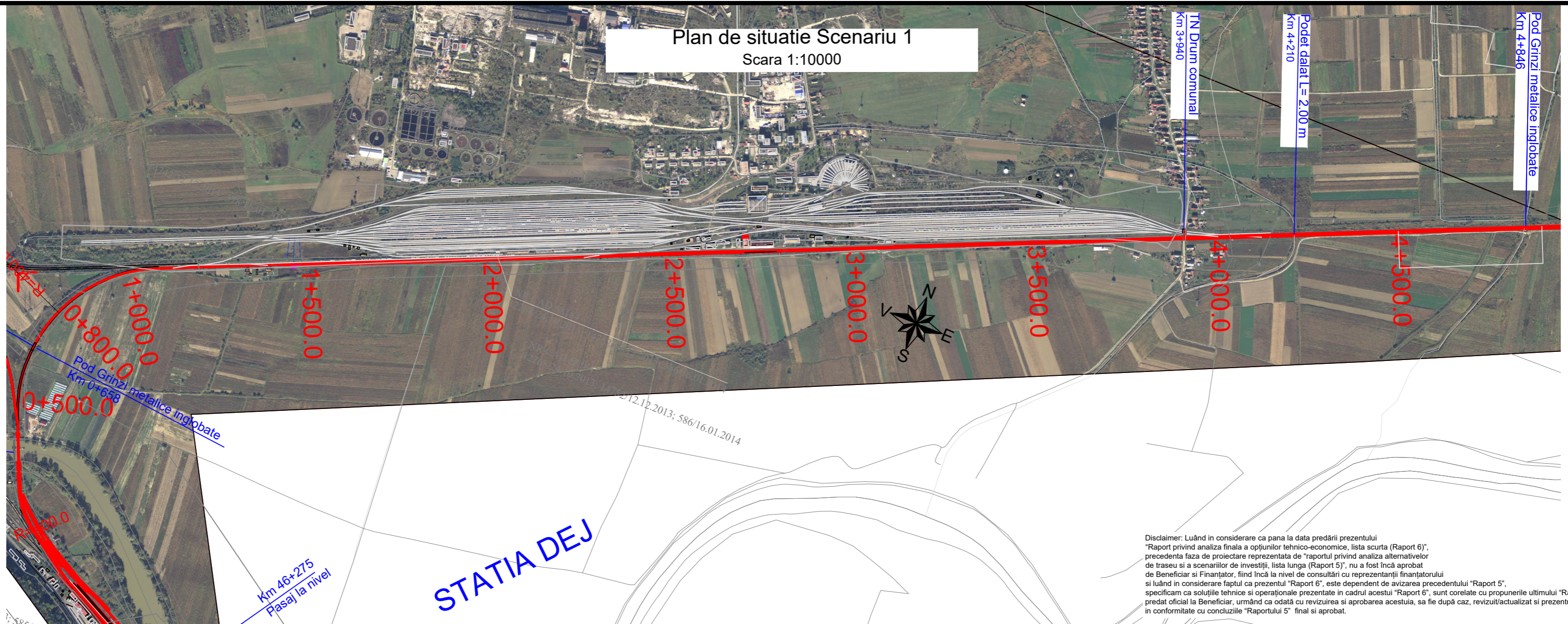
230.00



1.15

Plan de situatie Scenariu 1

Scara 1:10000

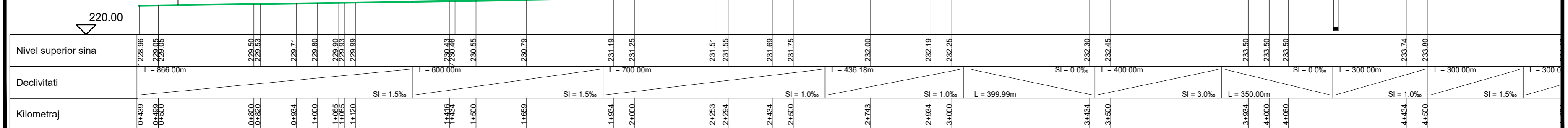


Disclaimer: Luând în considerare ca pana la data predării prezentului "Raport privind analiza finala a opțiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedenta faza de proiectare reprezentata de "raportul privind analiza alternativelor de traseu si a scenariilor de investitii, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar si Finantator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului si luând în considerare faptul ca prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificam ca soluțiile tehnice si operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea si aprobarea acestuia, sa fie după caz, revizuit/actualizat si prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final si aprobat.

DEJ TRIAJ

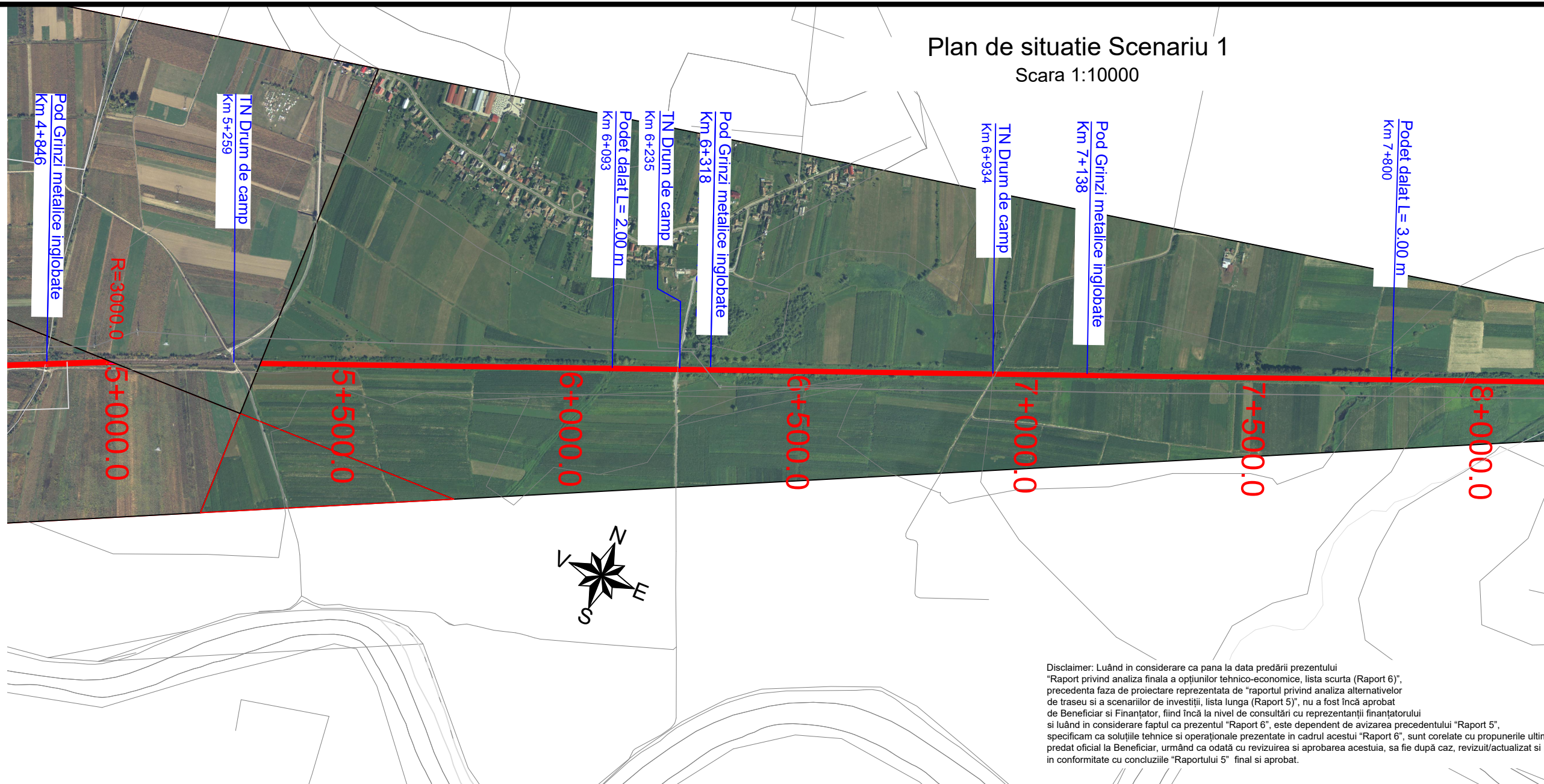
BECLEAN PE SOMES

Profil longitudinal
Fir I / Linia curenta



Plan de situatie Scenariu 1

Scara 1:10000

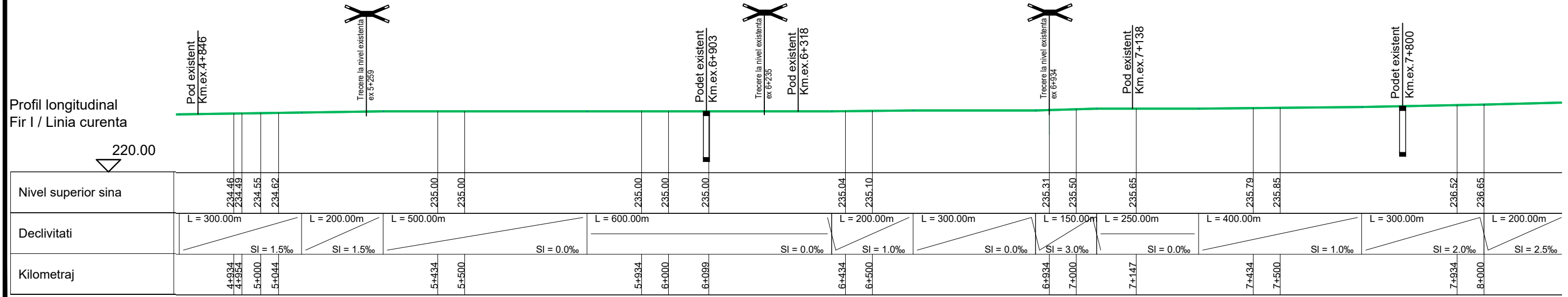


Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedentă faza de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

