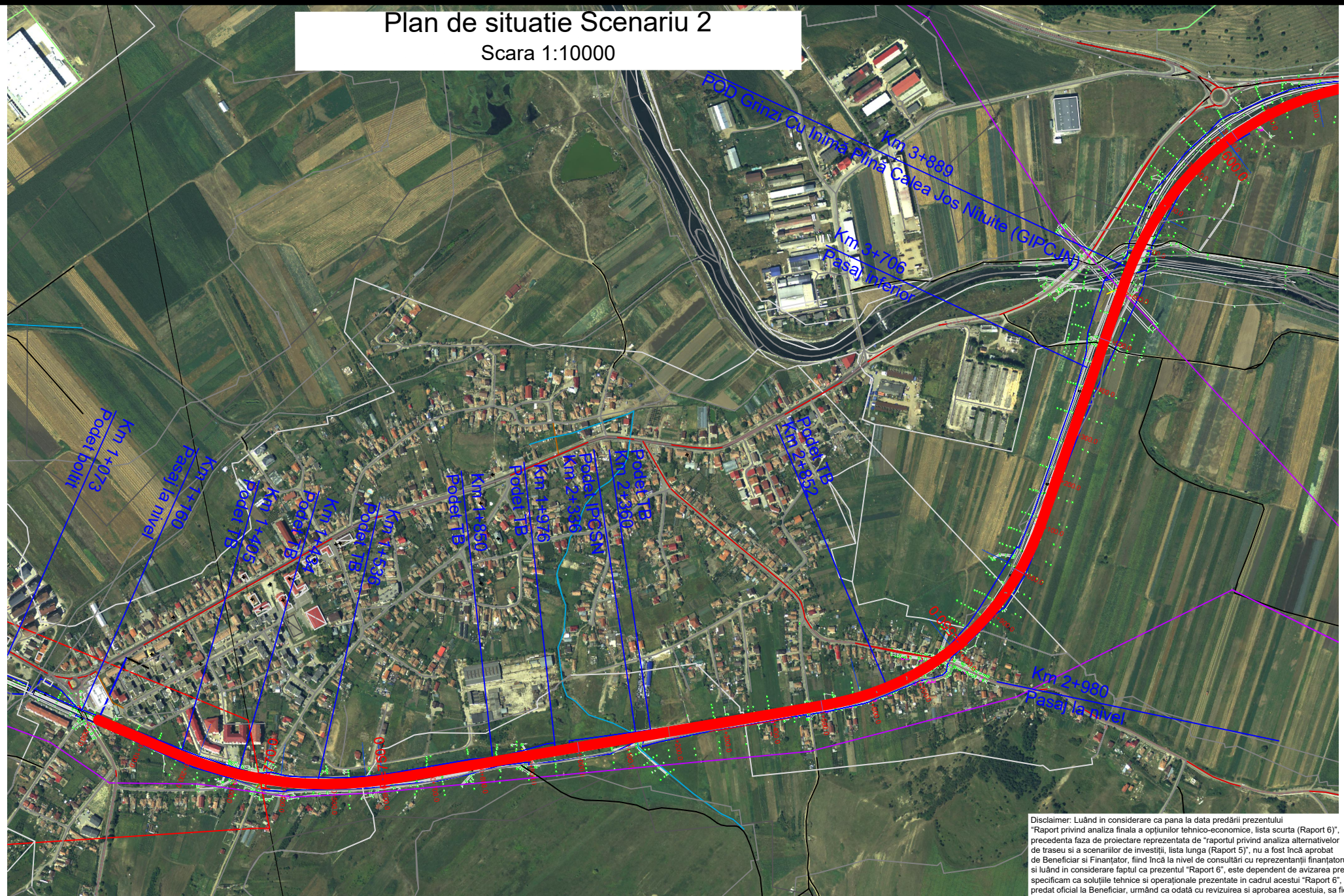


# Plan de situatie Scenariu 2

Scara 1:10000



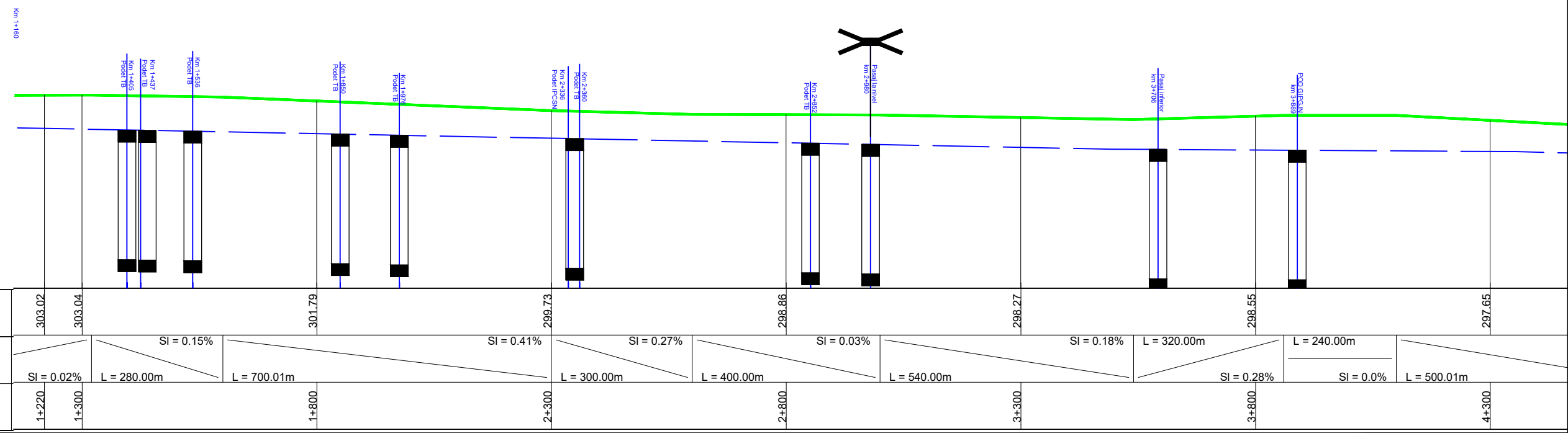
Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta fază de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

APAHIDA

DEJ CALATORI

2.01

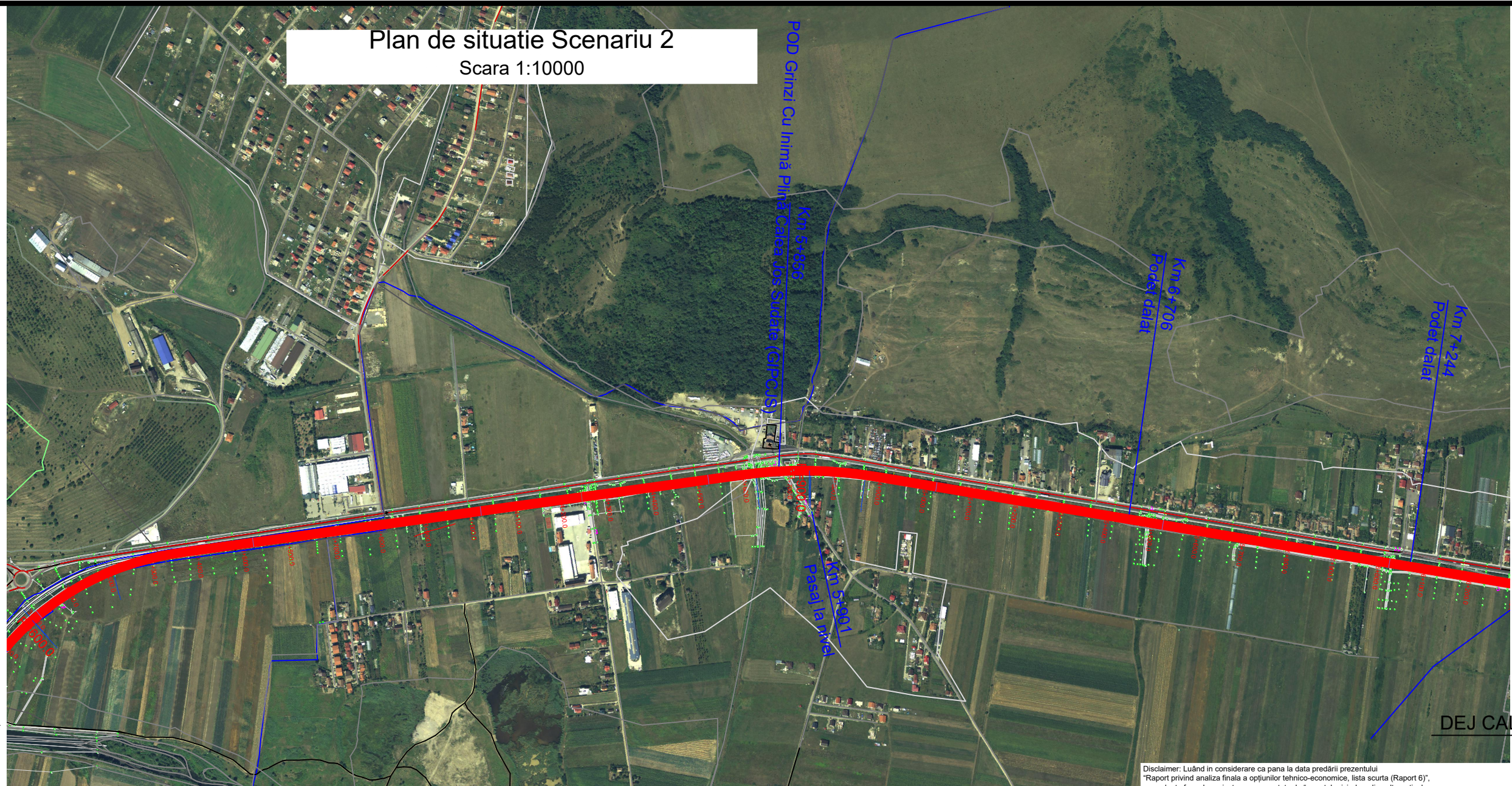
Profil longitudinal Fir I / Linia curenta



2.01

# Plan de situatie Scenariu 2

## Scara 1:10000



Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta fază de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

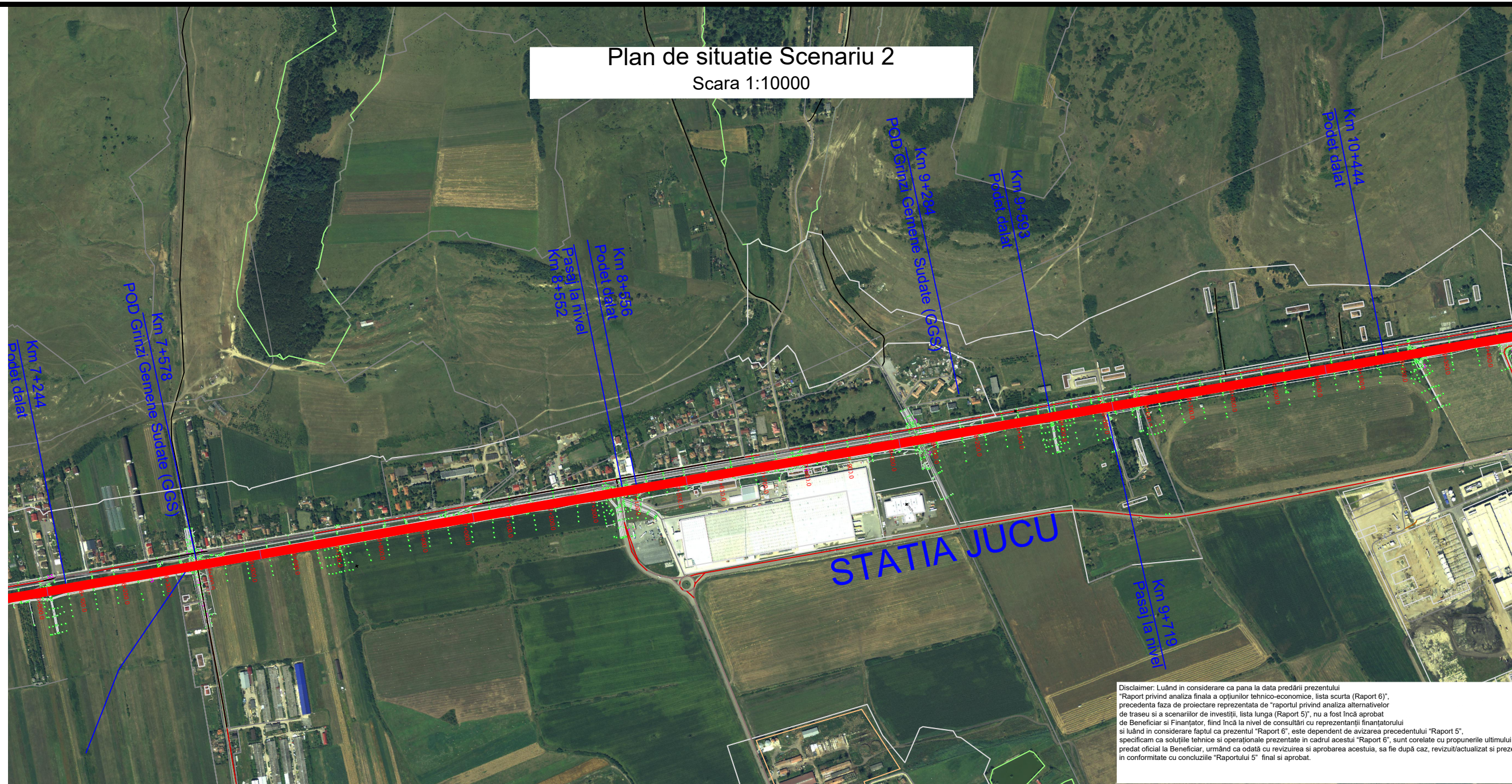
Profil longitudinal  
Fir I / Linia curenta