DEJ TRIAJ

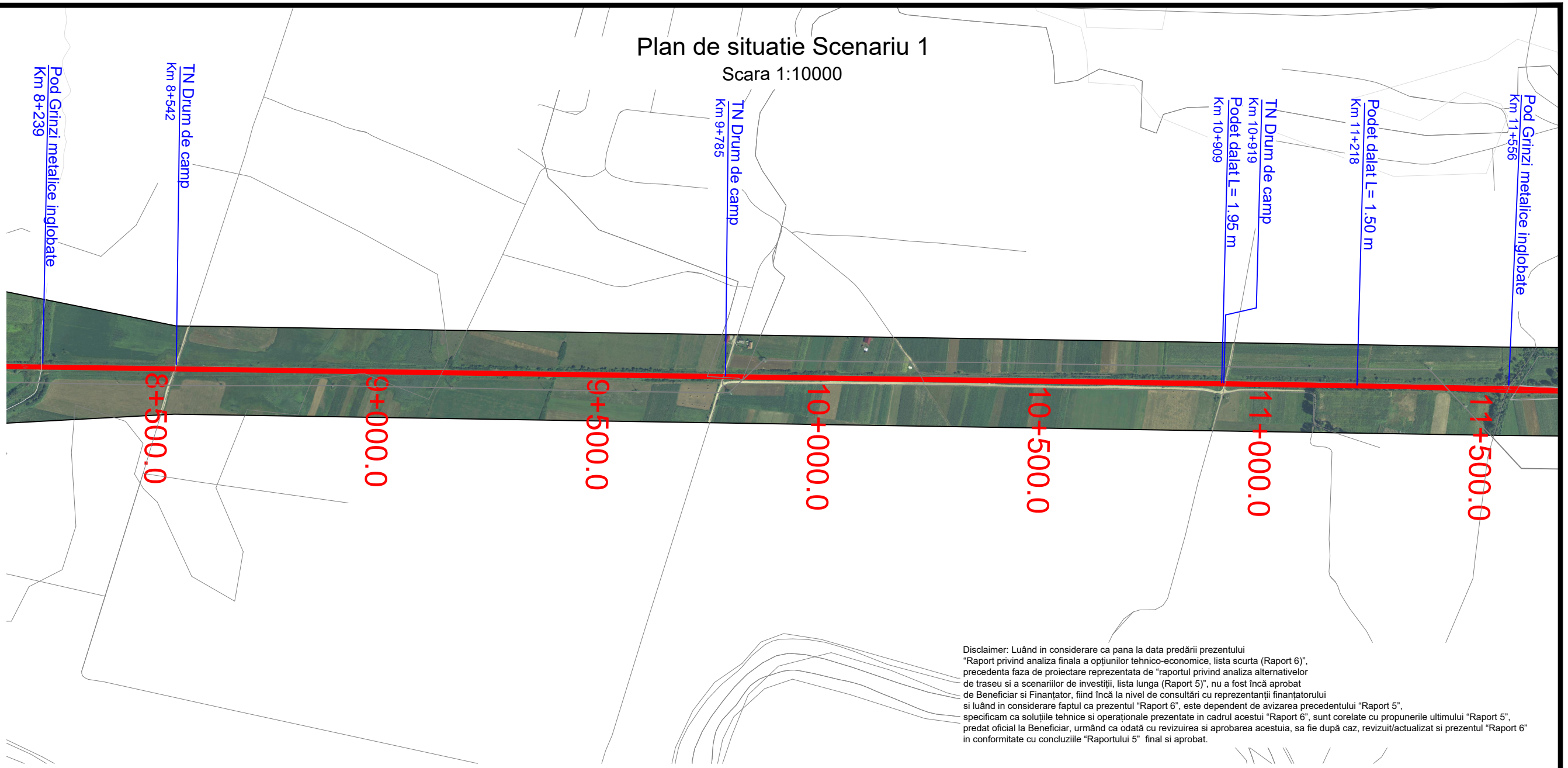
BECLEAN PE SOMES

Profil longitudinal
Fir I / Linia curenta



Plan de situatie Scenariu 1

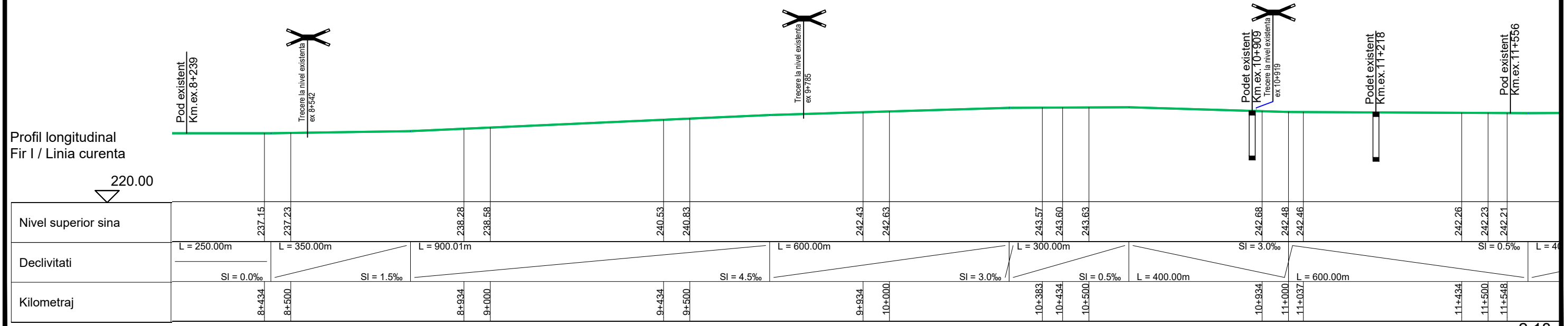
Scara 1:10000



Disclaimer: Luând in considerare ca pana la data predării prezentului "Raport privind analiza finala a opțiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedenta faza de proiectare reprezentata de "raportul privind analiza alternativelor de traseu si a scenariilor de investitii, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar si Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentantii finanțatorului si luând in considerare faptul ca prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificam ca soluțiile tehnice si operaționale prezentate in cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea si aprobarea acestuia, sa fie după caz, revizuit/actualizat si prezentul "Raport 6" in conformitate cu concluziile "Raportului 5" final si aprobat.

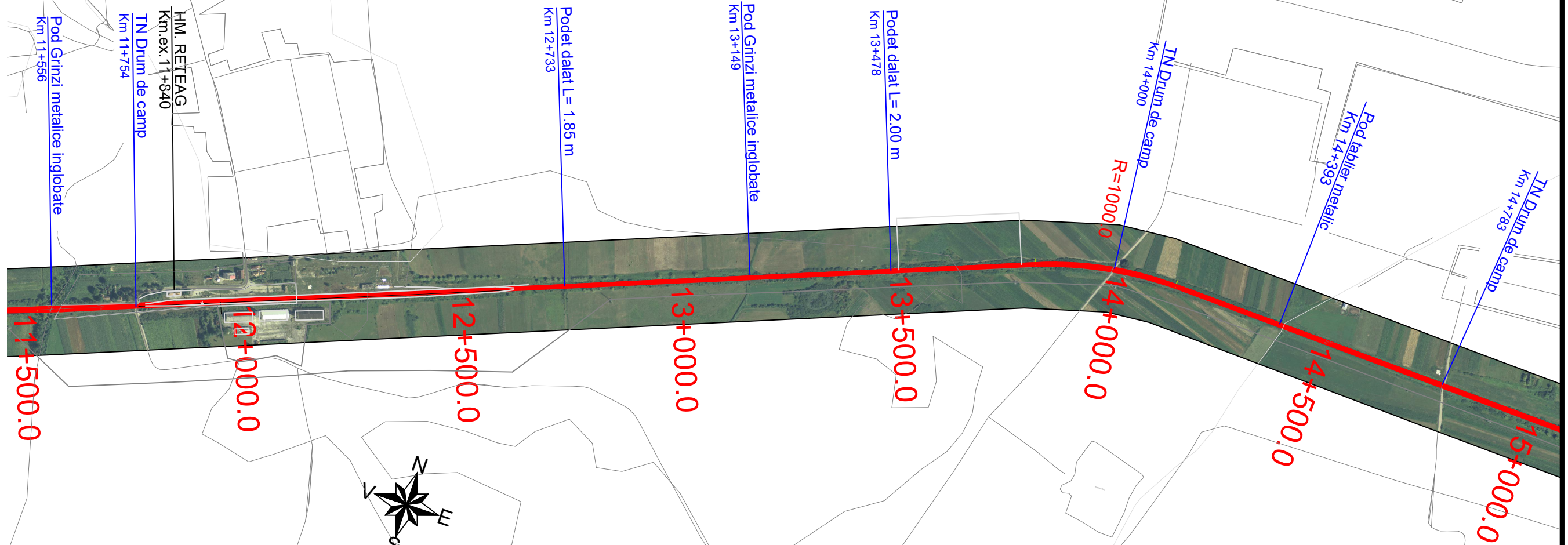
DEJ TRIAJ

BECLEAN PE SOMES

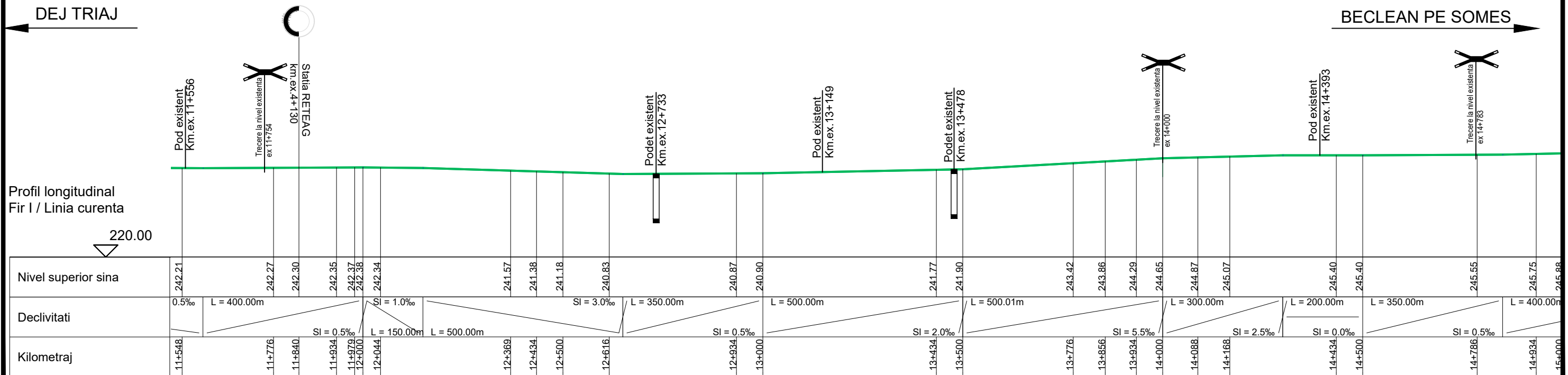


Plan de situatie Scenariu 1

Scara 1:10000

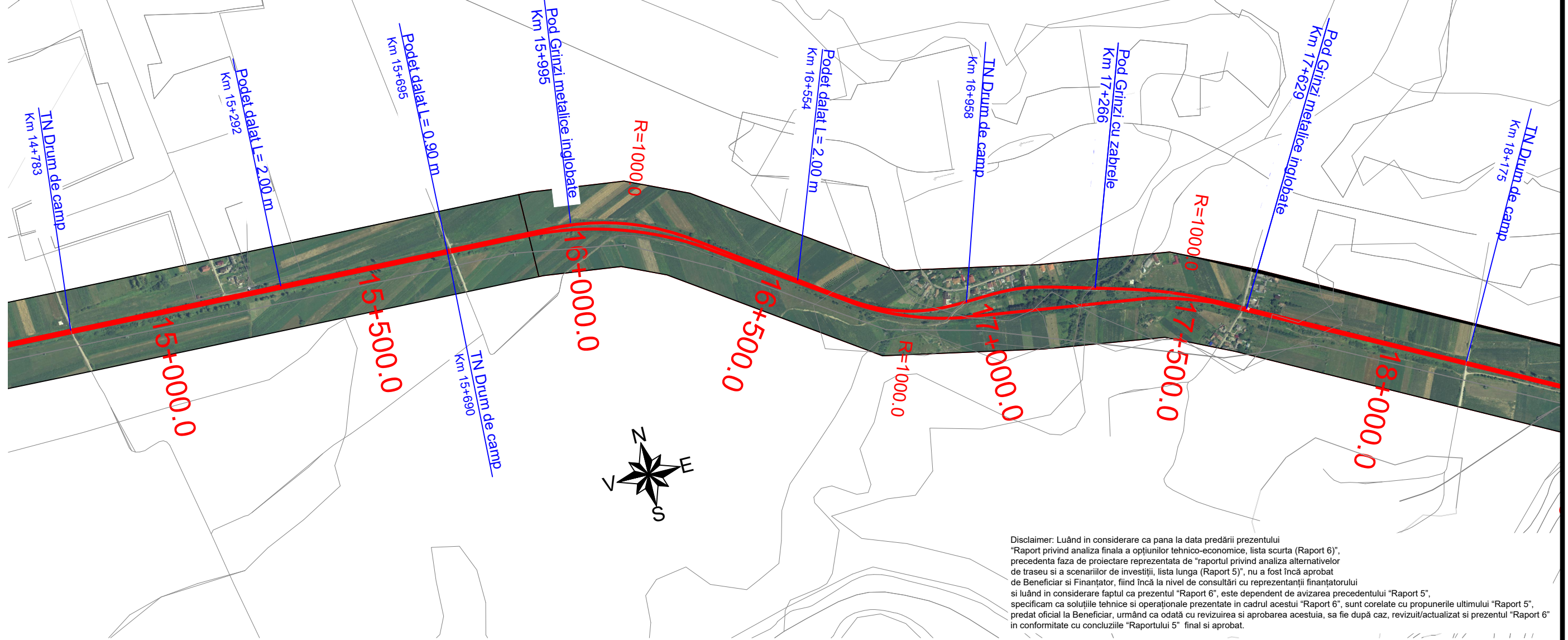


Disclaimer: Luând în considerare că până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedentă faza de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.



Plan de situație Scenariu 1

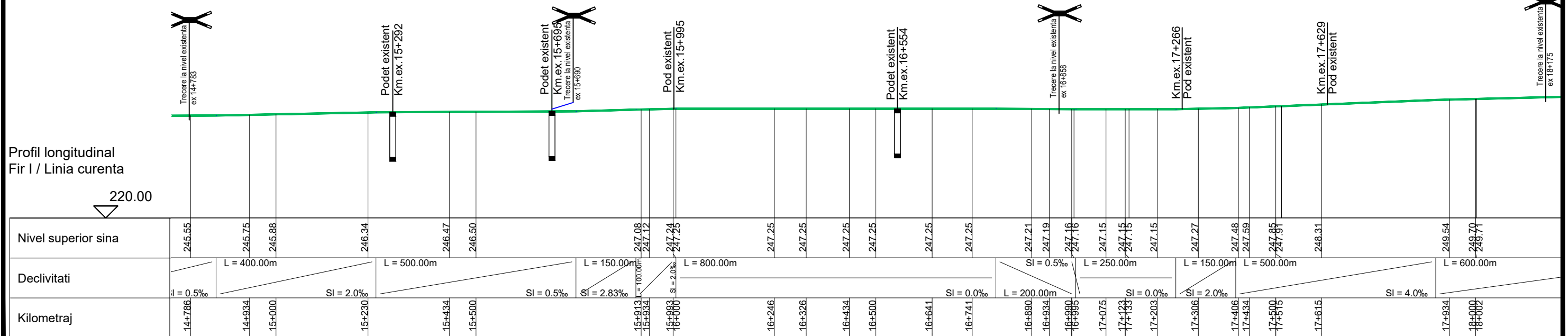
Scara 1:10000



Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedentă faza de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

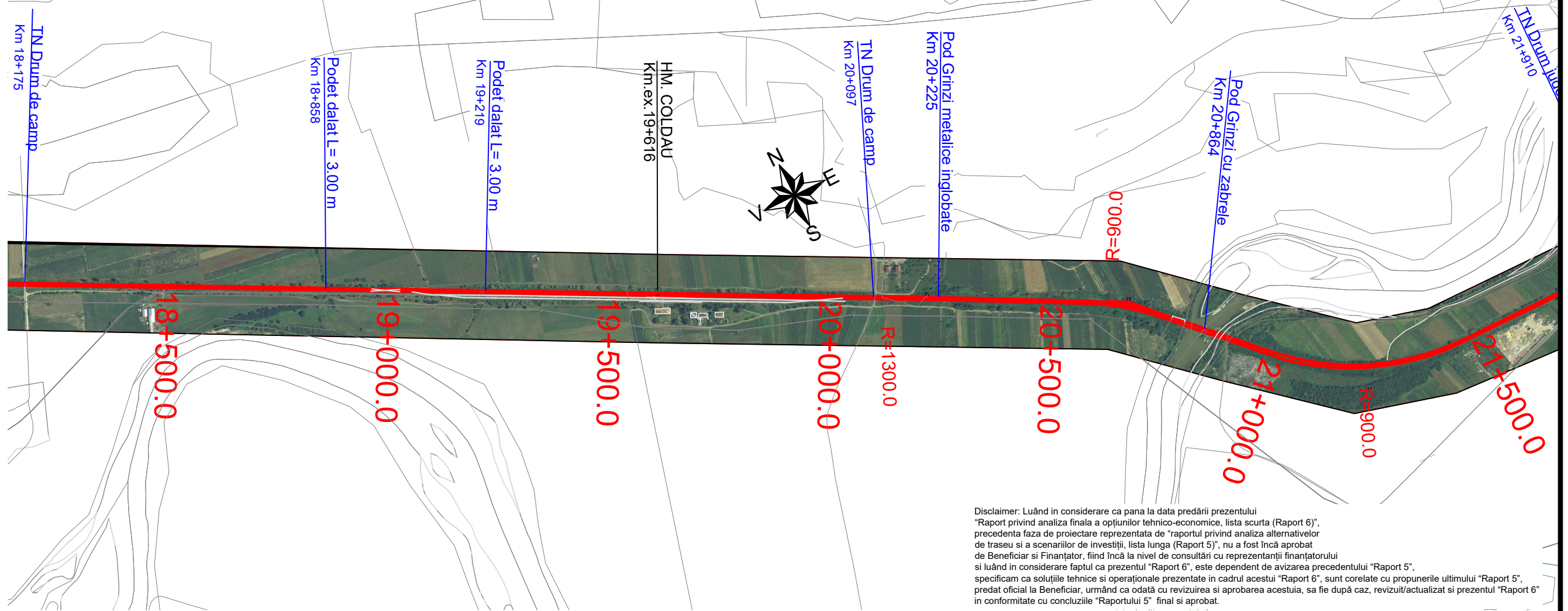
DEJ TRIAJ

BECLEAN PE SOMES



Plan de situatie Scenariu 1

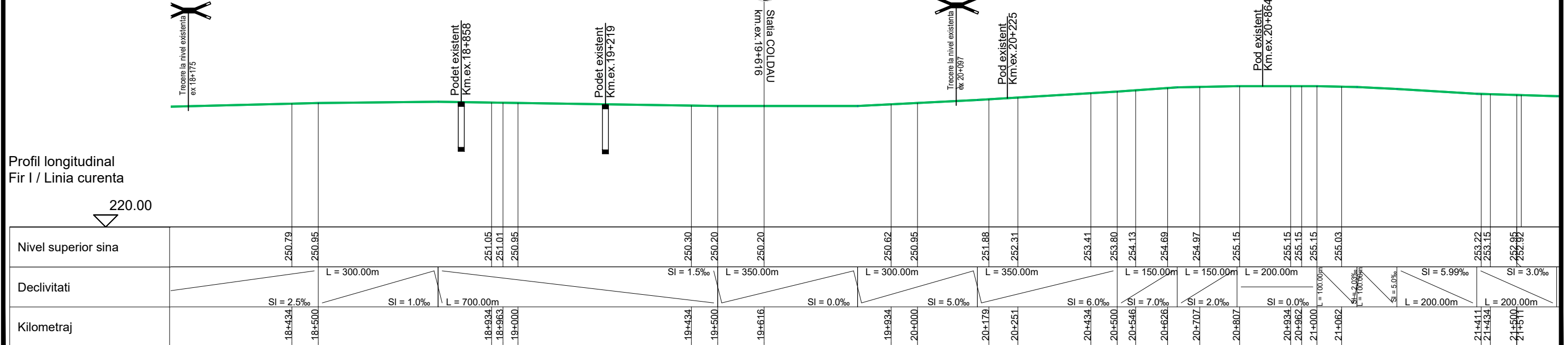
Scara 1:10000



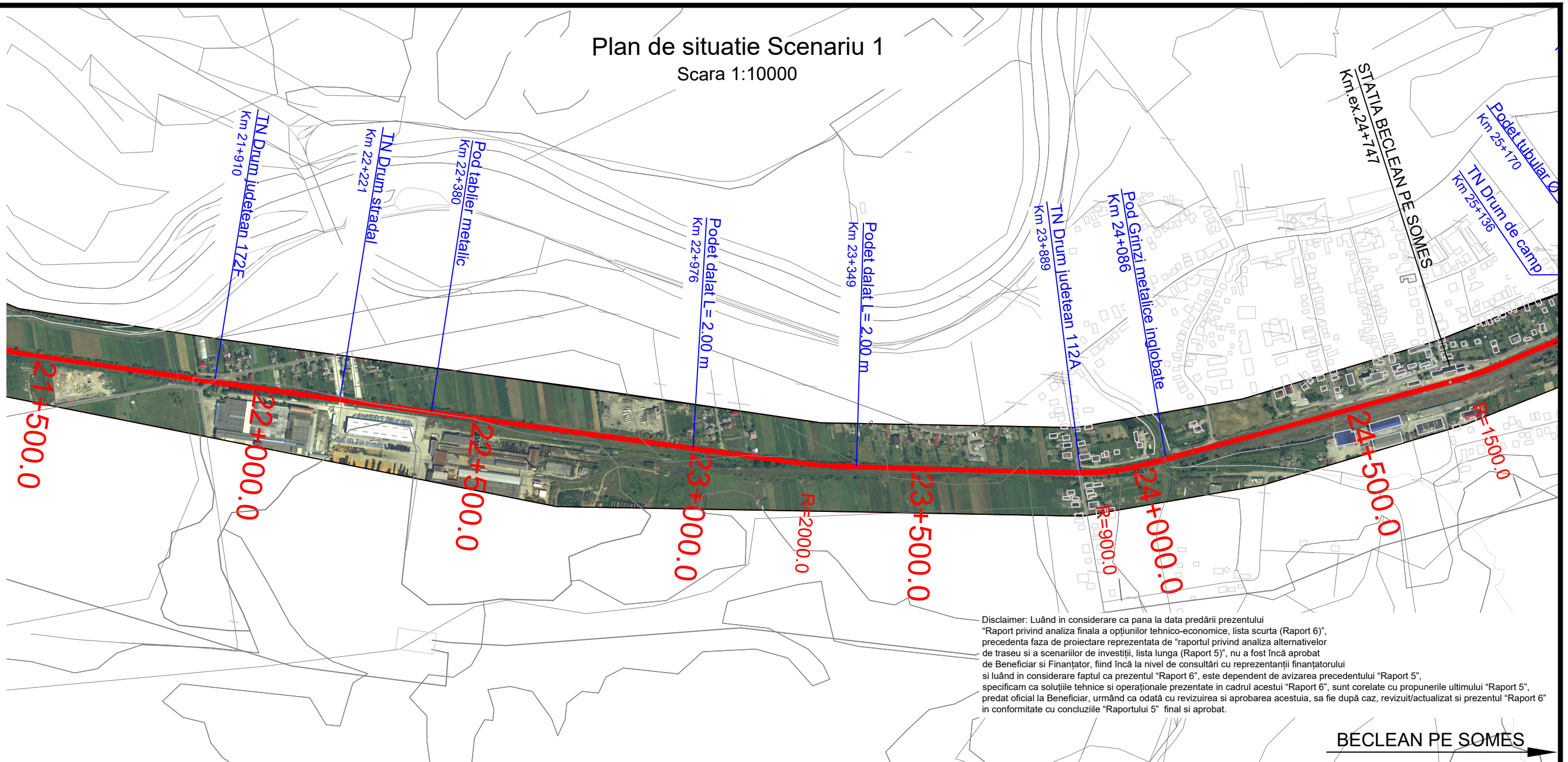
Disclaimer: Luând in considerare ca pana la data predării prezentului "Raport privind analiza finala a optiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedenta faza de proiectare reprezentata de "raportul privind analiza alternativelor de traseu si a scenariilor de investitii, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar si Finantator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finantatorului si luând in considerare faptul ca prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea raportului "Raport 5", specificam ca solutiile tehnice si operationale prezentate in cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea si aprobarea acestuia, sa fie după caz, revizuit/actualizat si prezentul "Raport 6" in conformitate cu concluziile "Raportului 5" final si aprobat.

DEJ TRIAJ ← Stia COLDAU Km.ex.19+616 → BECLEAN PE SOMES

Profil longitudinal
Fir I / Linia curenta



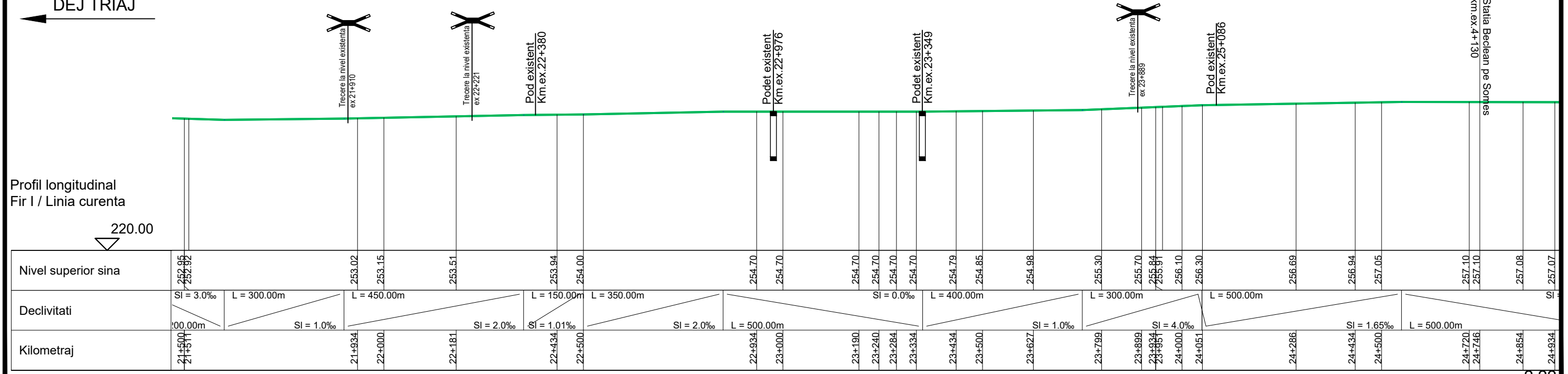
Plan de situatie Scenariu 1
Scara 1:10000



Disclaimer: Luând in considerare ca pana la data predării prezentului "Raport privind analiza finala a opțiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedenta faza de proiectare reprezentata de "raportul privind analiza alternativelor de traseu si a scenariilor de investitii, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar si Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului si luând in considerare faptul ca prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificam ca soluțiile tehnice si operaționale prezentate in cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea si aprobarea acestuia, sa fie după caz, revizuit/actualizat si prezentul "Raport 6" in conformitate cu concluziile "Raportului 5" final si aprobat.