230.00

Nivel superior sina	297.65	295.57	294.53	294.04	292.96	291.90	291.75
Declivitati	SI = 0.53%	SI = 0.24%	SI = 0.2%	SI = 0.1%	SI = 0.27%	SI = 0.12%	SI = 0.0%
	L = 340.00m	L = 400.00m	L = 420.00m	L = 140.00m	L = 700.00m	L = 200.00m	L = 460.00m
Kilometraj	4+300	4+800	5+300	5+800	6+300	6+800	7+300

# Plan de situatie Scenariu 2

Scara 1:10000



Disclaimer: Luând în considerare ca pana la data predării prezentului "Raport privind analiza finala a opțiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedentă faza de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

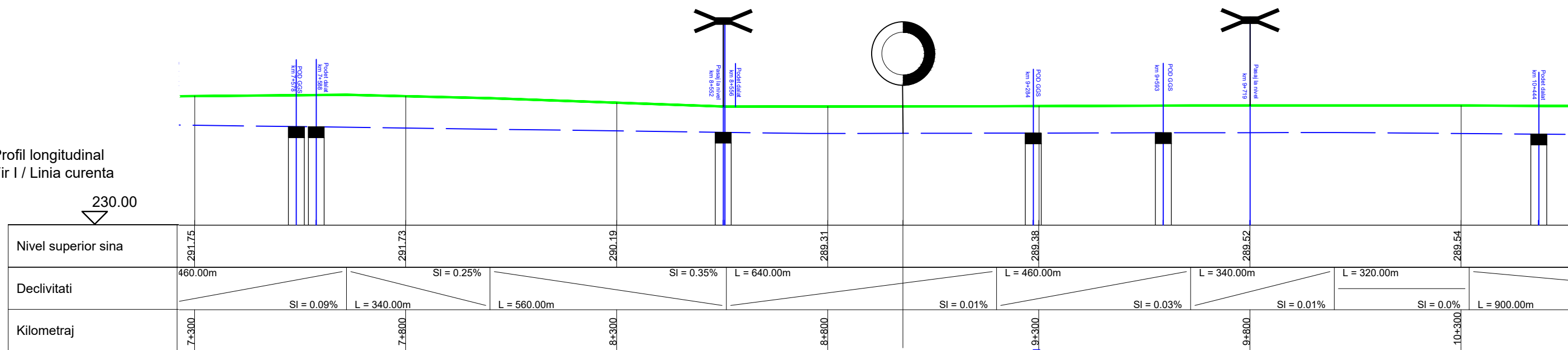
← APAHIDA

STATIA JUCU

→ DEJ CALATORI

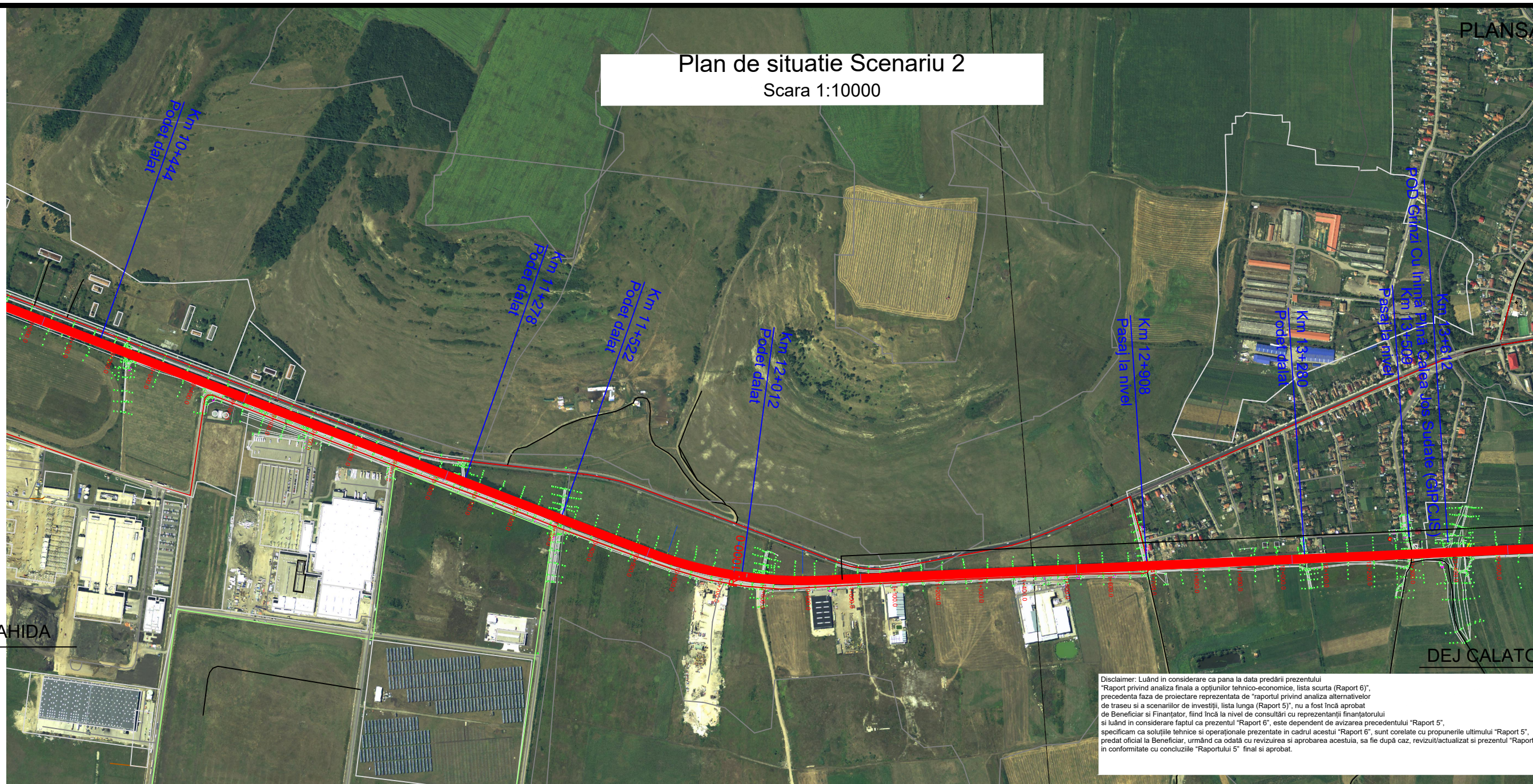
Profil longitudinal  
Fir I / Linia curenta

230.00

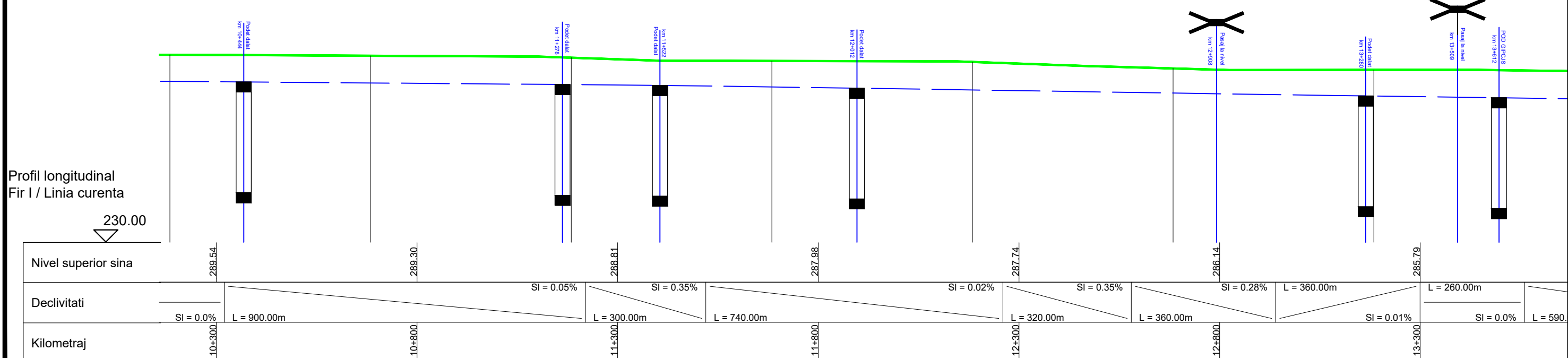


Plan de situatie Scenariu 2

Scara 1:10000



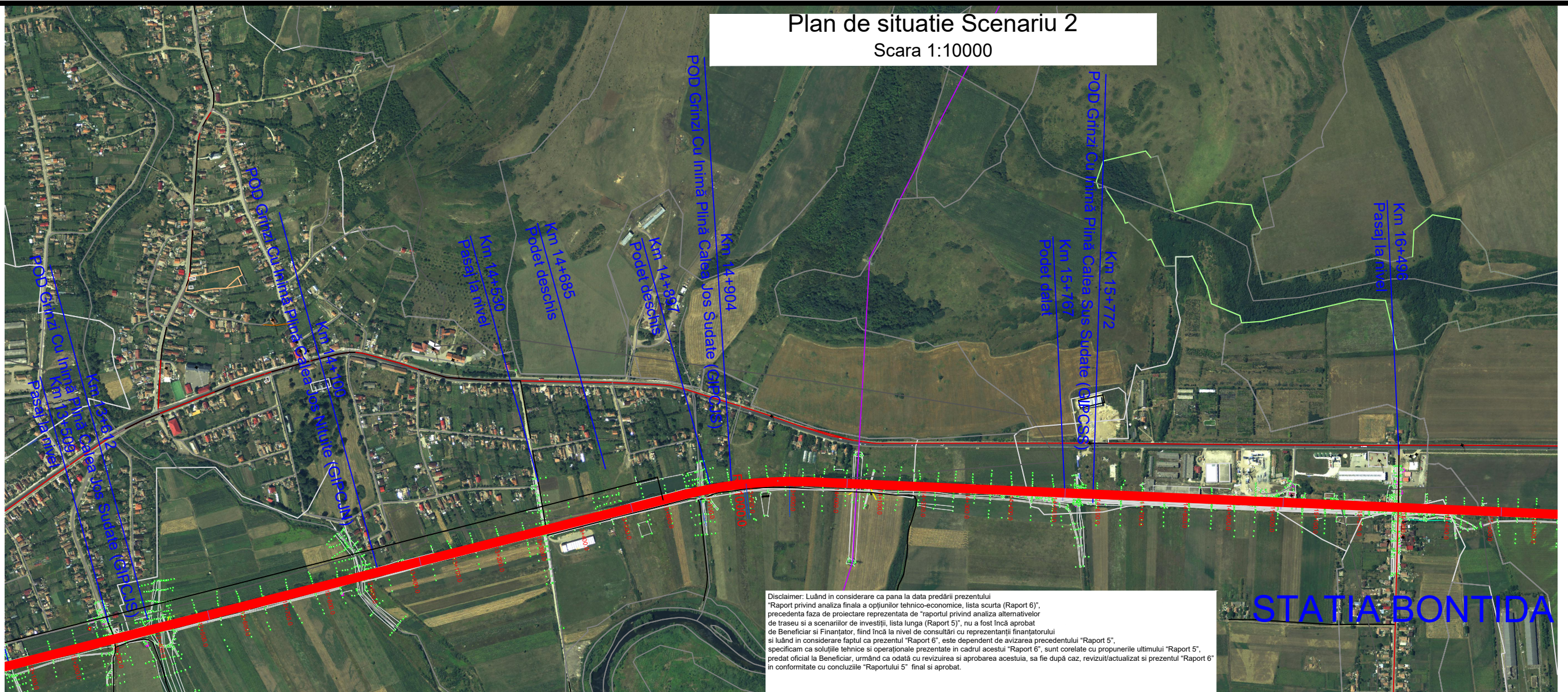
Disclaimer: Luând în considerare ca pana la data predării prezentului "Raport privind analiza finala a opțiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedenta faza de proiectare reprezentata de "raportul privind analiza alternativelor de traseu si a scenariilor de investitii, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar si Finantator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finantatorului si luând în considerare faptul ca prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificam ca solutiile tehnice si operationale prezentate in cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odata cu revizuirea si aprobarea acestuia, sa fie după caz, revizuit/actualizat si prezentul "Raport 6" in conformitate cu concluziile "Raportului 5" final si aprobat.