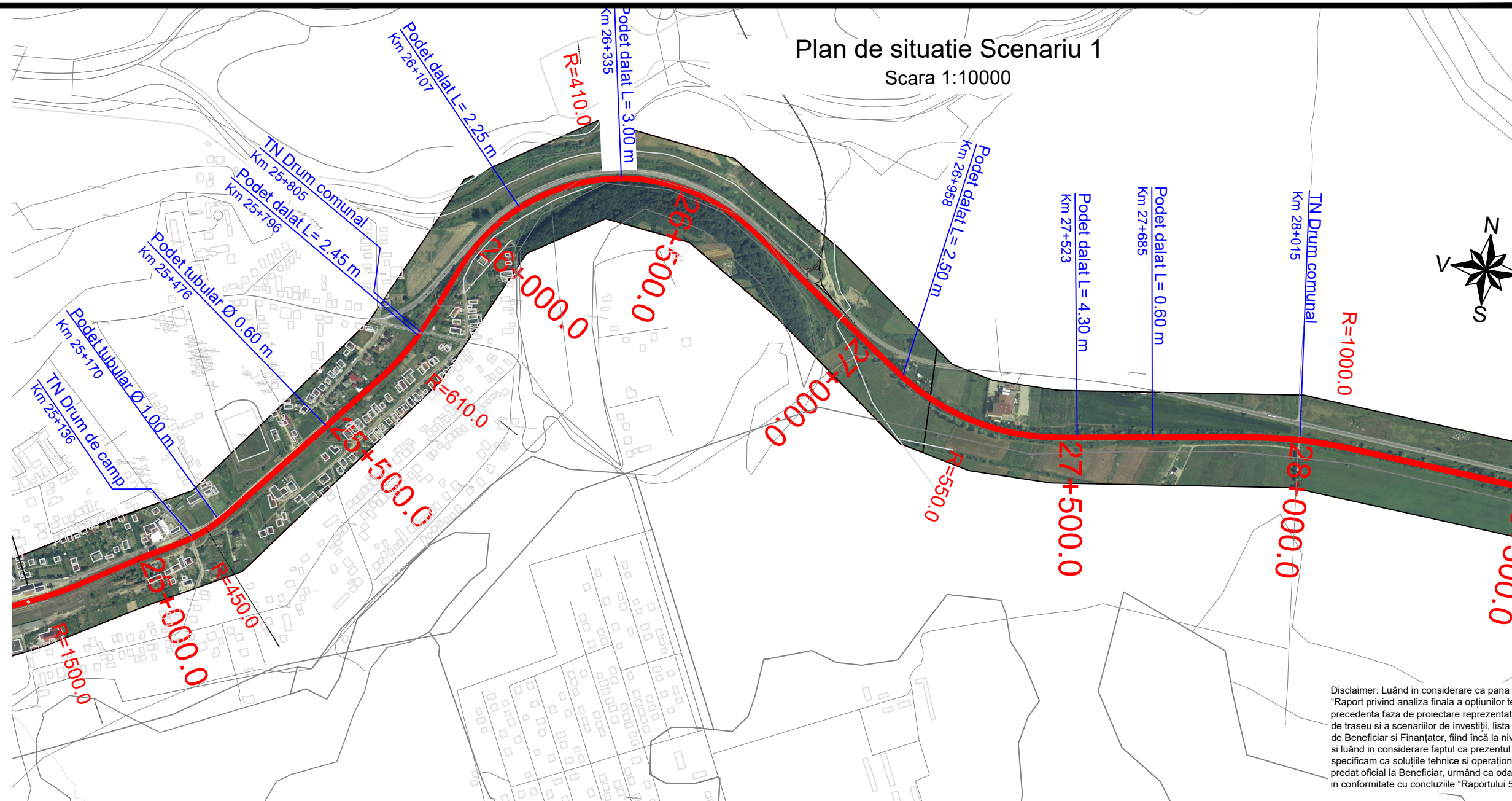
BÉCLEAN PE SOMES

DEJ TRIAJ



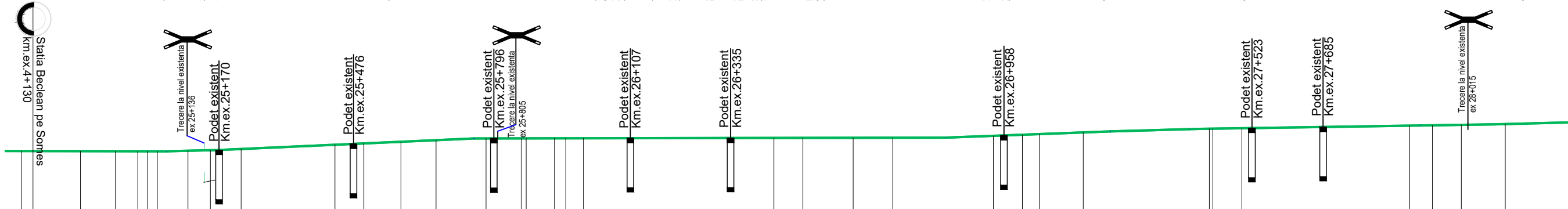
Plan de situatie Scenariu 1

Scara 1:10000



Disclaimer: Luând în considerare ca până la "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnice" precedentă faza de proiectare reprezentată în prezentul document de traseu și a scenariilor de investiții, lista lucrărilor de Beneficiar și Finantator, fiind încă la nivel de studiu și luând în considerare faptul că prezentul "Fișă" specifică ca soluțiile tehnice și operaționale sunt predate oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu finalizarea proiectului să se elaboreze în conformitate cu concluziile "Raportului 5".

DEJ TRIAJ



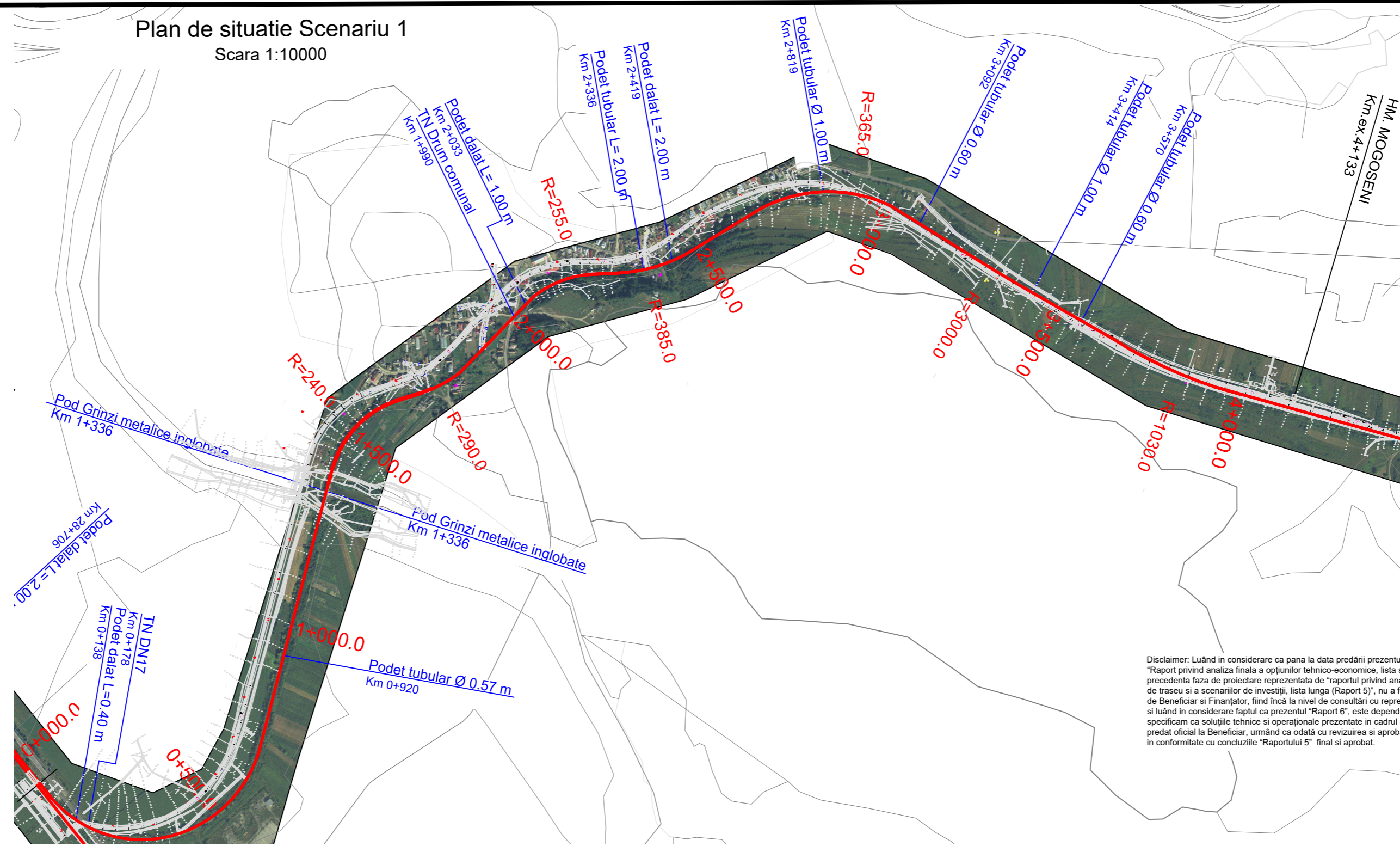
Profil longitudinal
Fir I / Linia curenta

220.00

Nivel superior sina	257.10	257.10	257.08	257.07	257.06	257.06	257.06	257.17	257.30	257.57	258.54	258.84	259.22	259.58	259.98	259.99	259.99	260.00	260.01	260.01	260.09	260.10	260.12	260.14	260.57	260.82	260.96	261.34	262.18	262.29	262.33	262.89	262.97	263.07	263.26	
Declivitati	SI = 0.15‰		L = 120.00m		L = 580.01m		SI = 2.43‰		L = 1075.00m		SI = 4.53‰		L = 375.00m		SI = 0.18‰		L = 200.05m		SI = 3.76‰		SI = 2.83‰		L = 674.96m		SI = 1.56‰		L = 300.07m		SI = 1.56‰		SI = 1.56‰		SI = 1.56‰			
Kilometraj	24+720	24+746	24+854	24+934	24+985	25+008	25+029	25+099	25+150	25+220	25+434	25+500	25+584	25+664	25+778	25+858	25+870	25+934	25+960	26+000	26+434	26+500	26+615	26+705	26+934	27+000	27+039	27+139	27+426	27+434	27+500	27+526	27+882	27+934	28+000	28+100

Plan de situatie Scenariu 1

Scara 1:10000

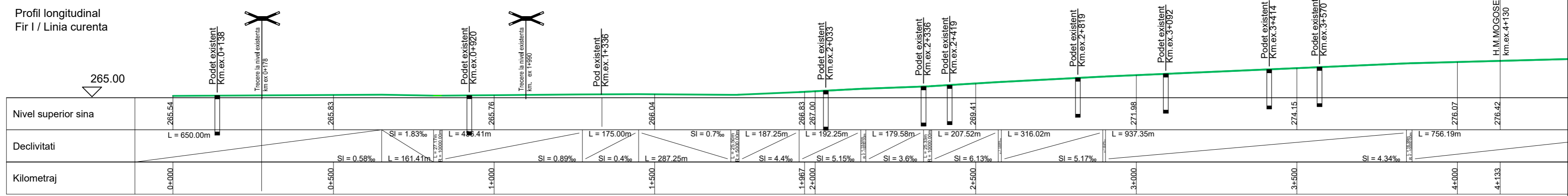


Disclaimer: Luând în considerare ca pana la data predării prezentului "Raport privind analiza finala a opțiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedentă faza de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul ca prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificam ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, sa fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

← BECLEAN PE SOMES

ILVA MICA →

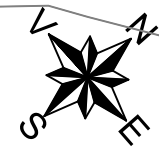
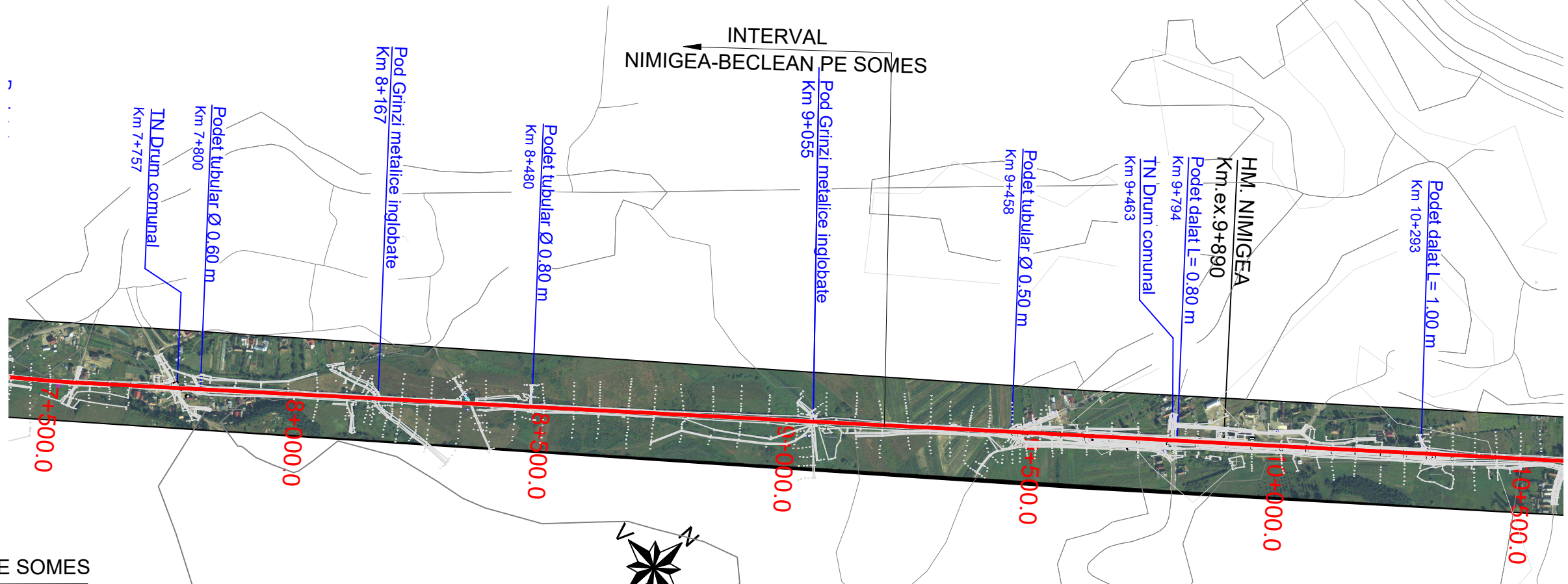
Profil longitudinal
Fir I / Linia curenta



Plan de situatie Scenariu 1

Scara 1:10000

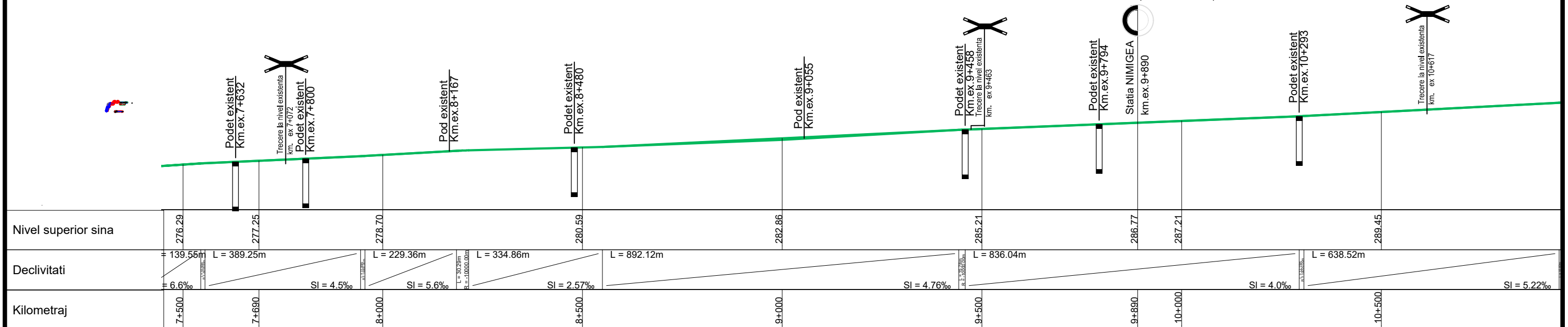
INTERVAL
NIMIGEA-BECLEAN PE SOMES



Disclaimer: Luând in considerare ca pana la data predării prezentului "Raport privind analiza finala a optiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedenta faza de proiectare reprezentata de "raportul privind analiza alternativelor de traseu si a scenariilor de investitii, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar si Finantator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului si luând in considerare faptul ca prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificam ca solutiile tehnice si operationale prezentate in cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odata cu revizuirea si aprobarea acestuia, sa fie dupa caz, revizuit/actualizat si prezentul "Raport 6" in conformitate cu concluziile "Raportului 5" final si aprobat.

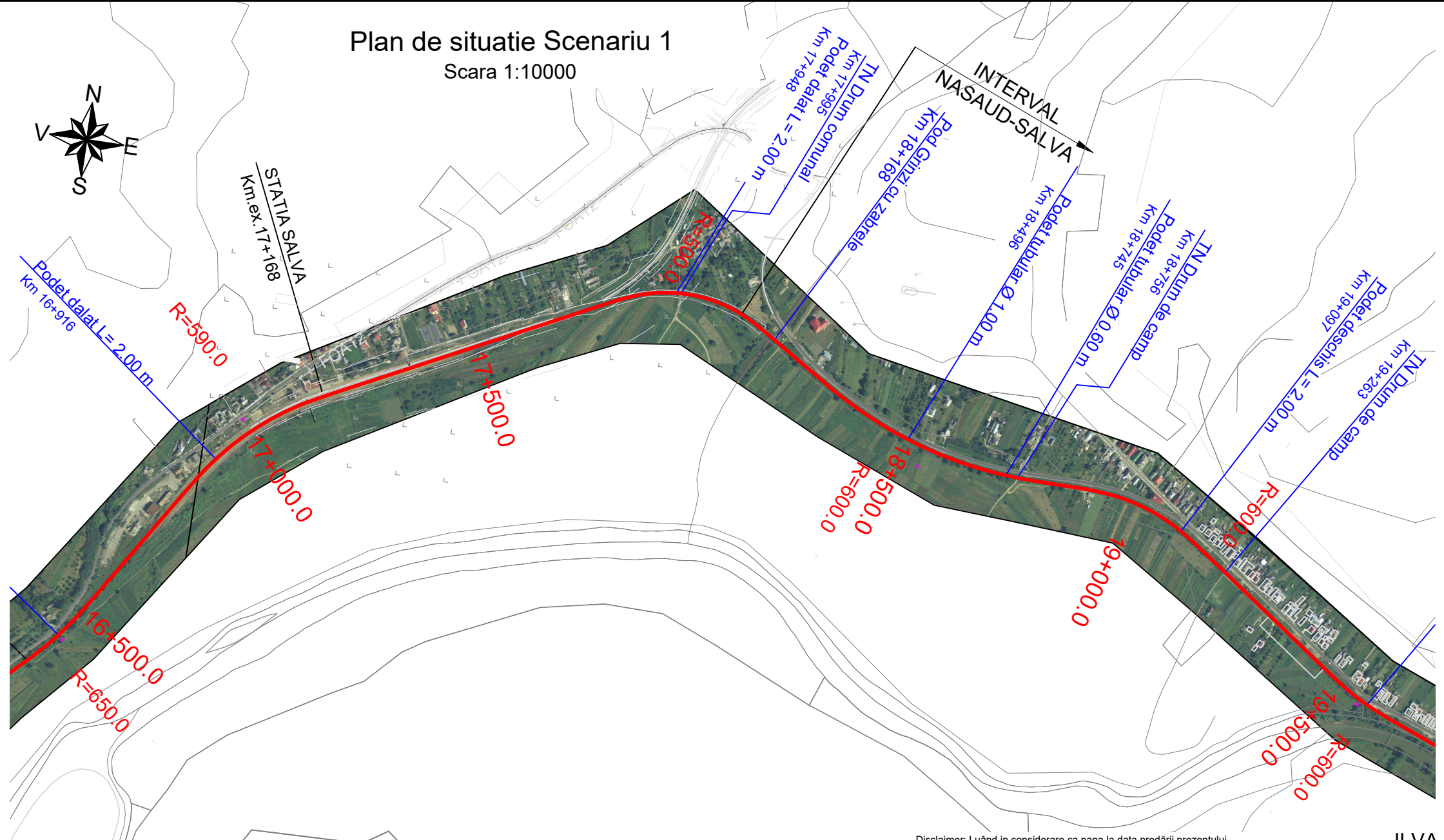
BECLEAN PE SOMES

ILVA MICA



Plan de situatie Scenariu 1

Scara 1:10000

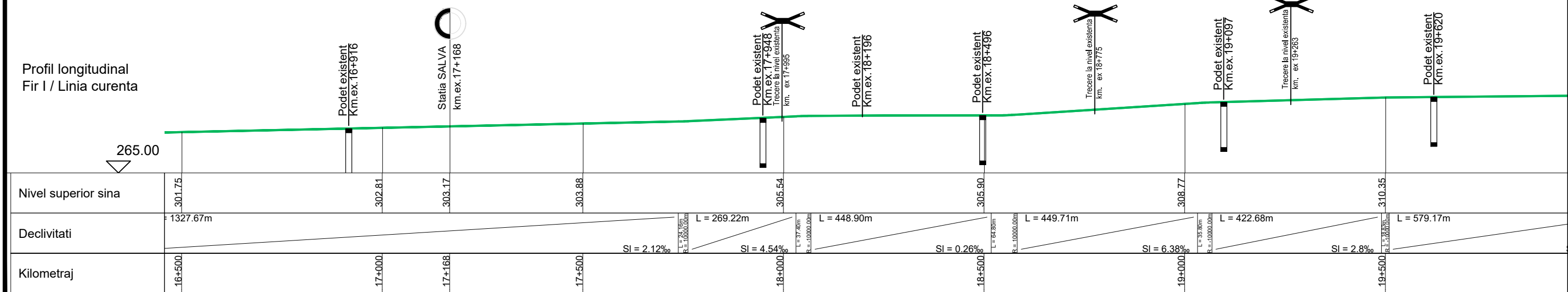


← BECLEAN PE SOMES

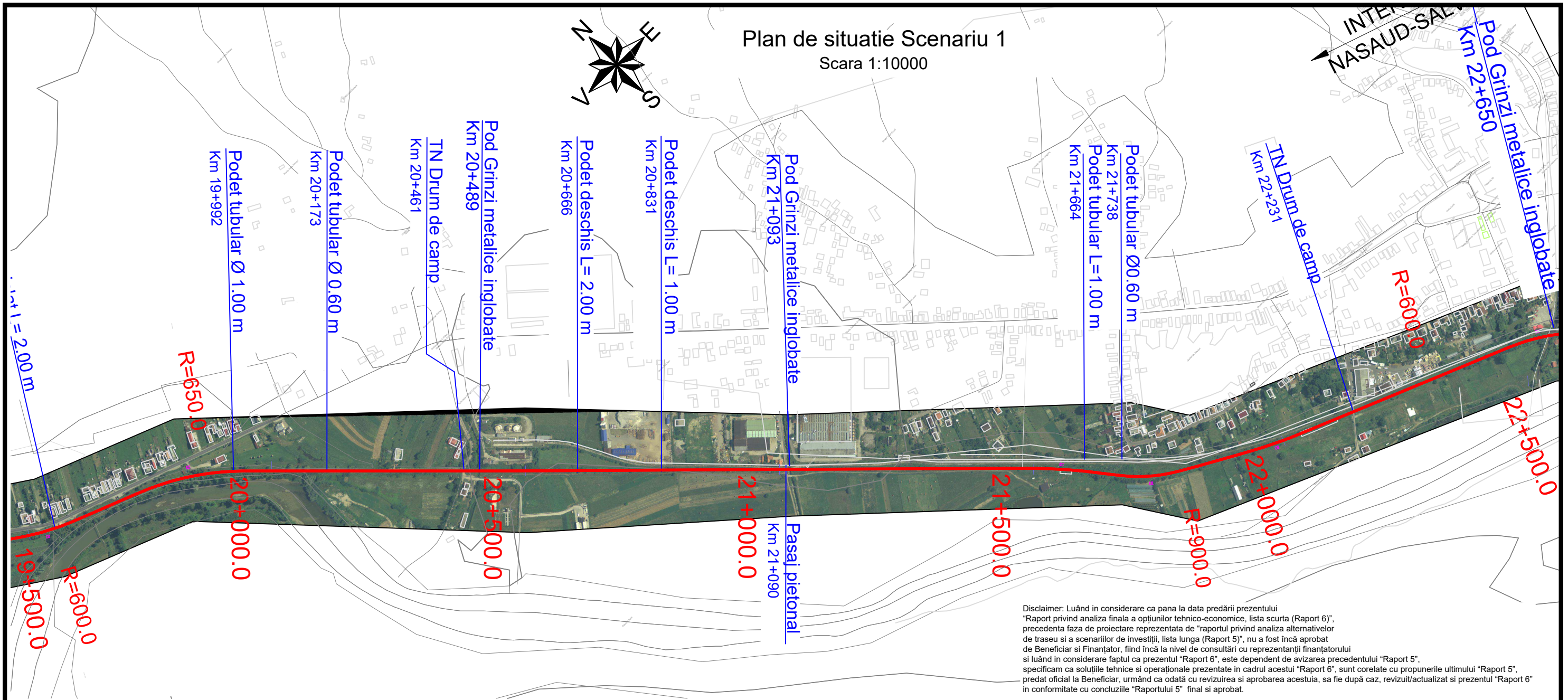
ILVA MICA →

Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedenta faza de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