Profil longitudinal Fir I / Linia curenta

# Plan de situatie Scenariu 2

Scara 1:10000

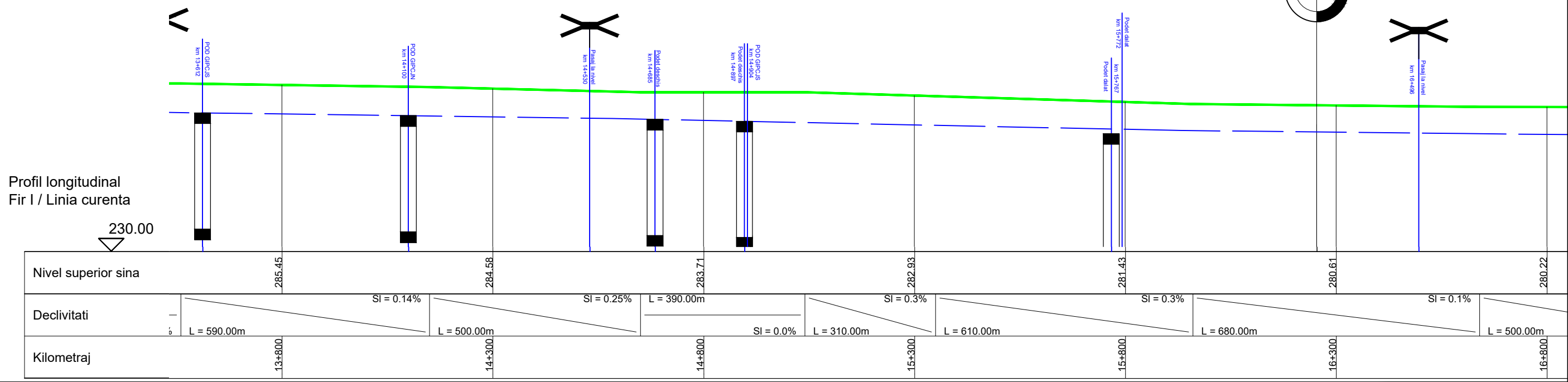
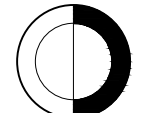


Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta fază de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finantator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

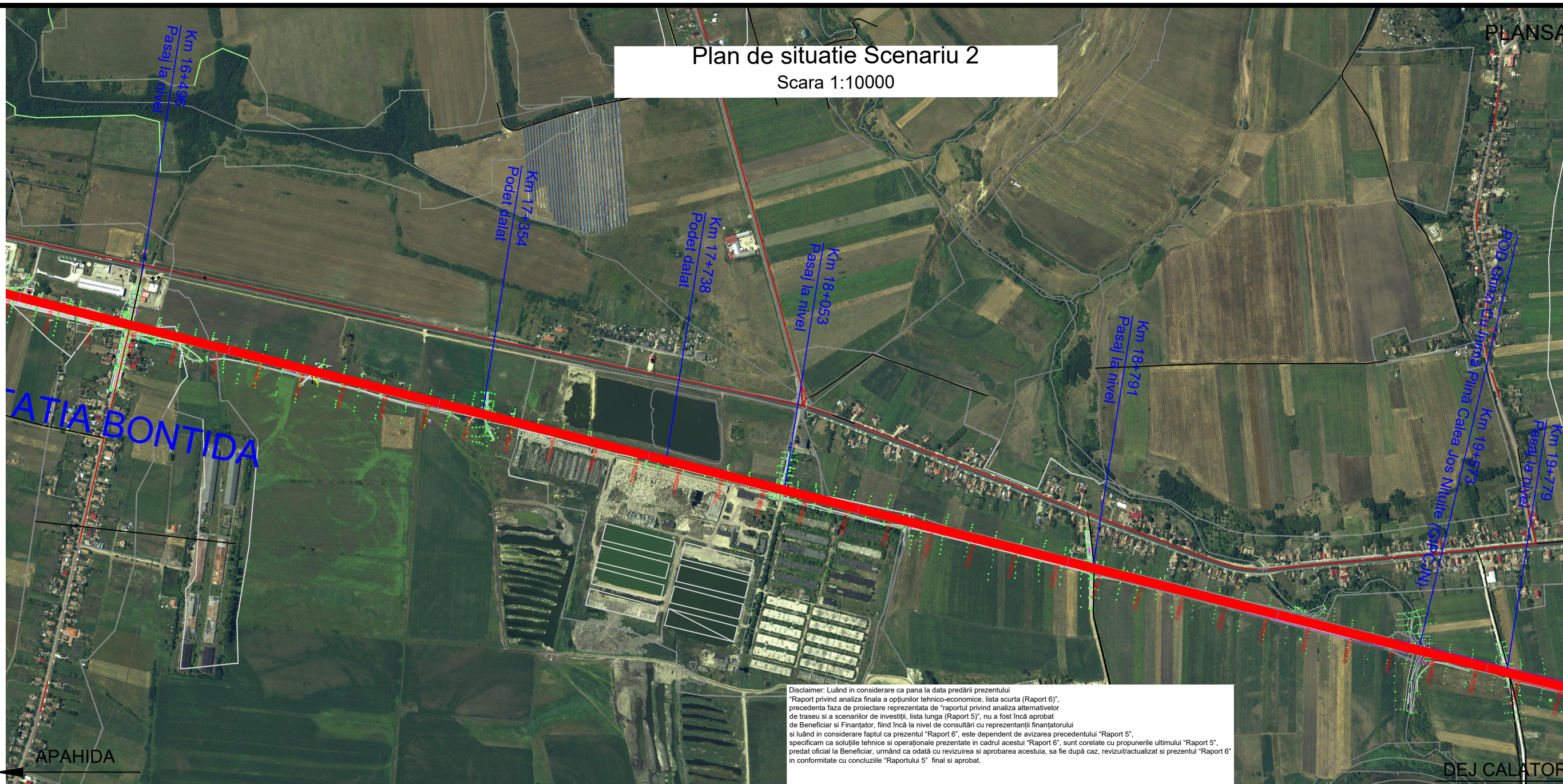
DEJ CALATORI →

← APAHIDA

STATIA BONTIDA

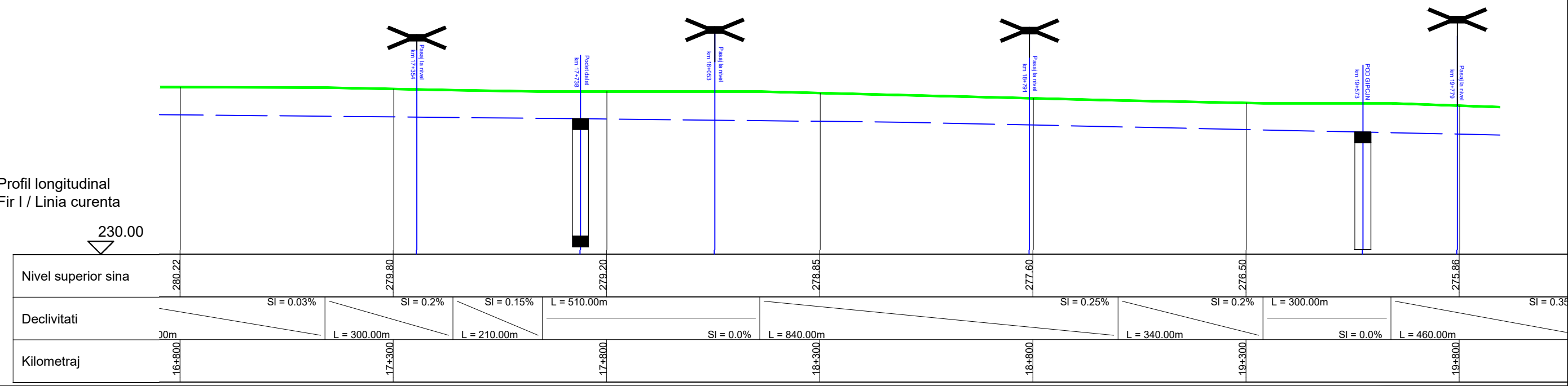


Plan de situatie Scenariu 2  
Scara 1:10000



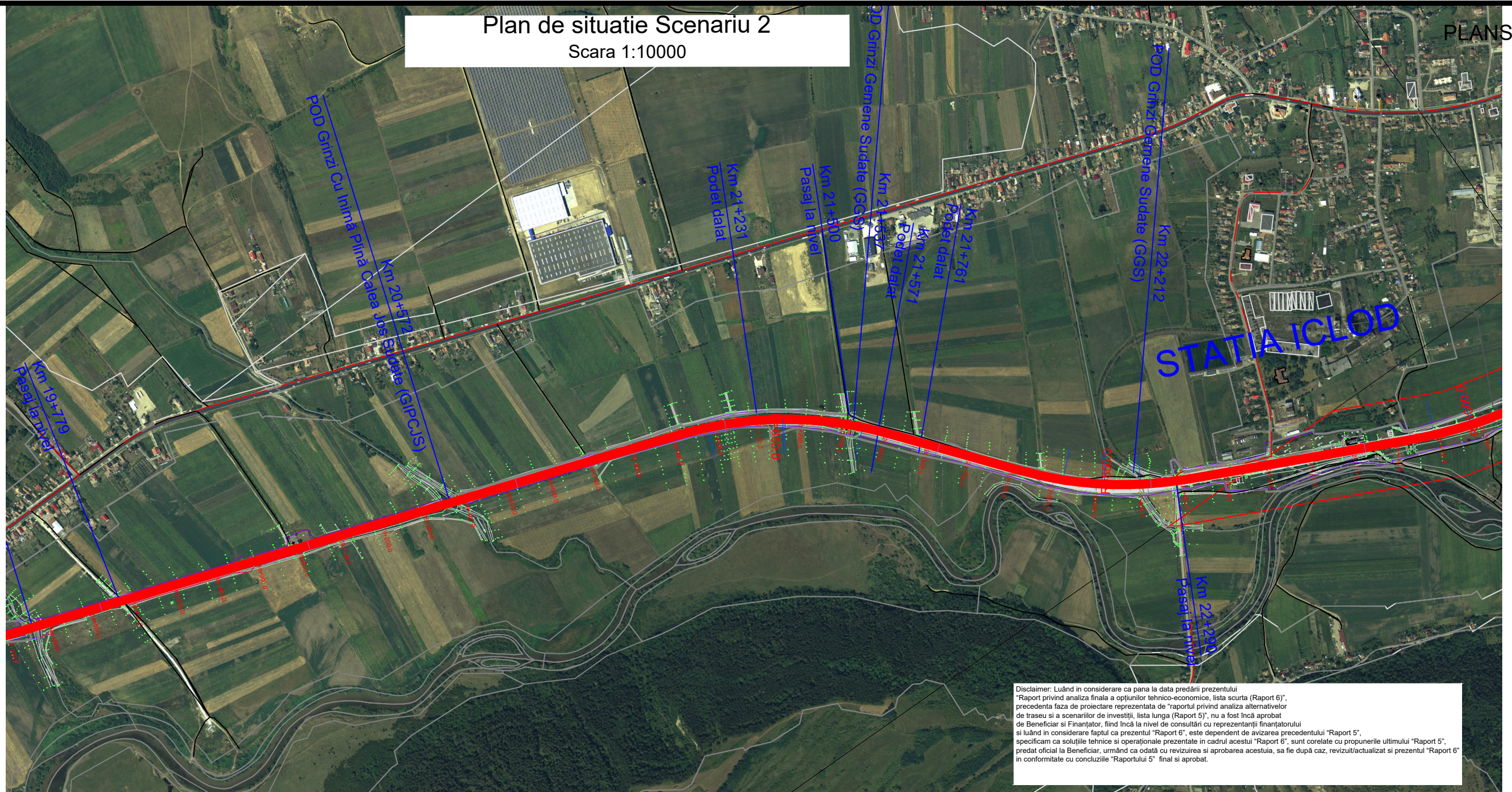
Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedentă fazei de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

Profil longitudinal  
Fir I / Linia curenta



Plan de situatie Scenariu 2  
Scara 1:10000

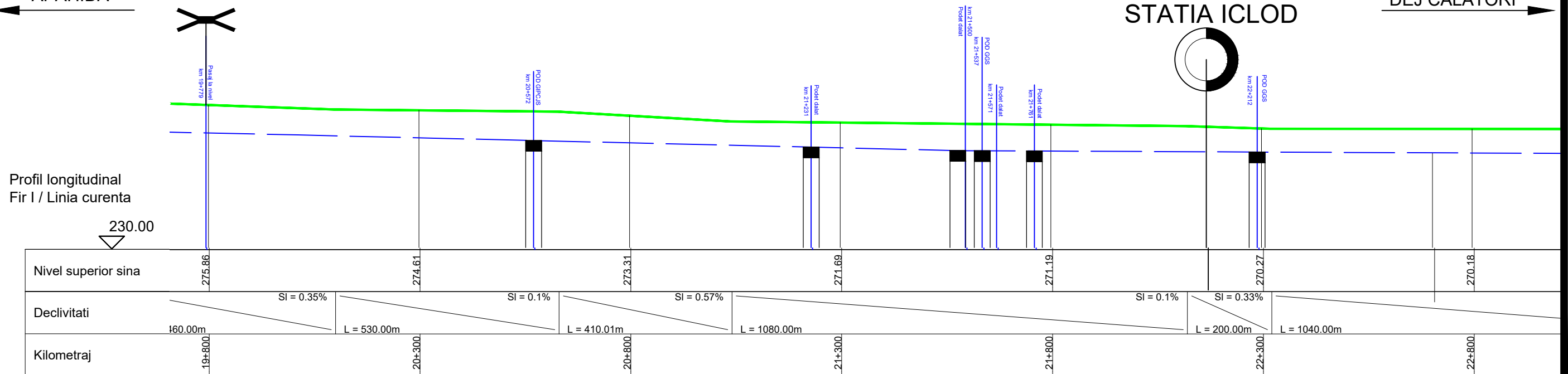
PLANSĂ 1.7



Disclaimer: Luând în considerare că până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta fază de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm că soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