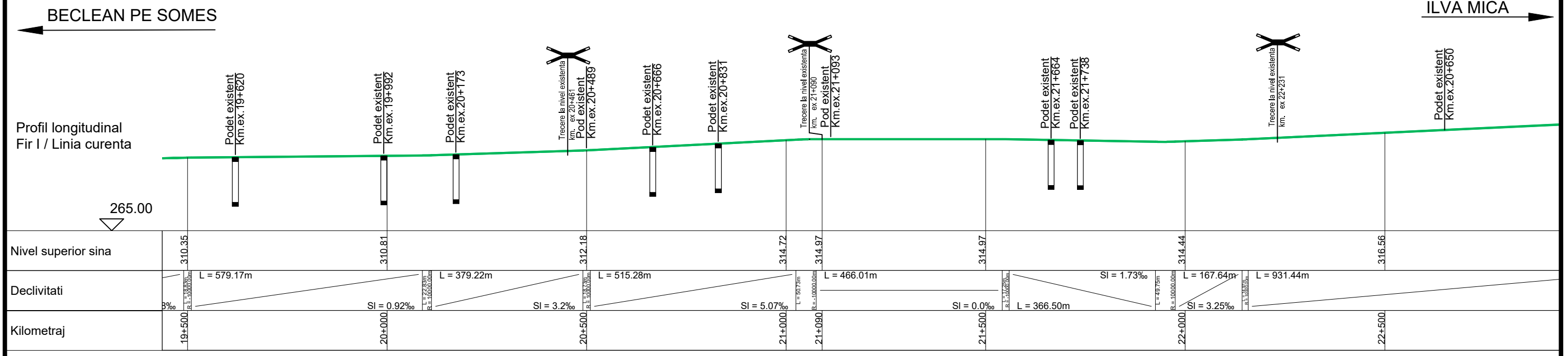
Profil longitudinal
Fir I / Linia curenta



Plan de situatie Scenariu 1
Scara 1:10000

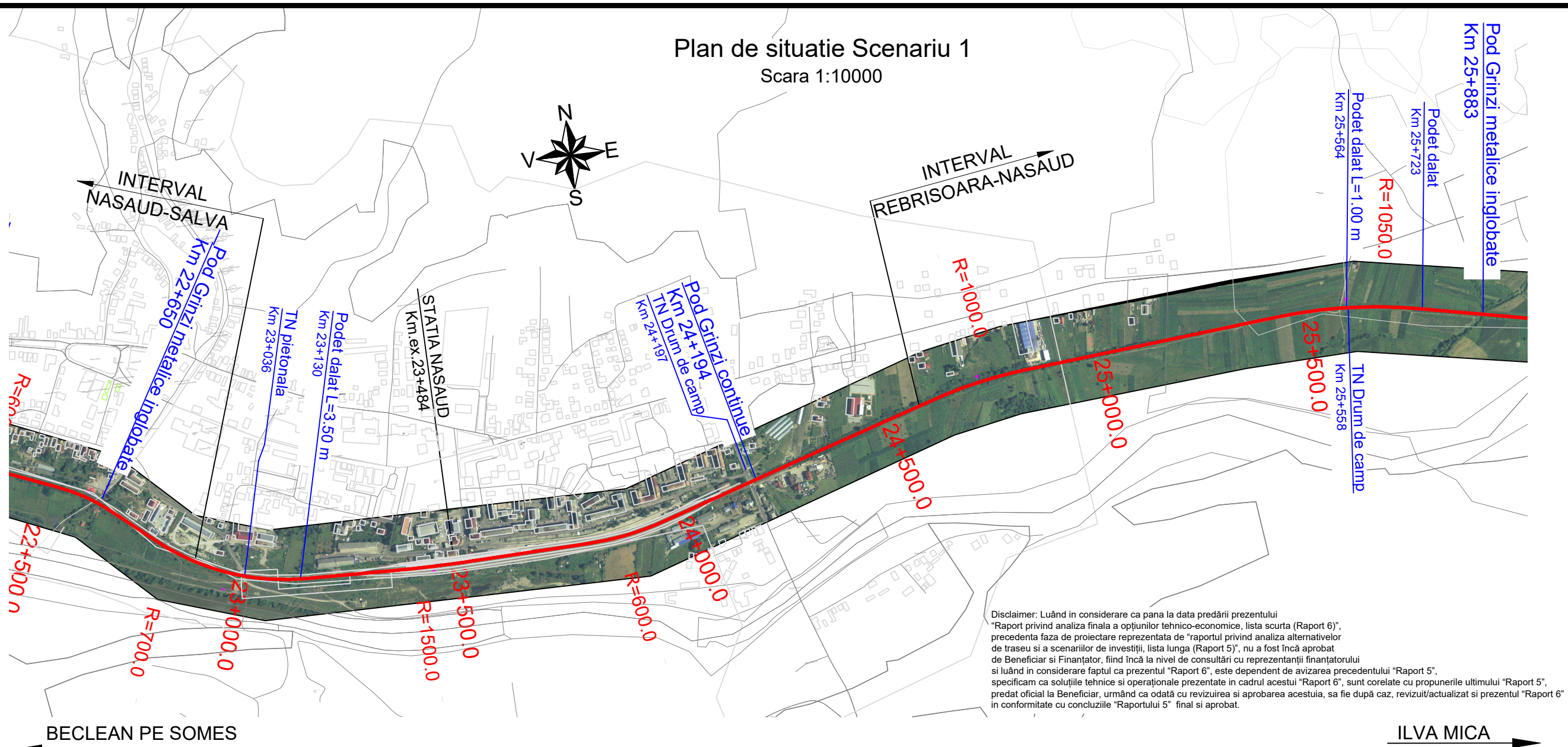


Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta fază de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.



Plan de situatie Scenariu 1

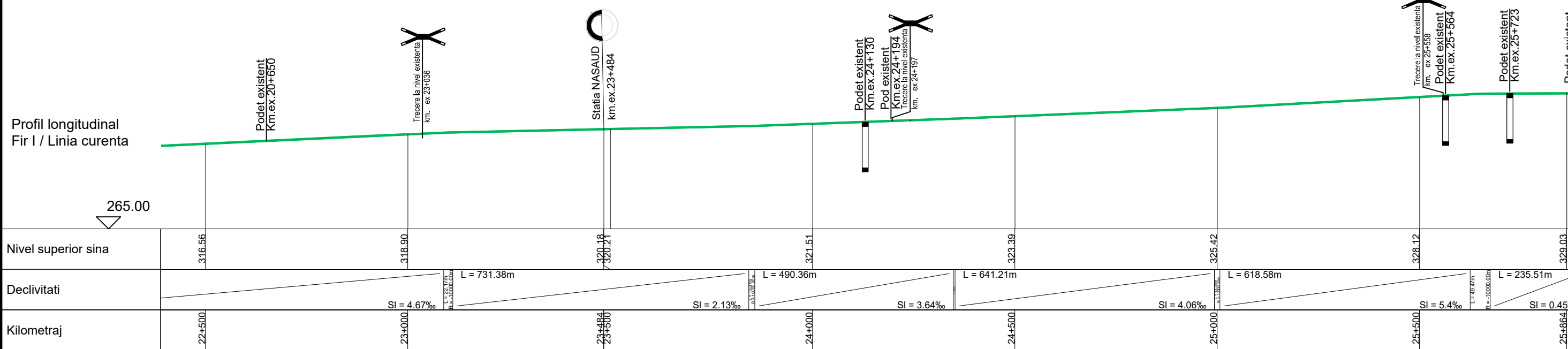
Scara 1:10000



Disclaimer: Luând in considerare ca pana la data predării prezentului "Raport privind analiza finala a opțiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedenta faza de proiectare reprezentata de "raportul privind analiza alternativelor de traseu si a scenariilor de investitii, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar si Finantator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului si luând in considerare faptul ca prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificam ca solutiile tehnice si operaționale prezentate in cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea si aprobarea acestuia, sa fie după caz, revizuit/actualizat si prezentul "Raport 6" in conformitate cu concluziile "Raportului 5" final si aprobat.

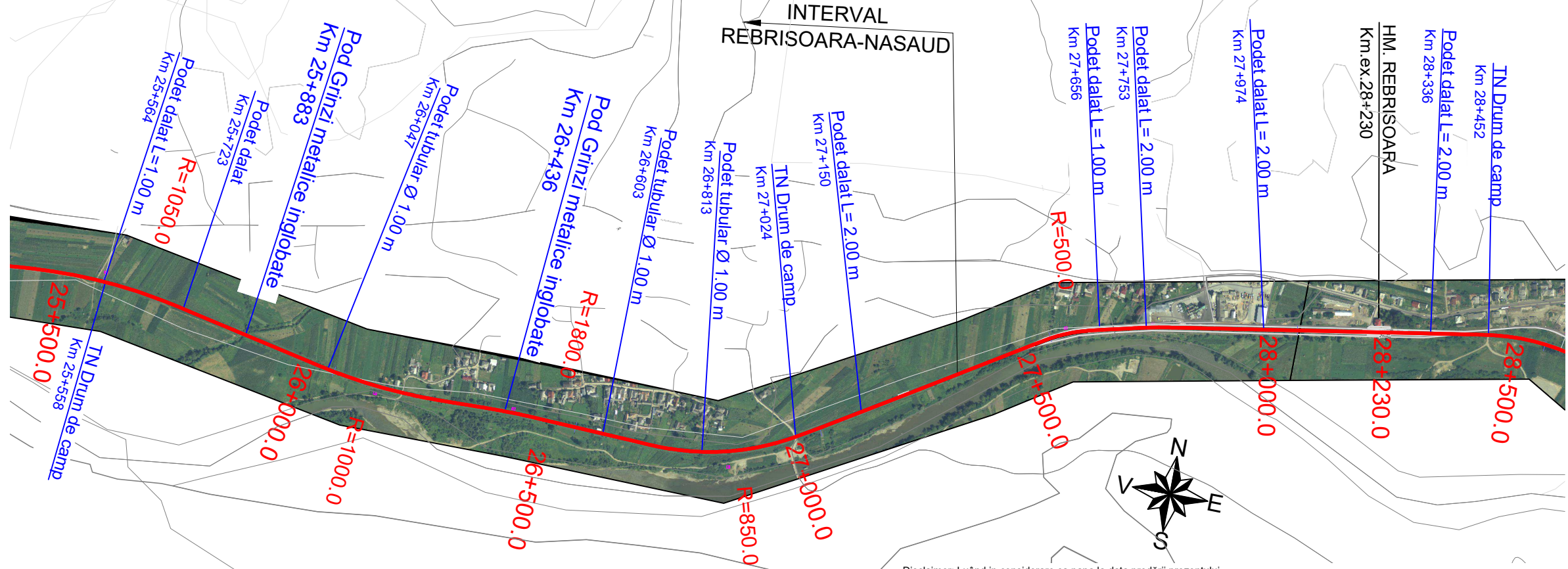
BECLEAN PE SOMES

ILVA MICA



Plan de situatie Scenariu 1

Scara 1:10000

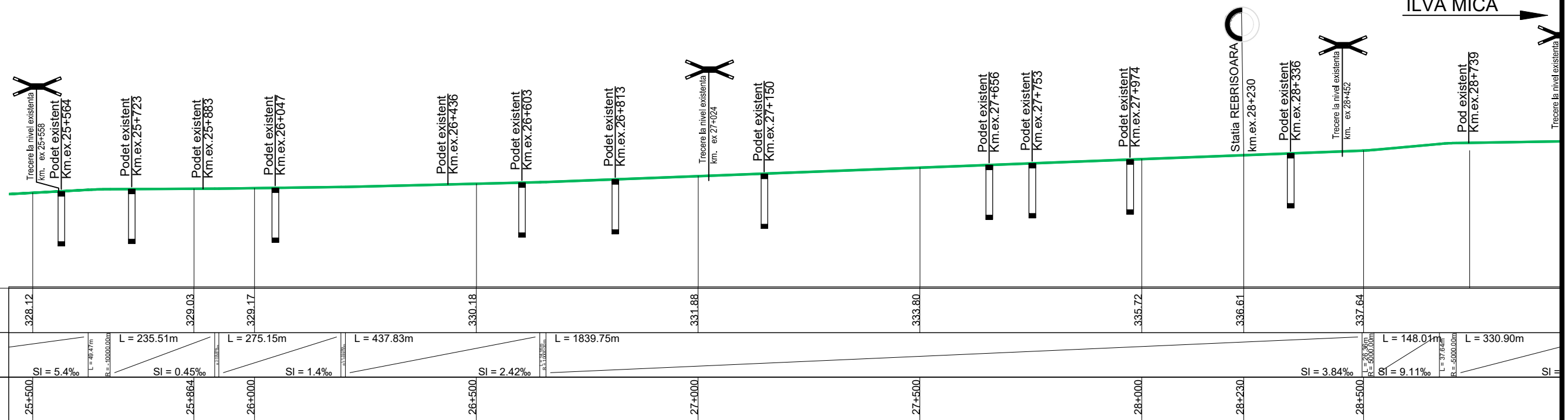


INTERVAL
REBRISOARA-NASAUD

← BECLEAN PE SOMES

ILVA MICA →

Disclaimer: Luând în considerare ca pana la data predării prezentului "Raport privind analiza finala a opțiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedenta faza de proiectare reprezentata de "raportul privind analiza alternativelor de traseu si a scenariilor de investitii, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar si Finantator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului si luând în considerare faptul ca prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificam ca soluțiile tehnice si operaționale prezentate in cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea si aprobarea acestuia, sa fie după caz, revizuit/actualizat si prezentul "Raport 6" in conformitate cu concluziile "Raportului 5" final si aprobat.



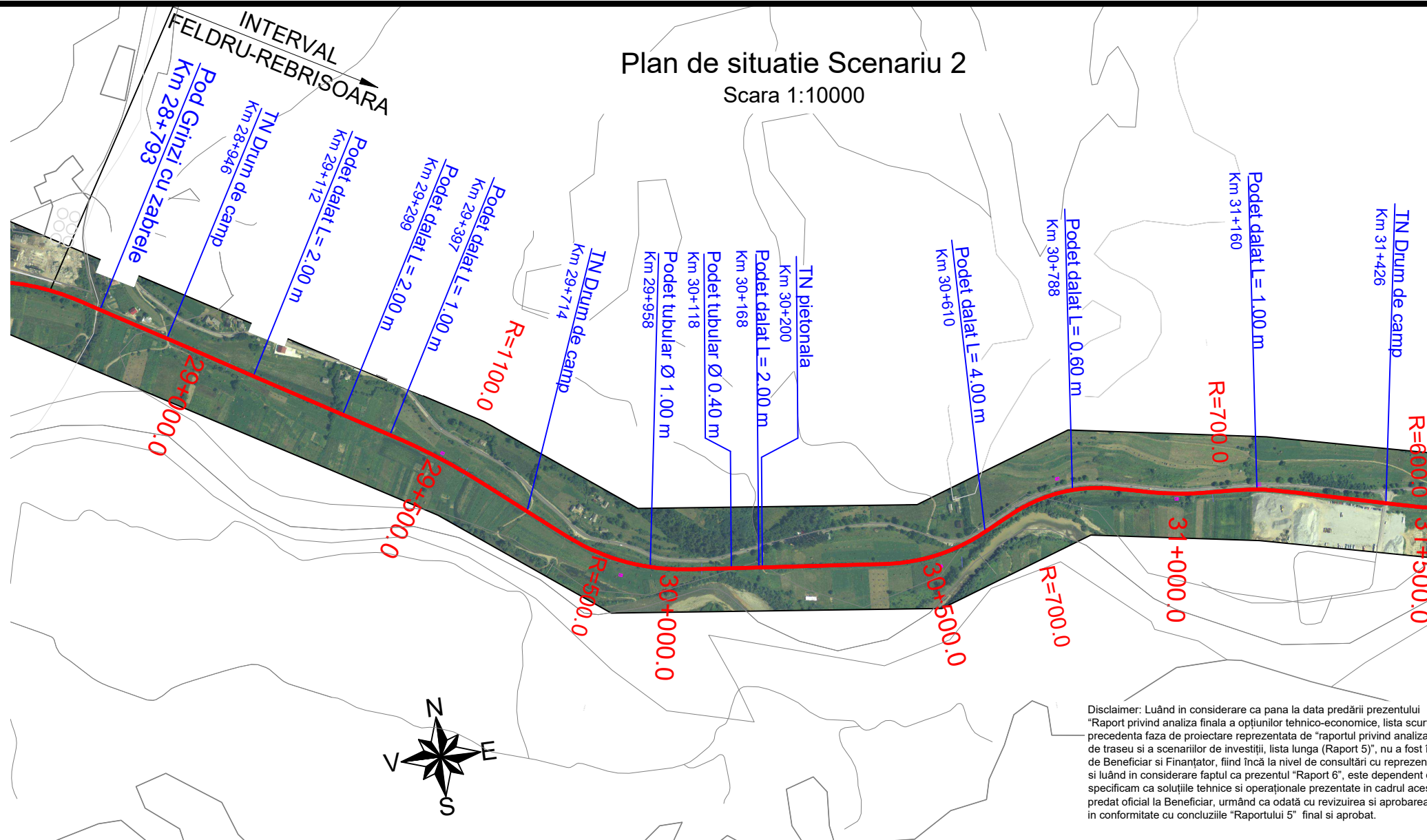
Nivel superior sina

Declivitati

Kilometraj

Plan de situatie Scenariu 2

Scara 1:10000



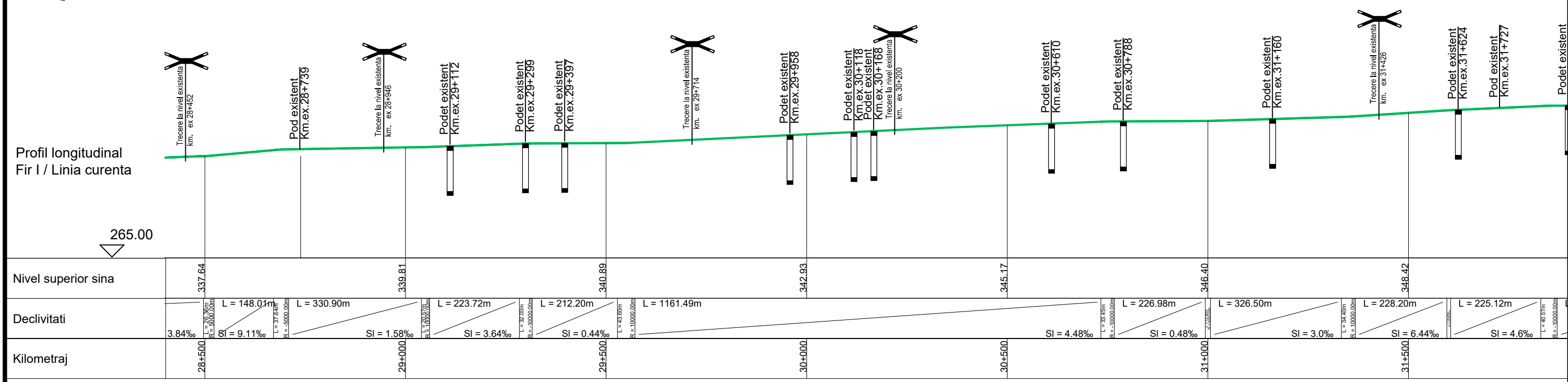
Disclaimer: Luând în considerare ca pana la data predării prezentului "Raport privind analiza finala a opțiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedentă faza de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu si a scenariilor de investiții, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar si Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului si luând în considerare faptul ca prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificam ca soluțiile tehnice si operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea si aprobarea acestuia, sa fie după caz, revizuit/actualizat si prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final si aprobat.

← BECLEAN PE SOMES

ILVA MICA →

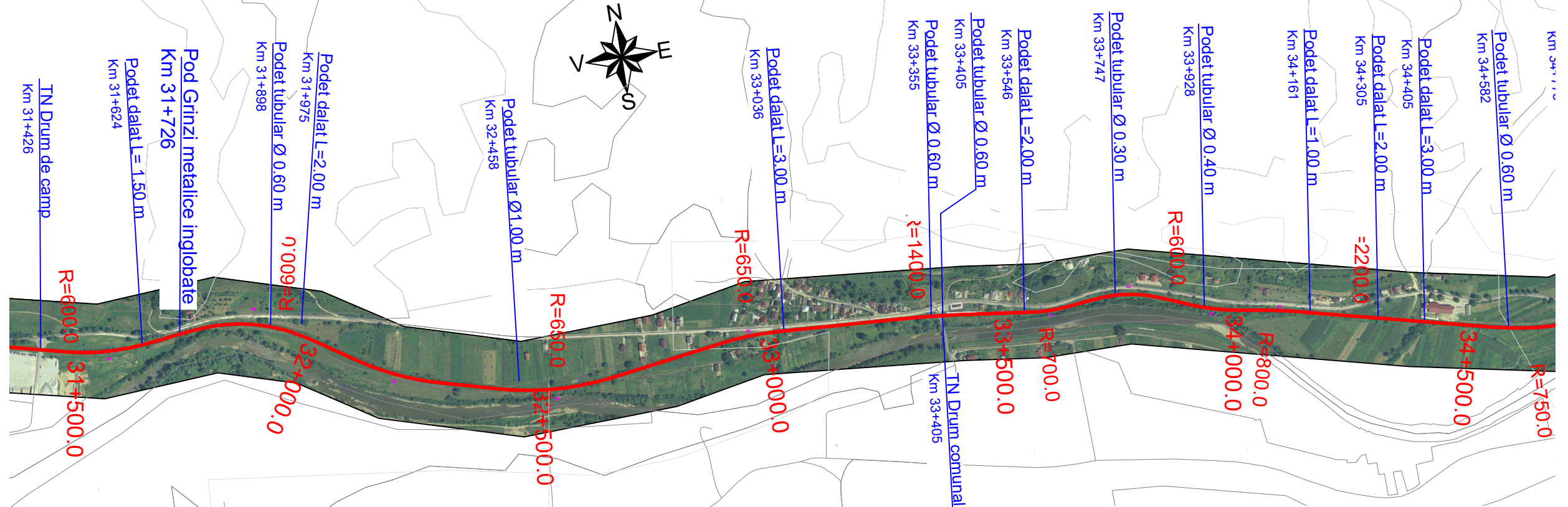
Profil longitudinal
Fir I / Linia curenta

265.00



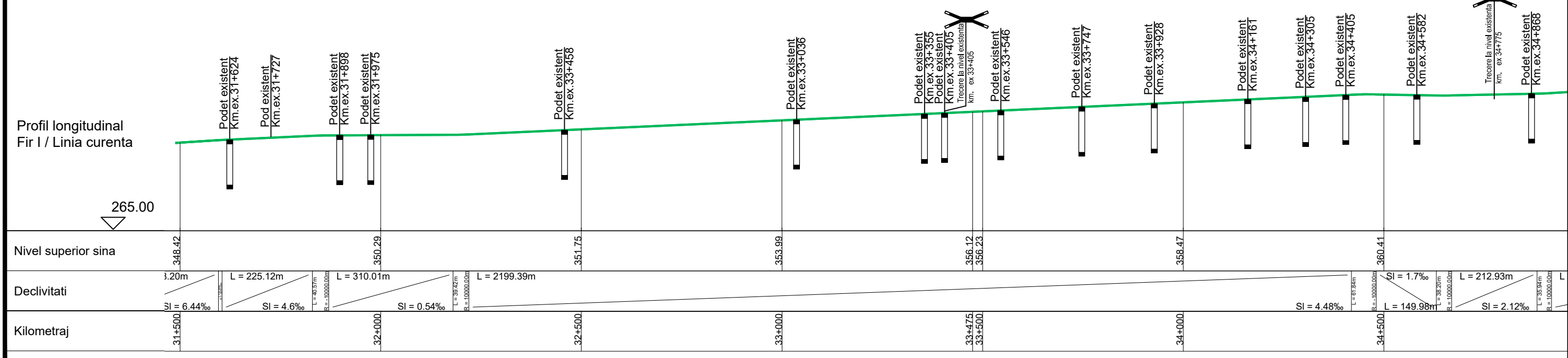
Plan de situatie Scenariu 1

Scara 1:10000



Disclaimer: Luând în considerare că până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta fază de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