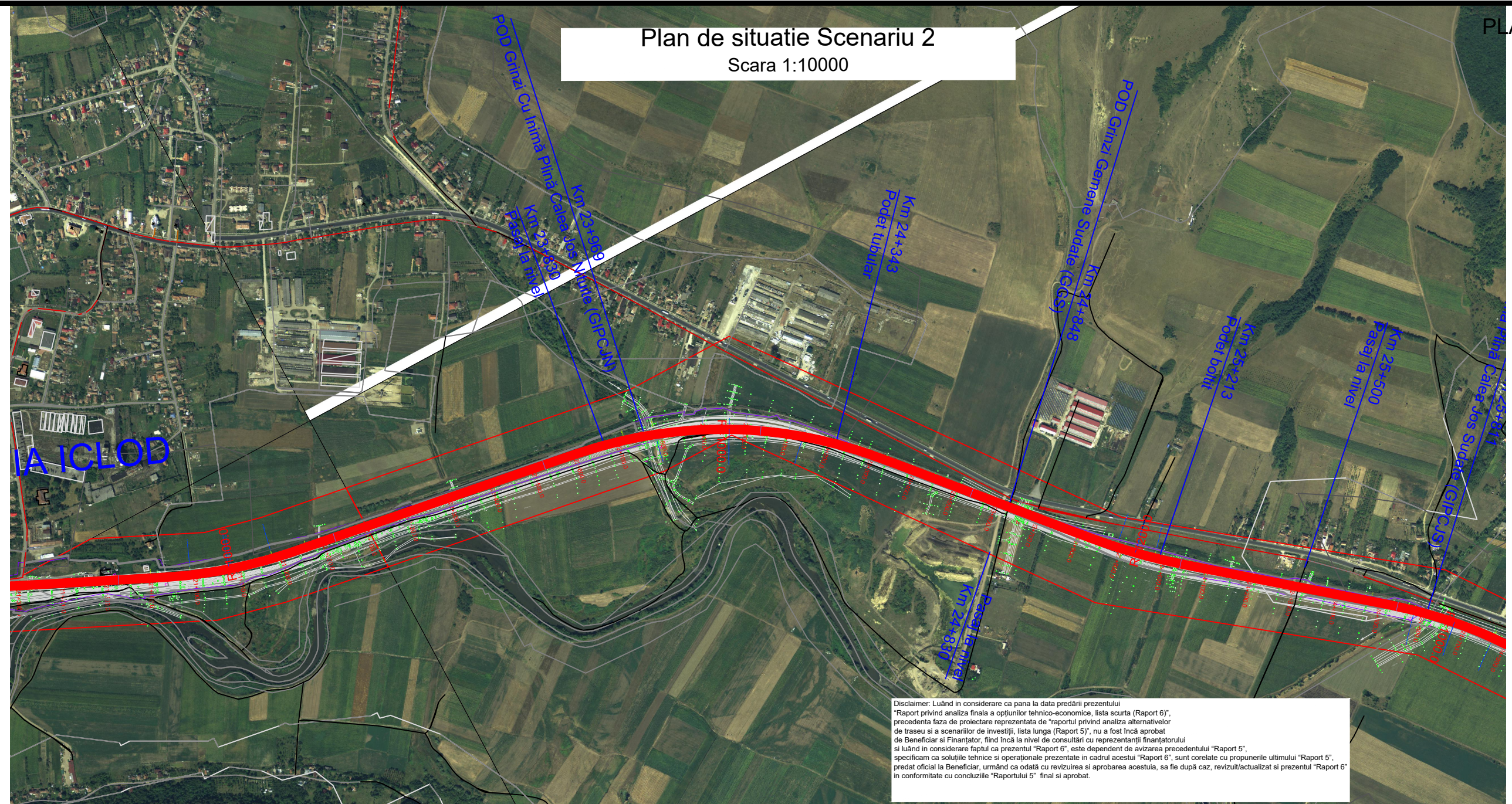
← APAHIDA

→ DEJ CALATORI



2.07

Plan de situatie Scenariu 2  
Scara 1:10000



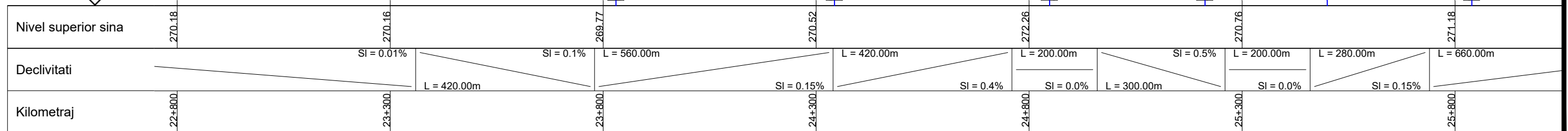
Disclaimer: Luând în considerare ca pana la data predării prezentului "Raport privind analiza finala a optiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedenta faza de proiectare reprezentata de "raportul privind analiza alternativelor de traseu si a scenariilor de investitii, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar si Finantator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului si luând în considerare faptul ca prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificam ca solutiile tehnice si operationale prezentate in cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odata cu revizuirea si aprobarea acestuia, sa fie după caz, revizuit/actualizat si prezentul "Raport 6" in conformitate cu concluziile "Raportului 5" final si aprobat.

← APAHIDA

DEJ CALATORI →

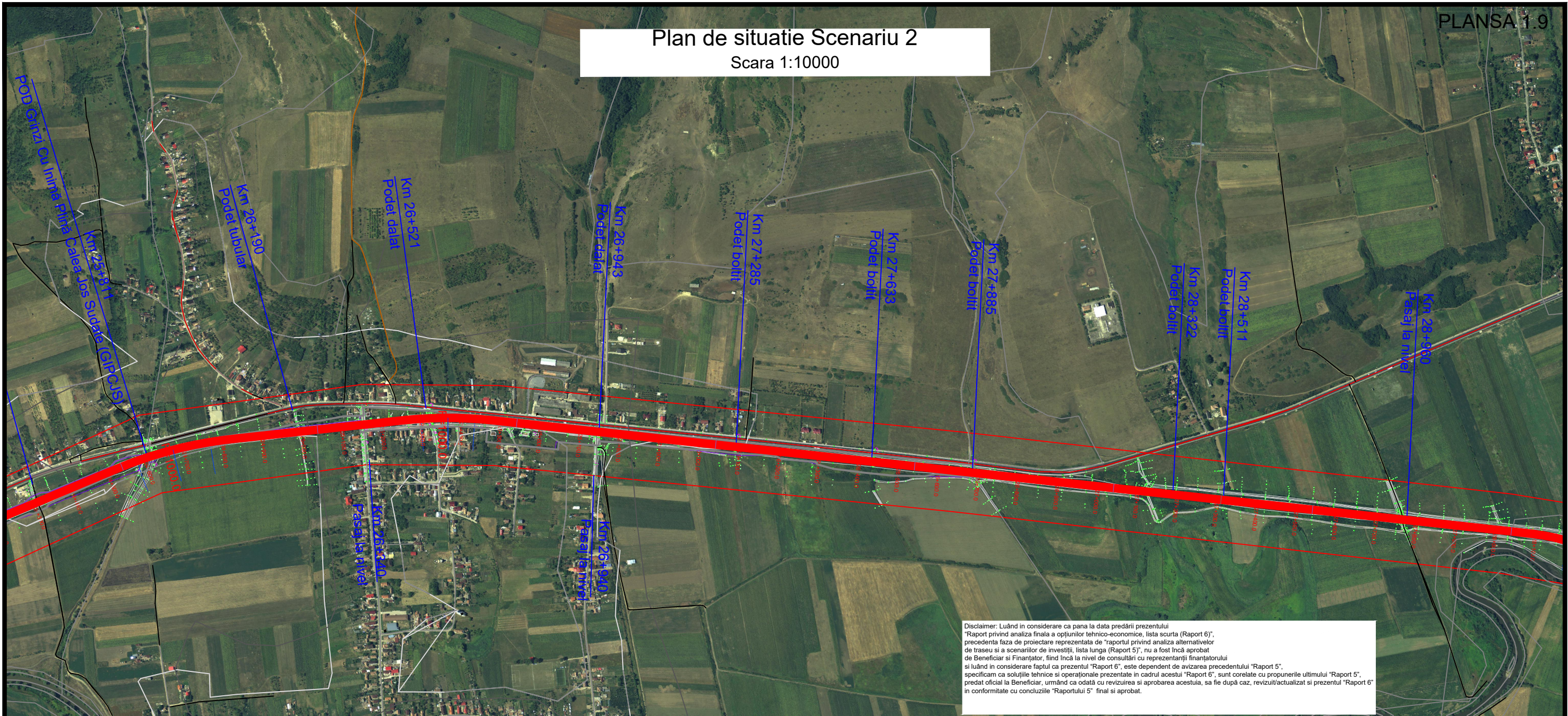
Profil longitudinal  
Fir I / Linia curenta

230.00

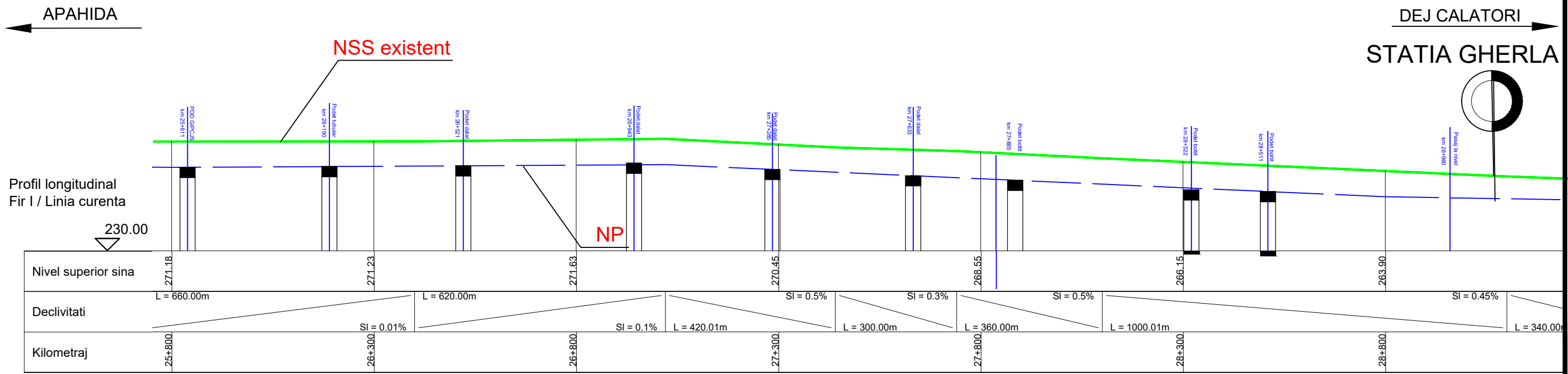




Plan de situatie Scenariu 2  
Scara 1:10000



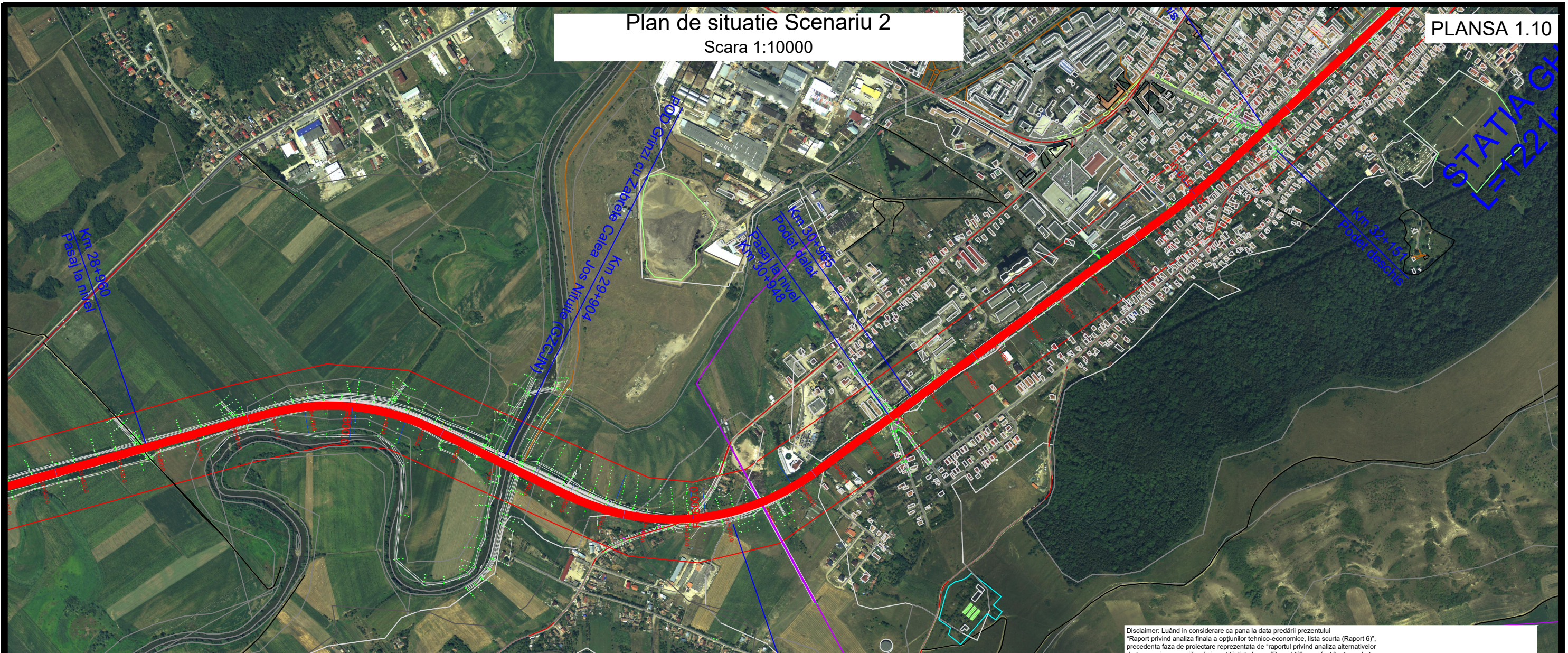
Disclaimer: Luând în considerare ca pana la data predării prezentului "Raport privind analiza finala a optiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedenta faza de proiectare reprezentata de "raportul privind analiza alternativelor de traseu si a scenariilor de investitii, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar si Finantator, fiind încă la nivel de consultari cu reprezentantii finantatorului si luând în considerare faptul ca prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificam ca solutiile tehnice si operationale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea si aprobarea acestuia, sa fie după caz, revizuit/actualizat si prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final si aprobat.



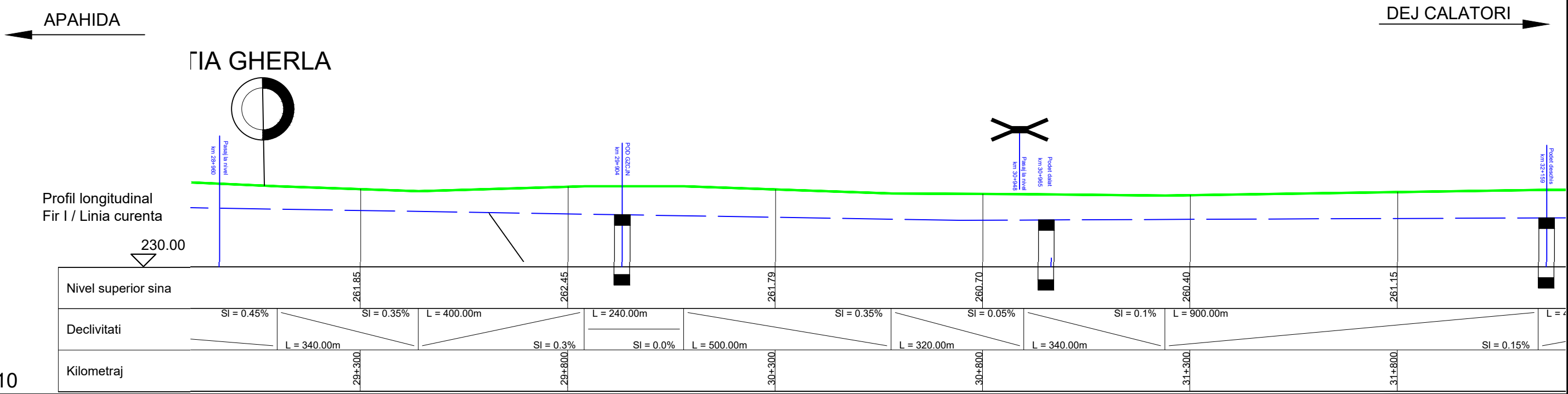
Plan de situatie Scenariu 2

Scara 1:10000

PLANSA 1.10



Disclaimer: Luând în considerare că până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedentă faza de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

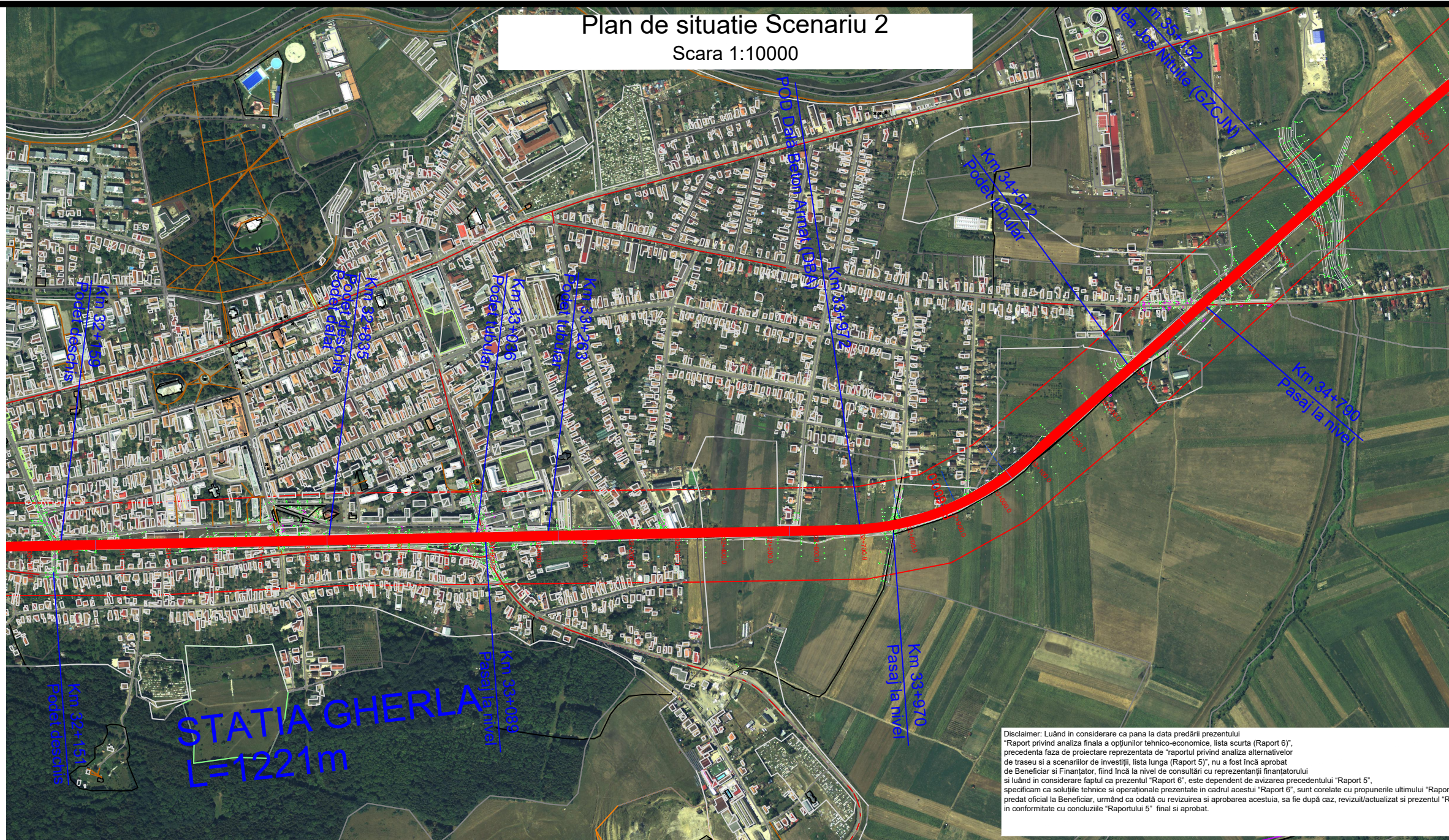


2.10

# Plan de situatie Scenariu 2

Scara 1:10000

PLANSA 1.11

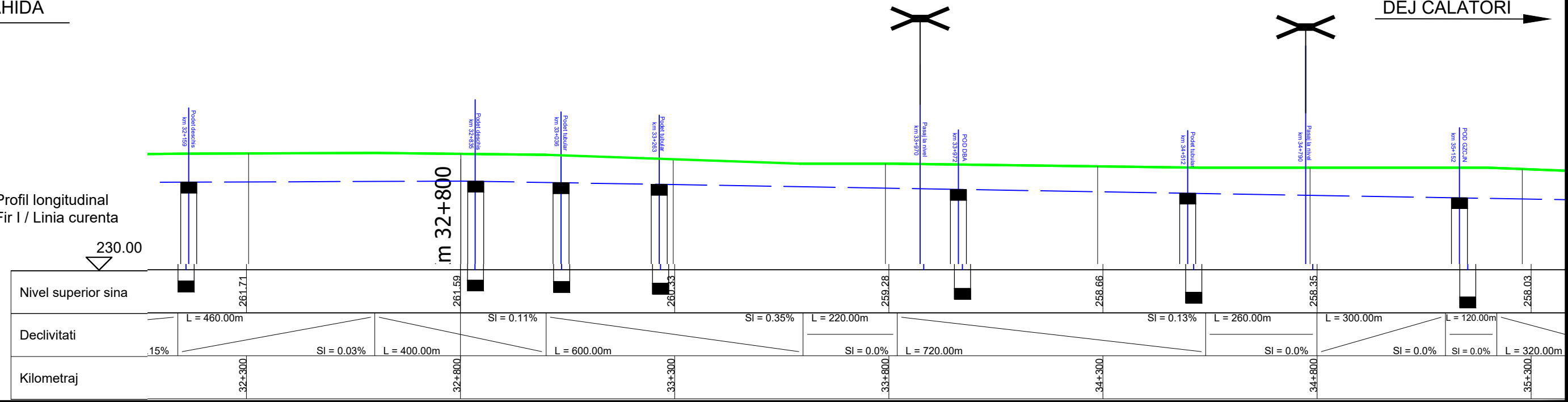


Disclaimer: Luând în considerare ca pana la data predării prezentului "Raport privind analiza finala a opțiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedenta faza de proiectare reprezentata de "raportul privind analiza alternativelor de traseu si a scenariilor de investitii, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar si Finantator, fiind încă la nivel de consultanță cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul ca prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificam ca solutiile tehnice si operationale prezentate in cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea si aprobarea acestuia, sa fie după caz, revizuit/actualizat si prezentul "Raport 6" in conformitate cu concluziile "Raportului 5" final si aprobat.

← APAHIDA

→ DEJ CALATORI

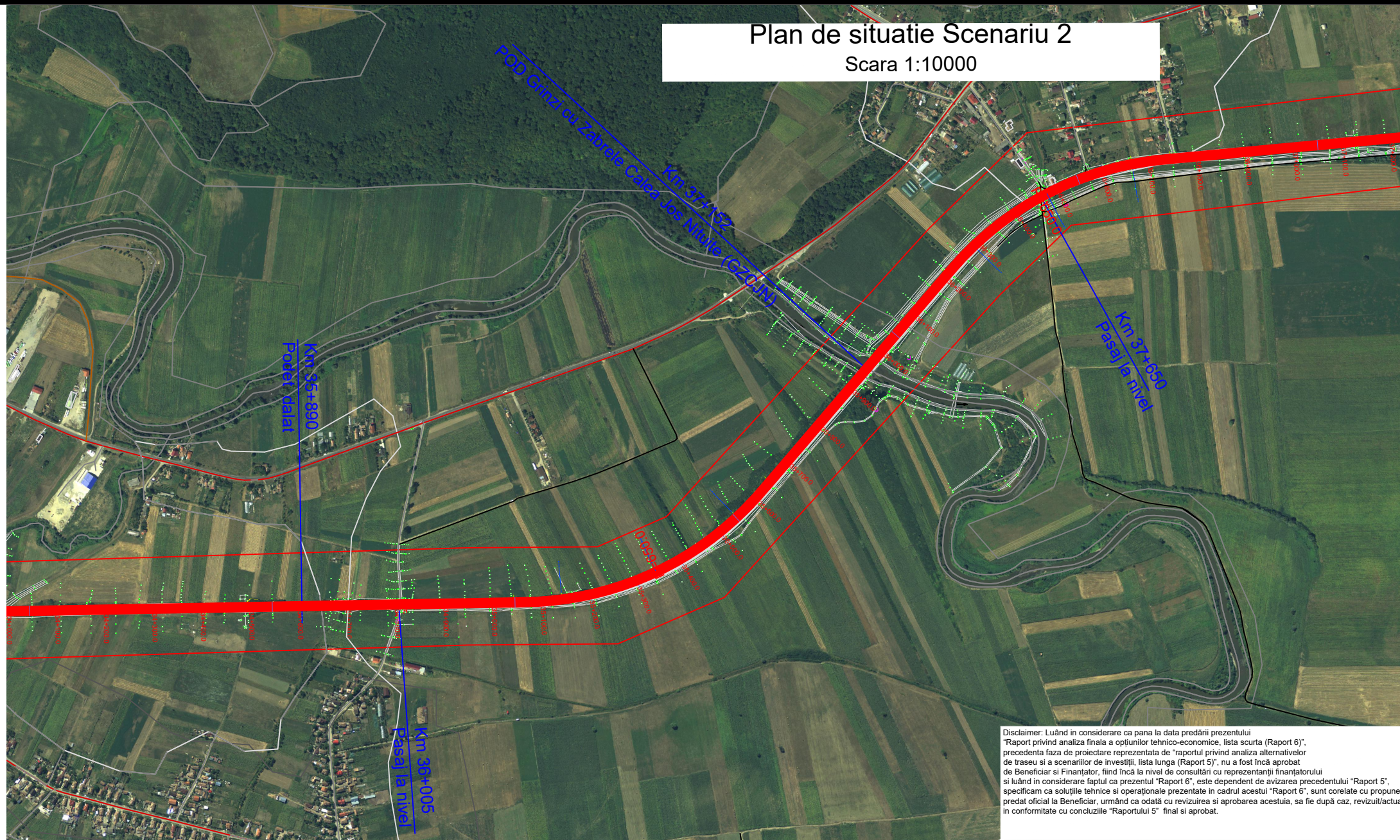
Profil longitudinal  
Fir I / Linia curenta



2.11

Plan de situatie Scenariu 2

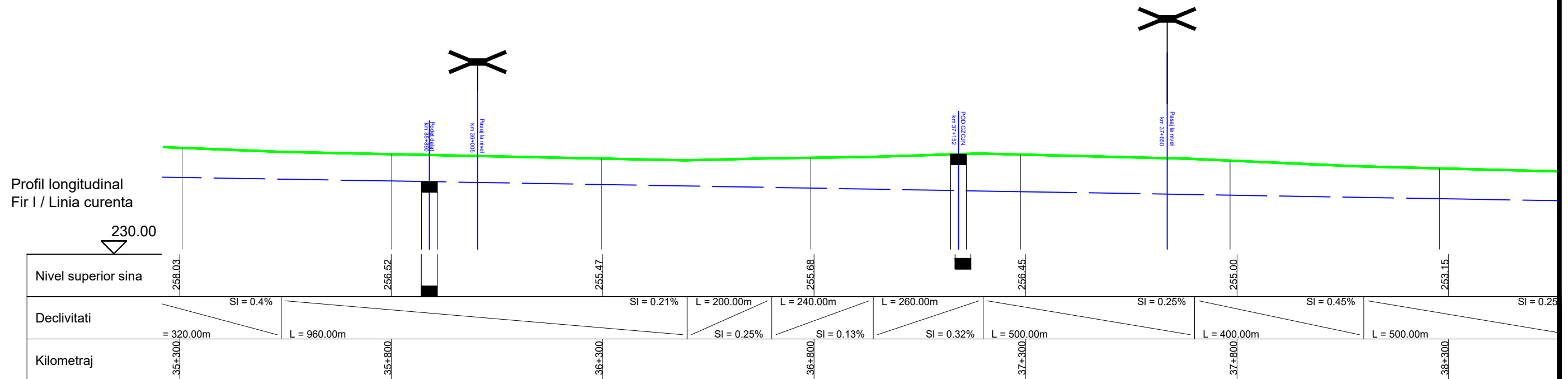
Scara 1:10000



Disclaimer: Luând în considerare ca pana la data predării prezentului "Raport privind analiza finala a optiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedenta faza de proiectare reprezentata de "raportul privind analiza alternativelor de traseu si a scenariilor de investitii, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar si Finantator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului si luând în considerare faptul ca prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificam ca solutiile tehnice si operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea si aprobarea acestuia, sa fie după caz, revizuit/actualizat si prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final si aprobat.