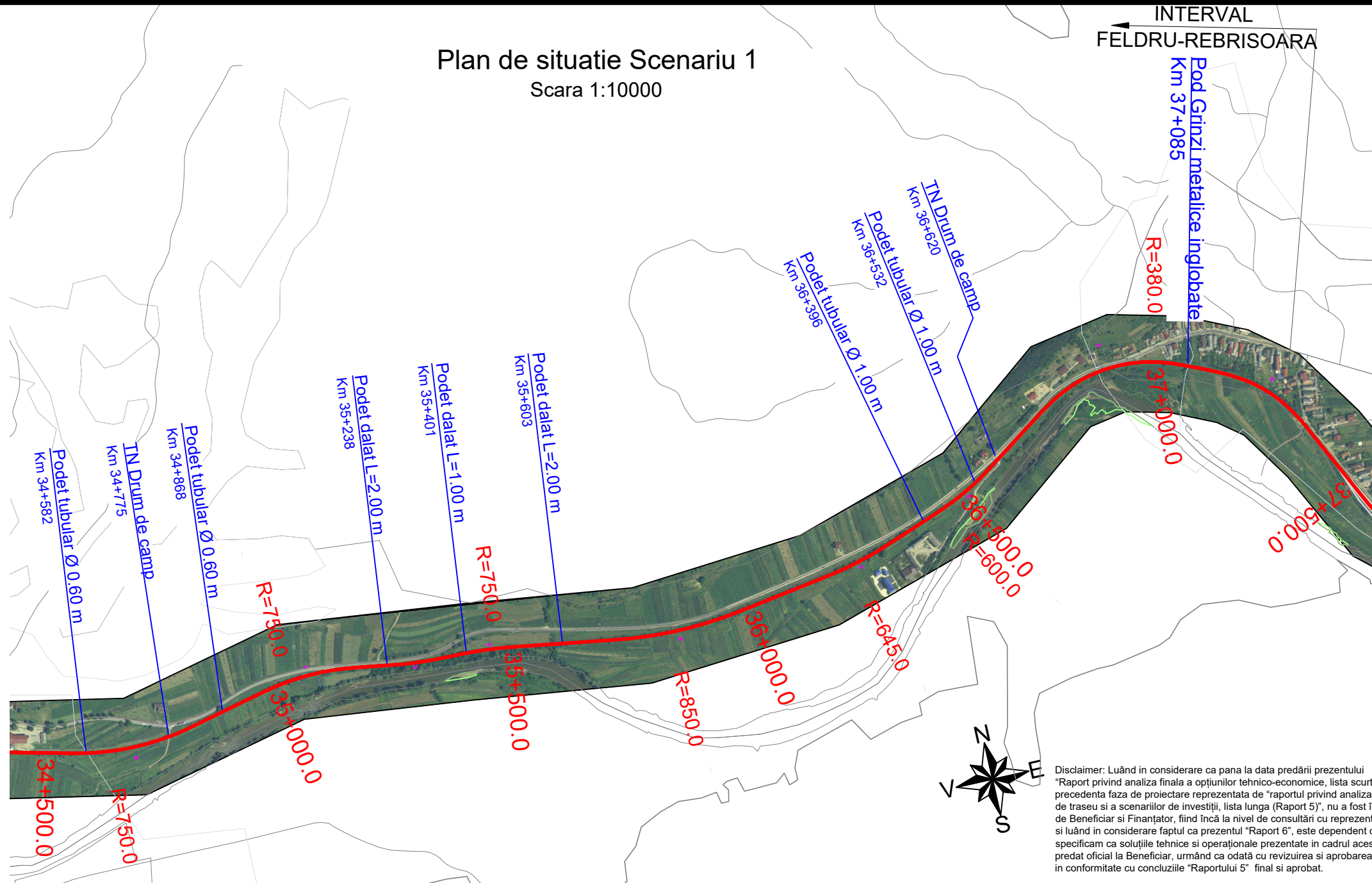
← BECLEAN PE SOMES ILVA MICA →



Plan de situatie Scenariu 1

Scara 1:10000

INTERVAL
FELDRU-REBRISOARA

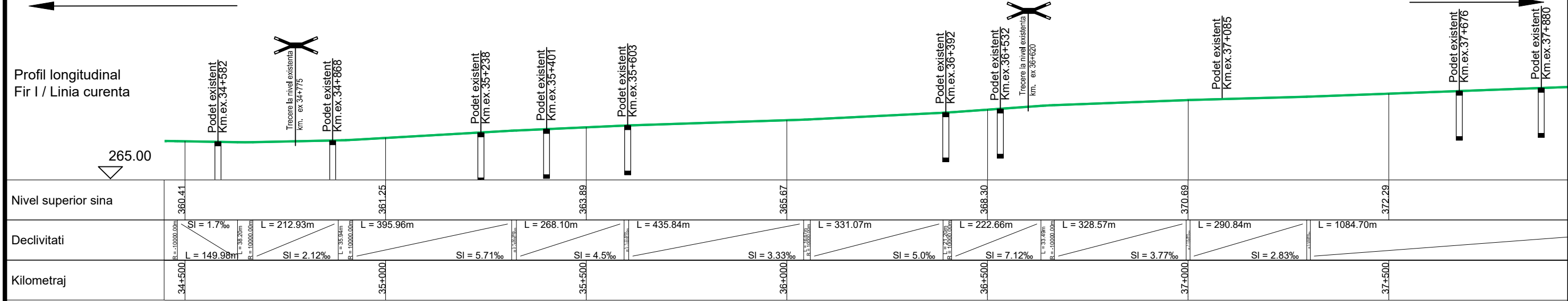


Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta fază de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.



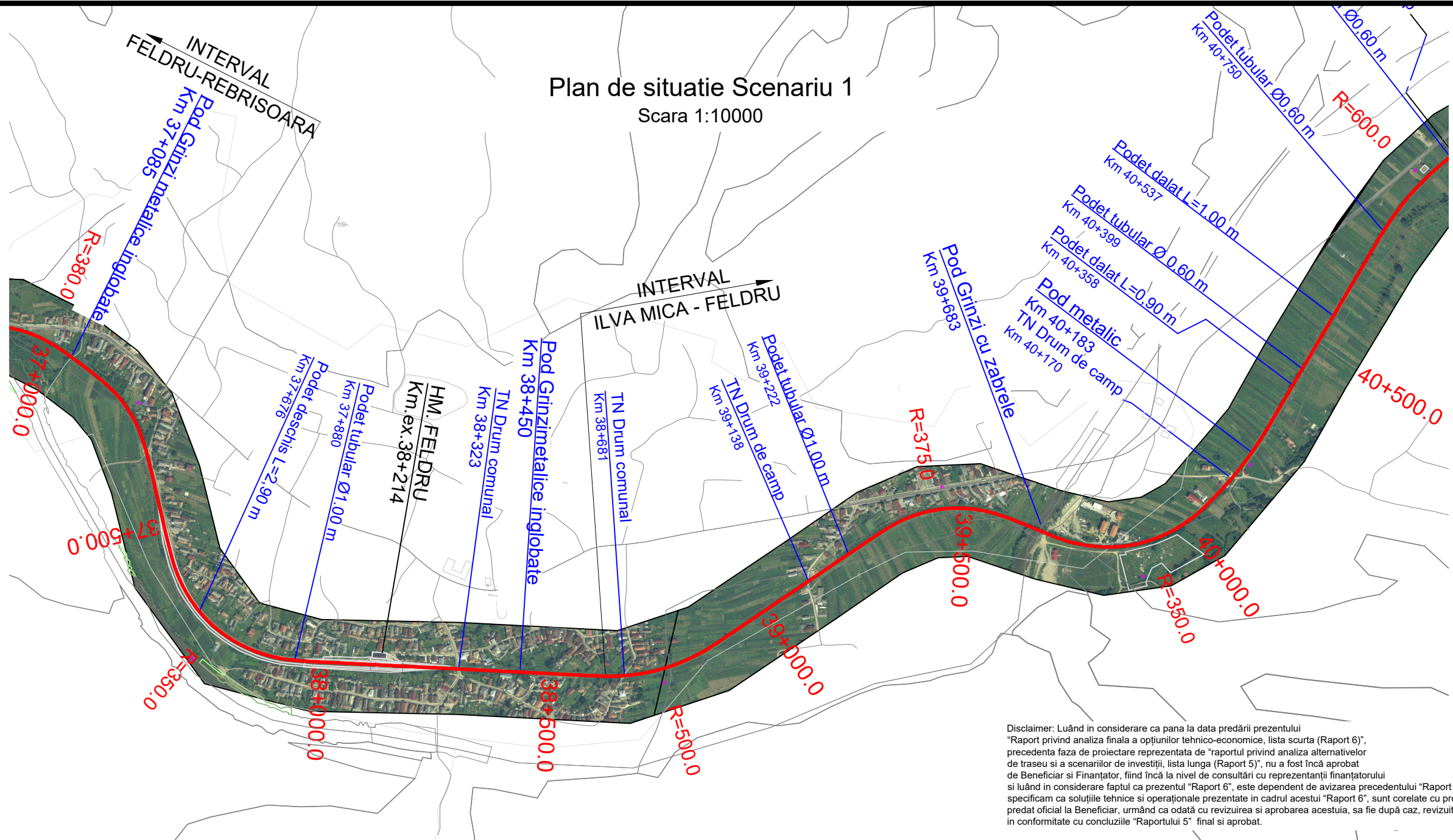
BECLEAN PE SOMES

ILVA MICA



Plan de situatie Scenariu 1

Scara 1:10000

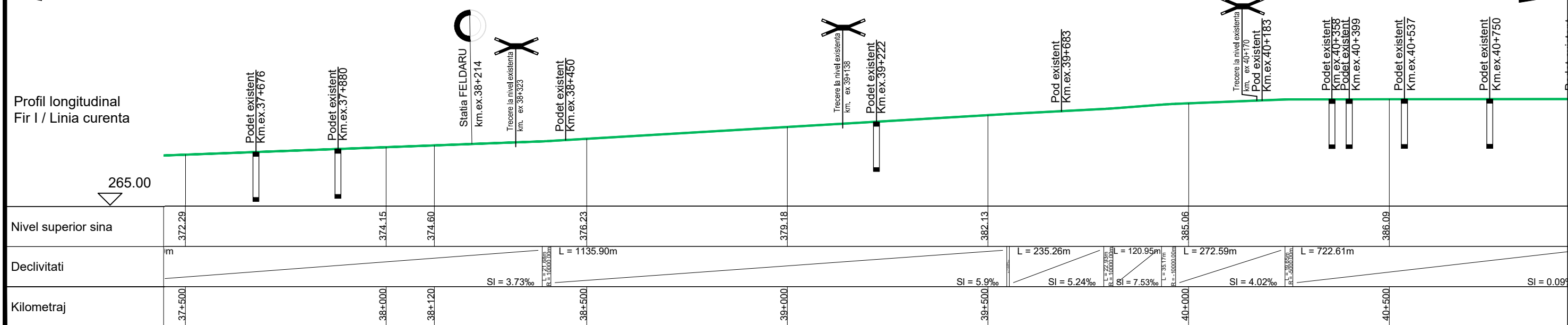


Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedentă faza de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, sa fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

← BECLEAN PE SOMES

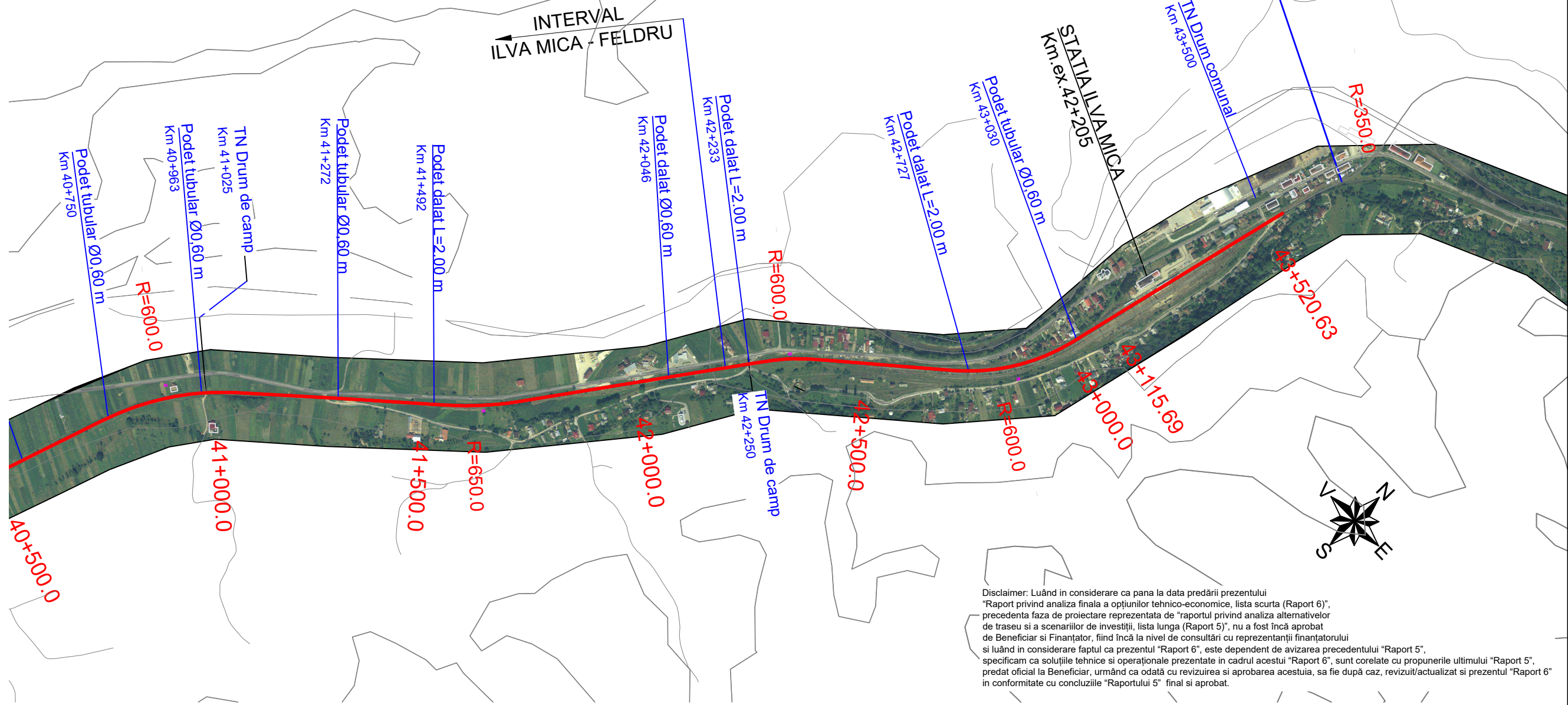
ILVA MICA →

Profil longitudinal
Fir I / Linia curenta



Plan de situatie Scenariu 1

Scara 1:10000



Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedentă faza de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

← BECLEAN PE SOMES

ILVA MICA →

Profil longitudinal
Fir I / Linia curenta