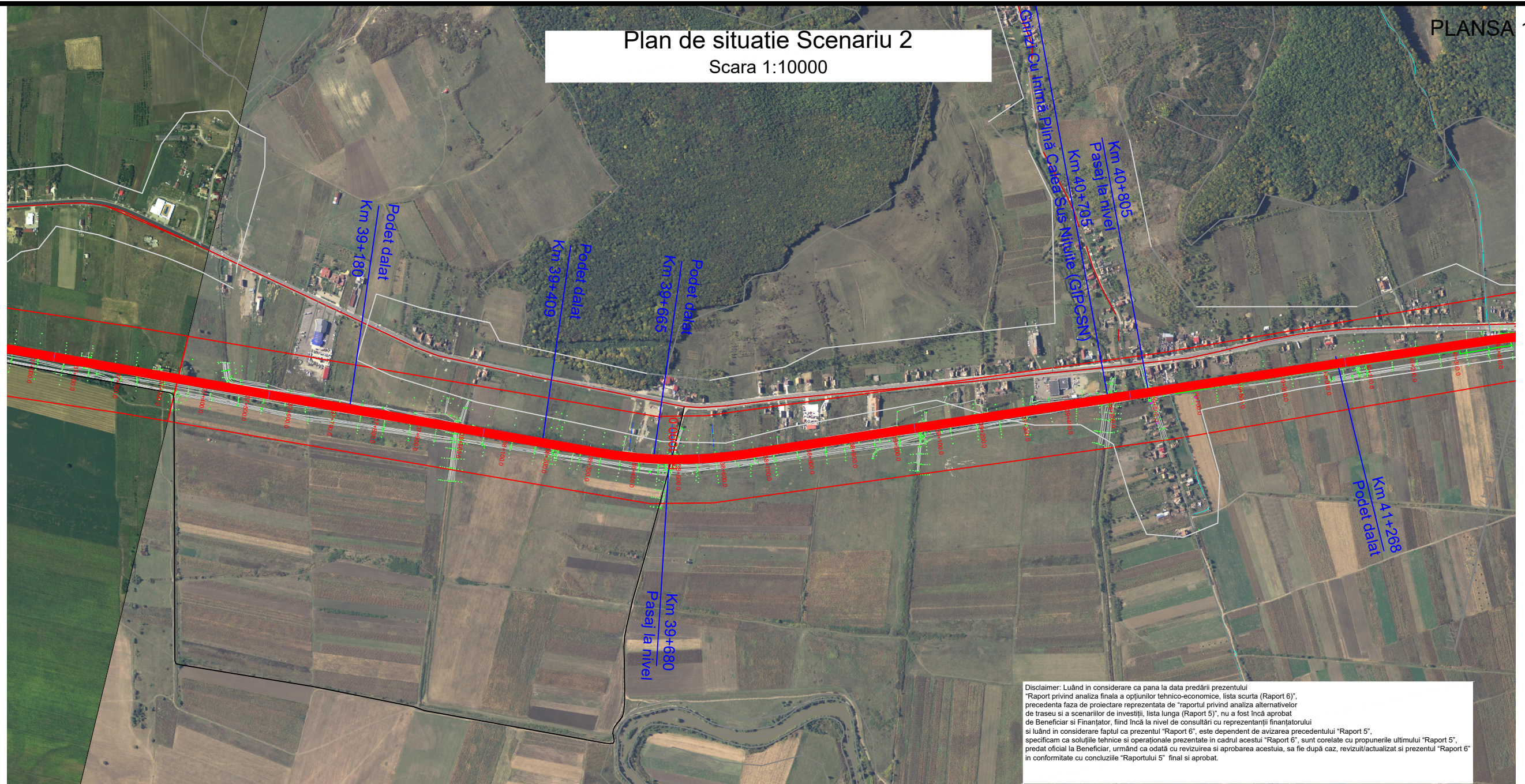
← APAHIDA

DEJ CALATORI →



# Plan de situatie Scenariu 2

Scara 1:10000



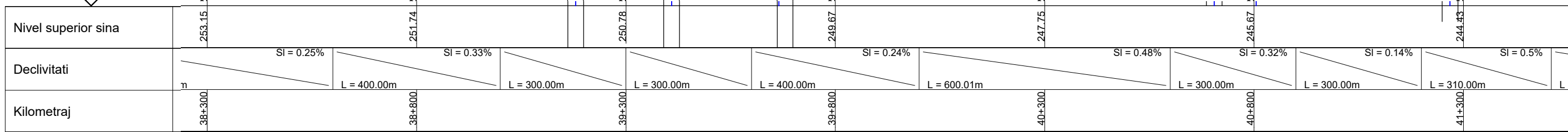
Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta fața de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

← APAHIDA

→ DEJ CALATORI

Profil longitudinal  
Fir I / Linia curenta

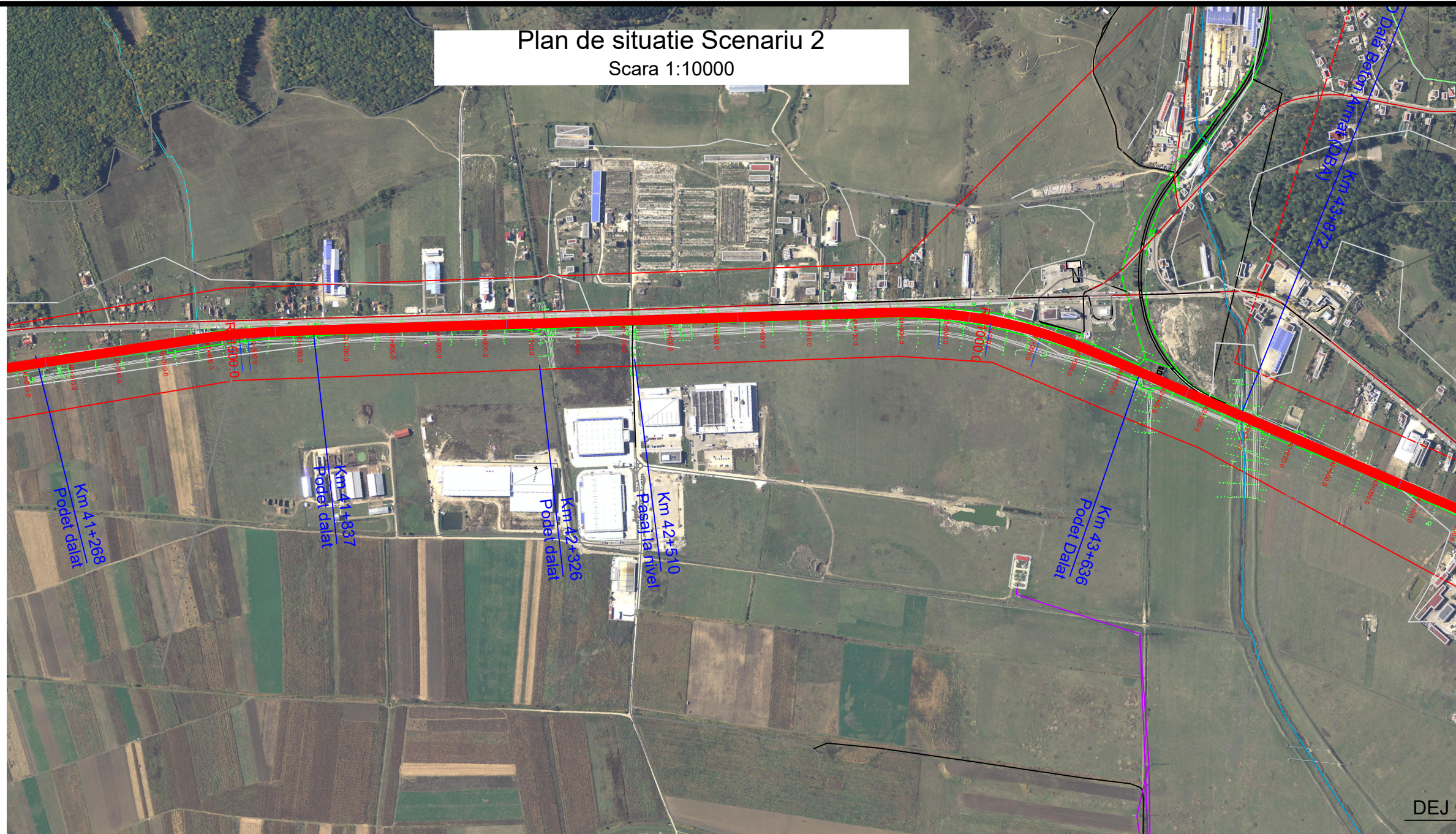
230.00



# Plan de situatie Scenariu 2

Scara 1:10000

PLANSA 1.14



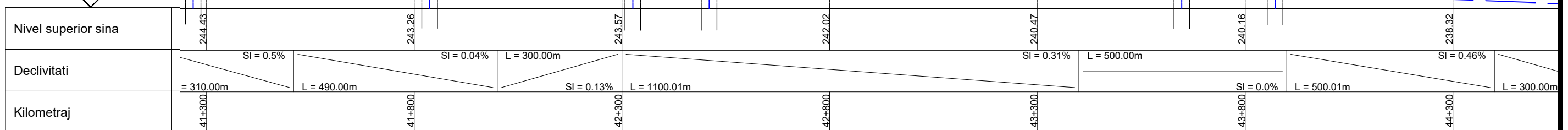
← APAHIDA

→ DEJ CALATORI

Disclaimer: Luând în considerare ca pana la data predării prezentului "Raport privind analiza finala a opțiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedenta faza de proiectare reprezentata de "raportul privind analiza alternativelor de traseu si a scenariilor de investitii, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar si Finantator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul ca prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificam ca solutiile tehnice si operationale prezentate in cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea si aprobarea acestuia, sa fie după caz, revizuit/actualizat si prezentul "Raport 6" in conformitate cu concluziile "Raportului 5" final si aprobat.

Profil longitudinal  
Fir I / Linia curenta

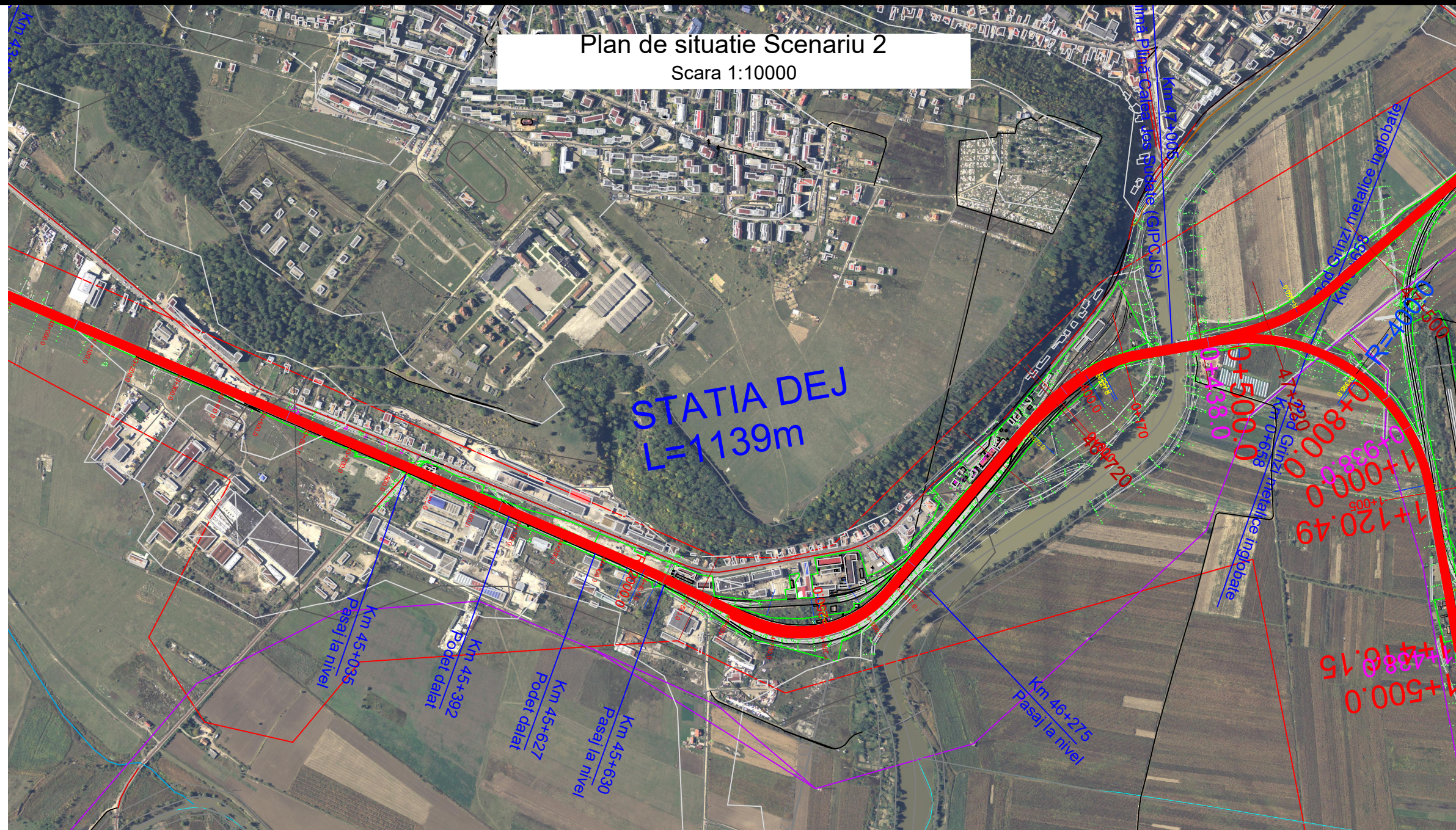
230.00



2.14

# Plan de situatie Scenariu 2

Scara 1:10000



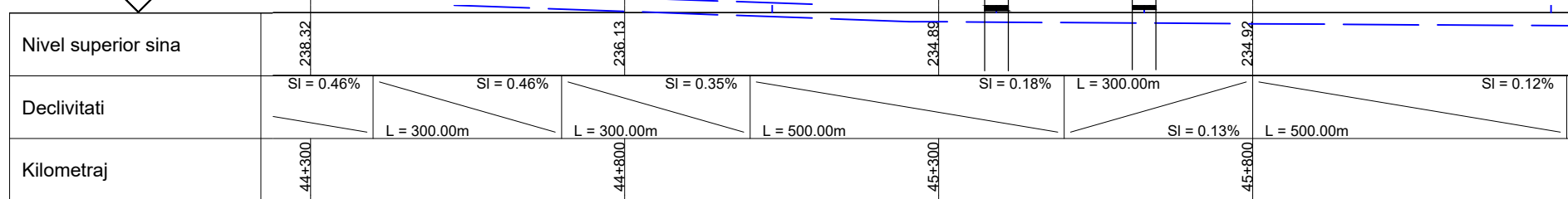
← APAHIDA

→ DEJ CALATORI

Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta fază de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să se după caz, revizuiți/actualizați și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

Profil longitudinal  
Fir I / Linia curenta

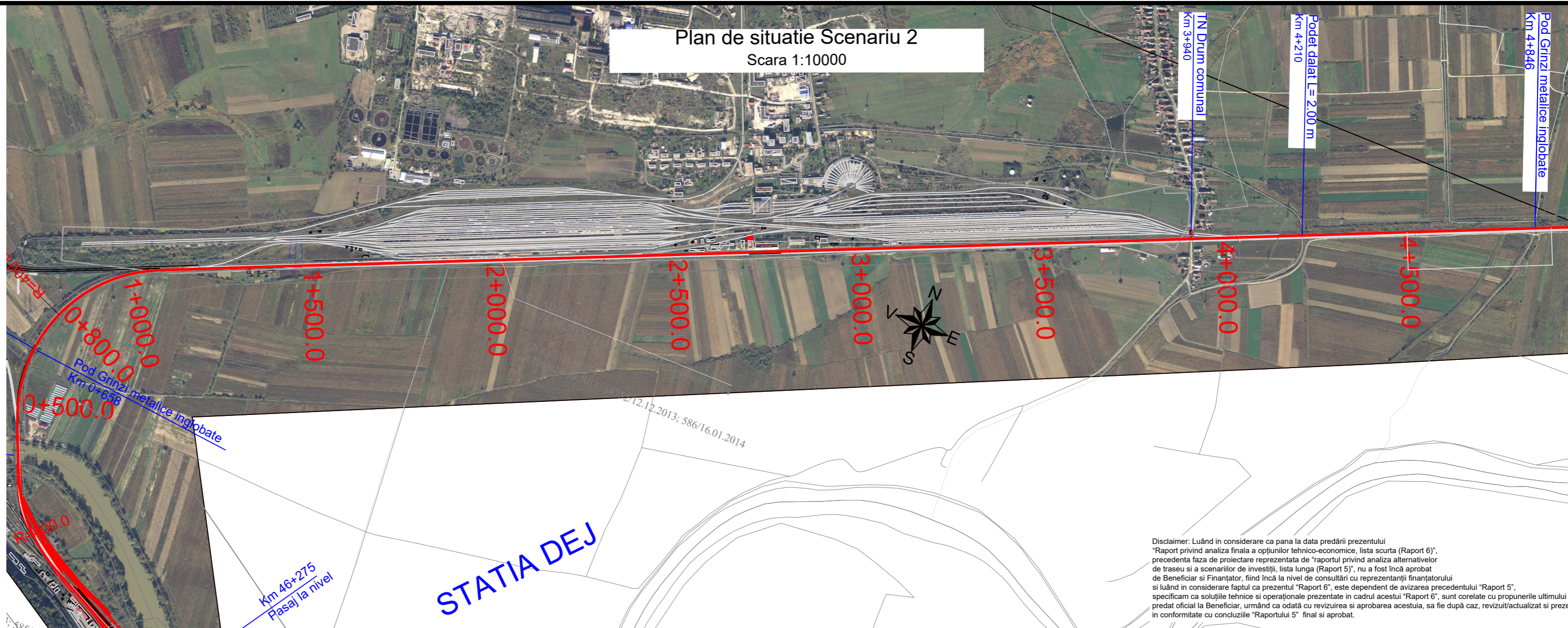
230.00



2.15

# Plan de situatie Scenariu 2

Scara 1:10000

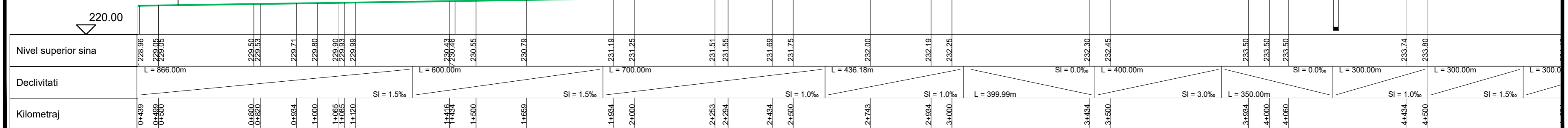


Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta fază de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

DEJ TRIAJ

BECLEAN PE SOMES

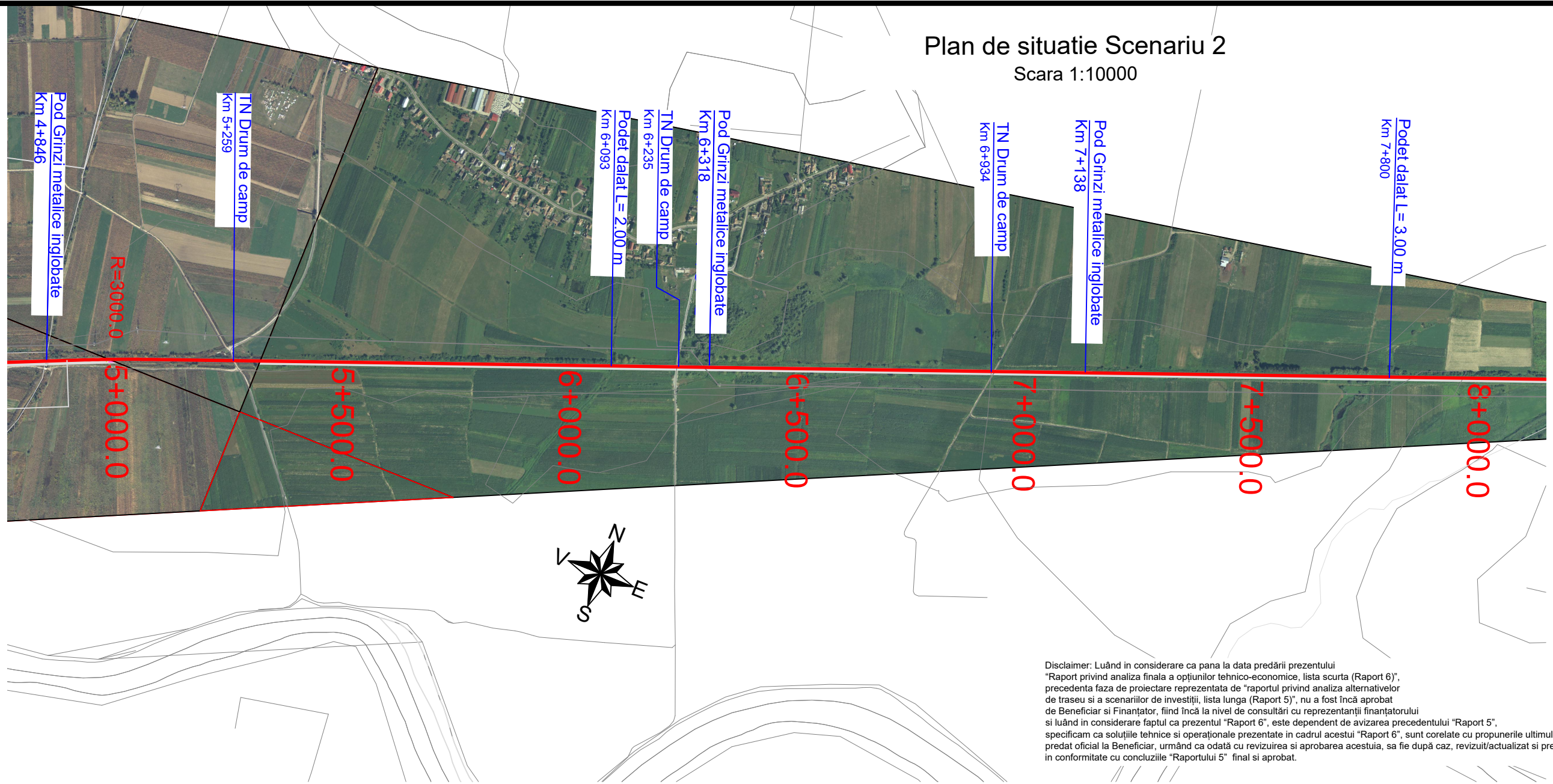
Profil longitudinal  
Fir I / Linia curenta





# Plan de situatie Scenariu 2

Scara 1:10000

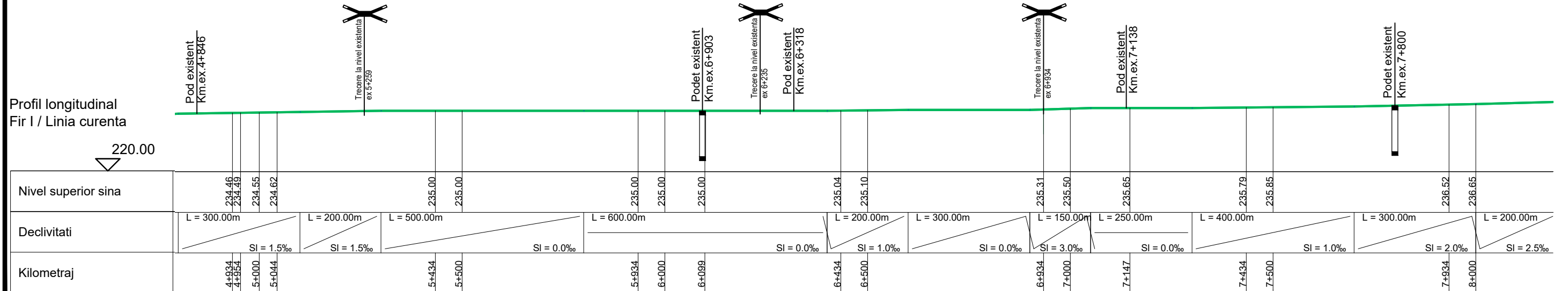


Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta fază de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

DEJ TRIAJ

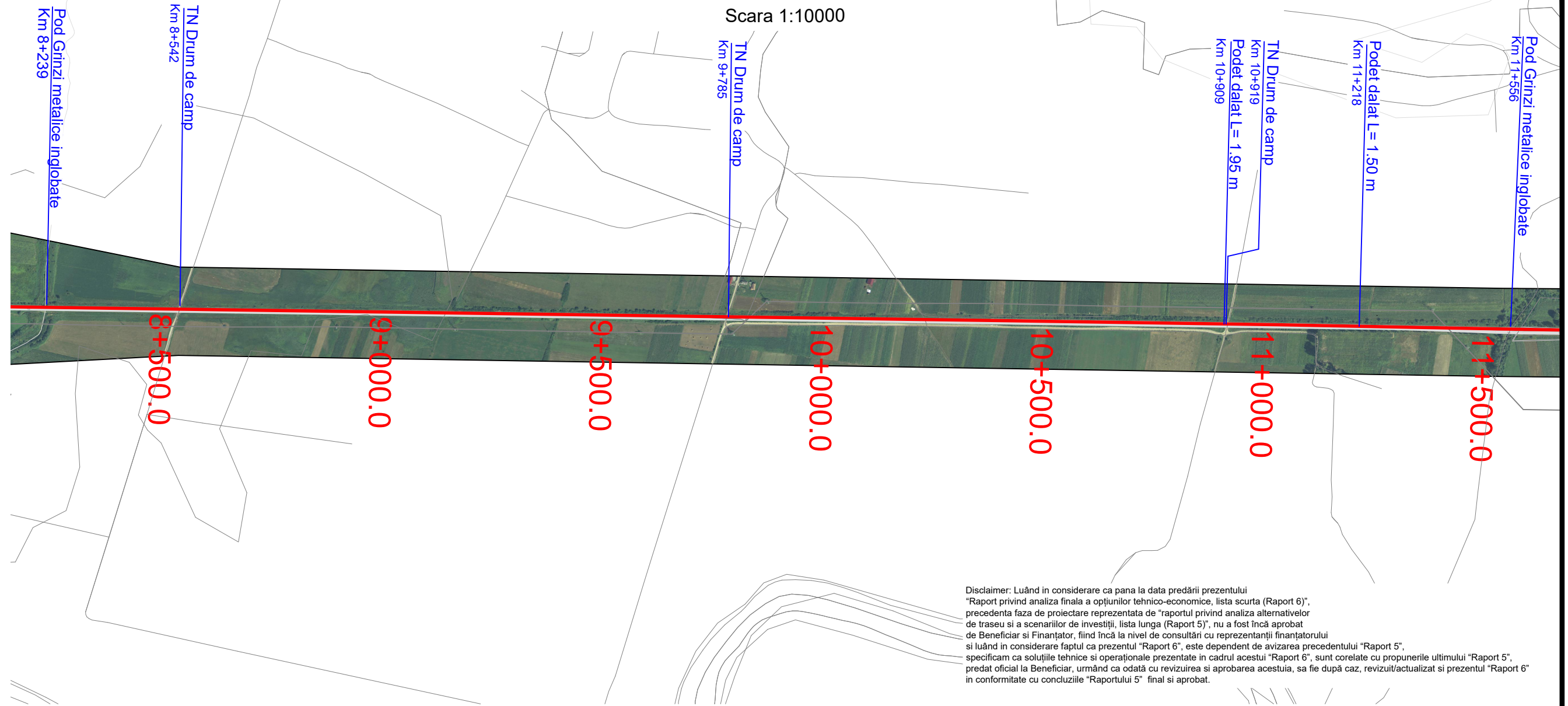
BECLEAN PE SOMES

Profil longitudinal  
Fir I / Linia curenta



# Plan de situatie Scenariu 2

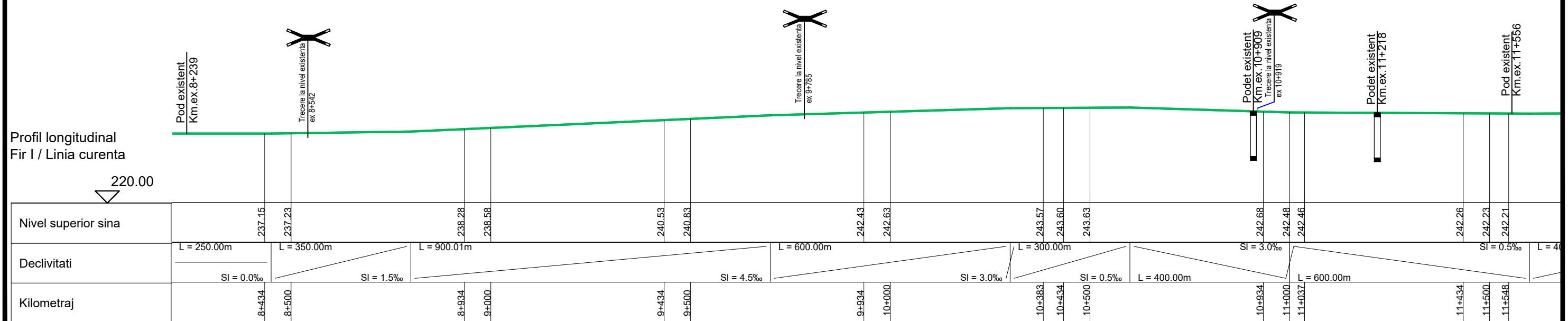
Scara 1:10000



Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta fază de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

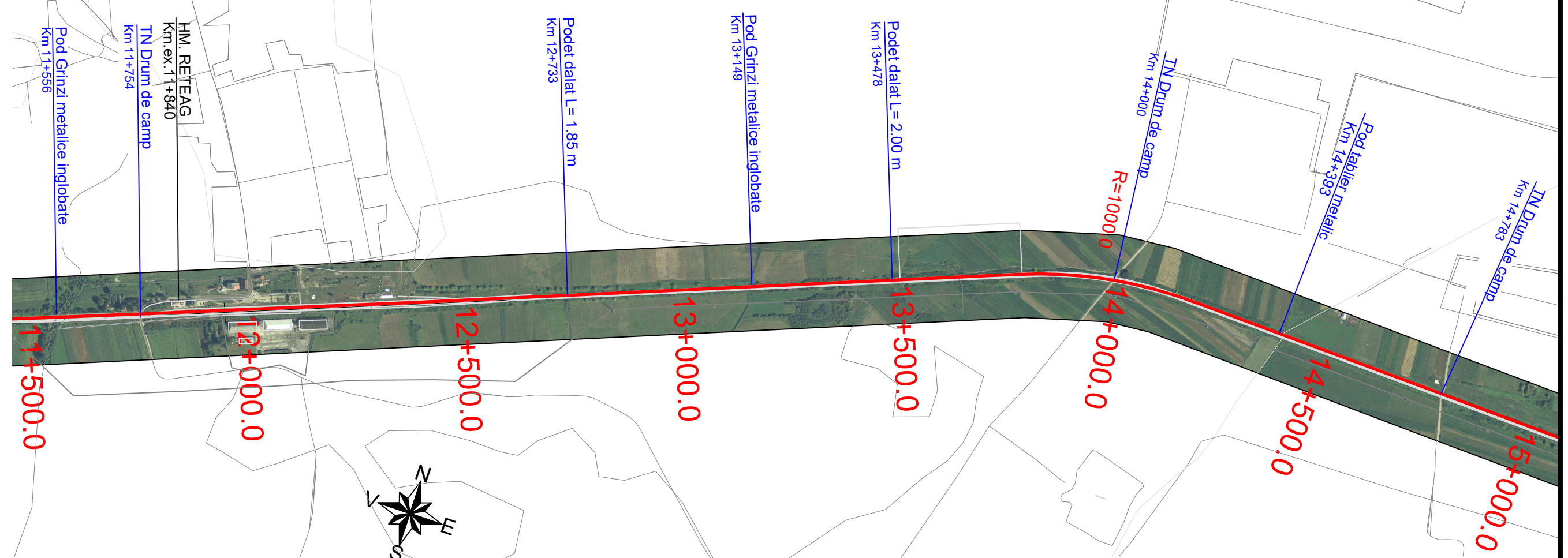
DEJ TRIAJ

BECLEAN PE SOMES

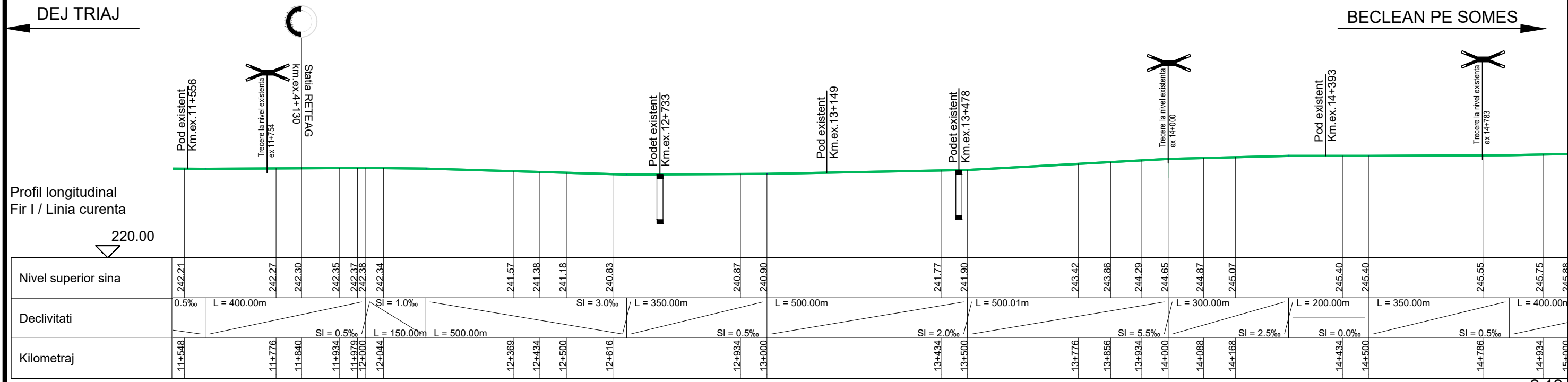


# Plan de situatie Scenariu 2

Scara 1:10000

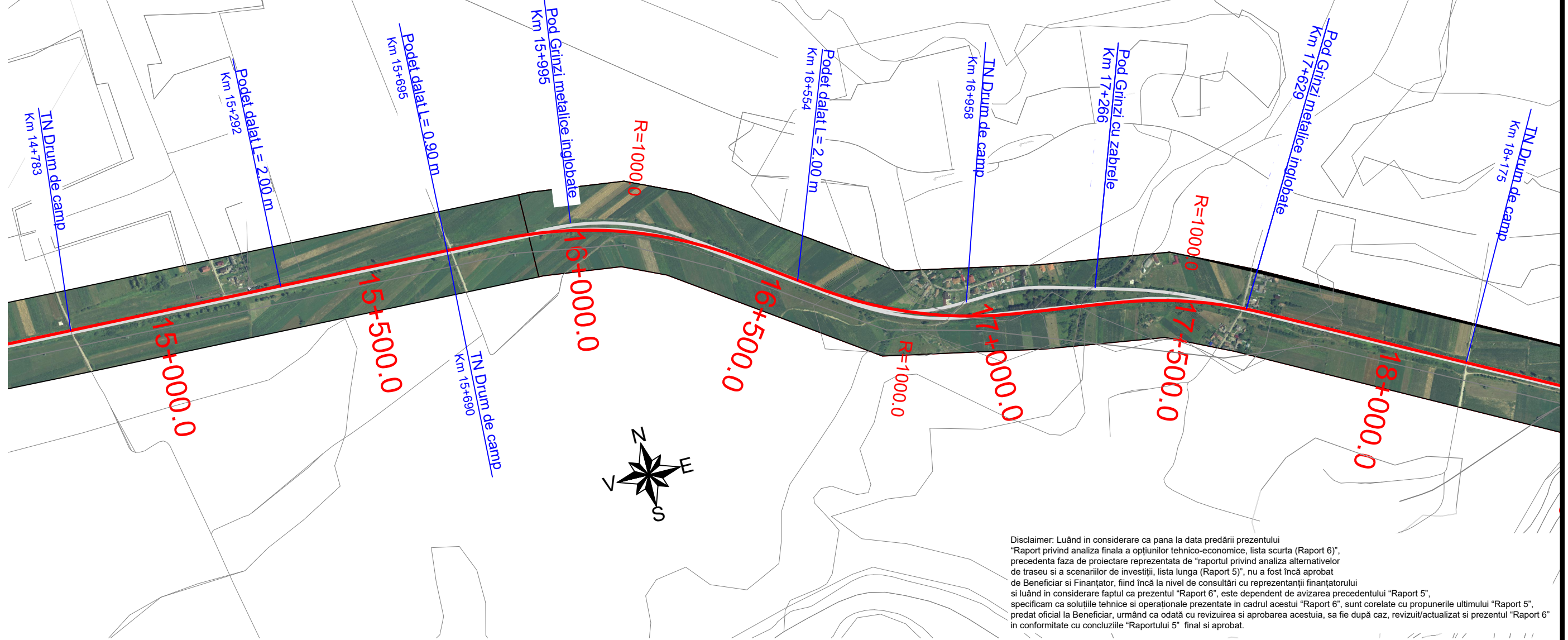


Disclaimer: Luând în considerare că până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedentă faza de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivelul de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.



# Plan de situatie Scenariu 2

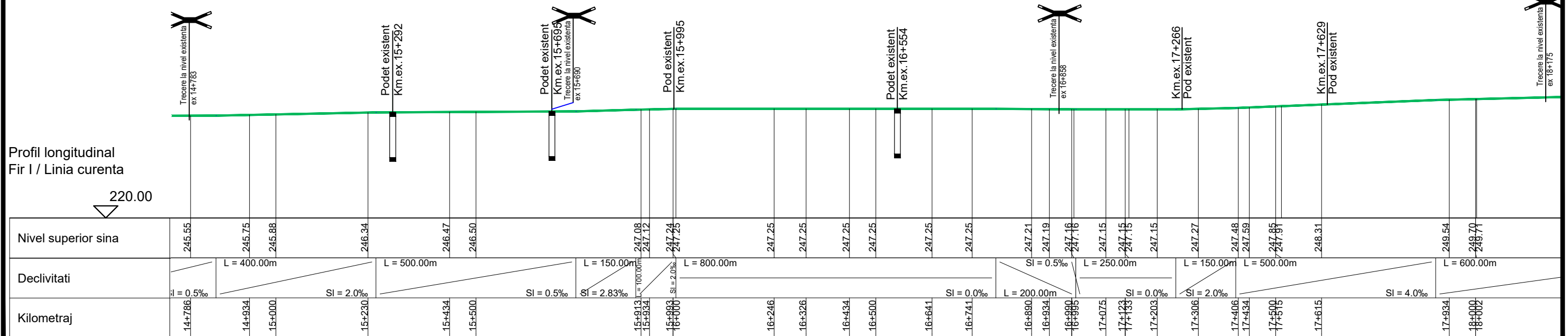
Scara 1:10000



Disclaimer: Luând in considerare ca pana la data predării prezentului "Raport privind analiza finala a opțiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedenta faza de proiectare reprezentata de "raportul privind analiza alternativelor de traseu si a scenariilor de investitii, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar si Finantator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finantatorului si luând in considerare faptul ca prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificam ca solutiile tehnice si operationale prezentate in cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea si aprobarea acestuia, sa fie după caz, revizuit/actualizat si prezentul "Raport 6" in conformitate cu concluziile "Raportului 5" final si aprobat.

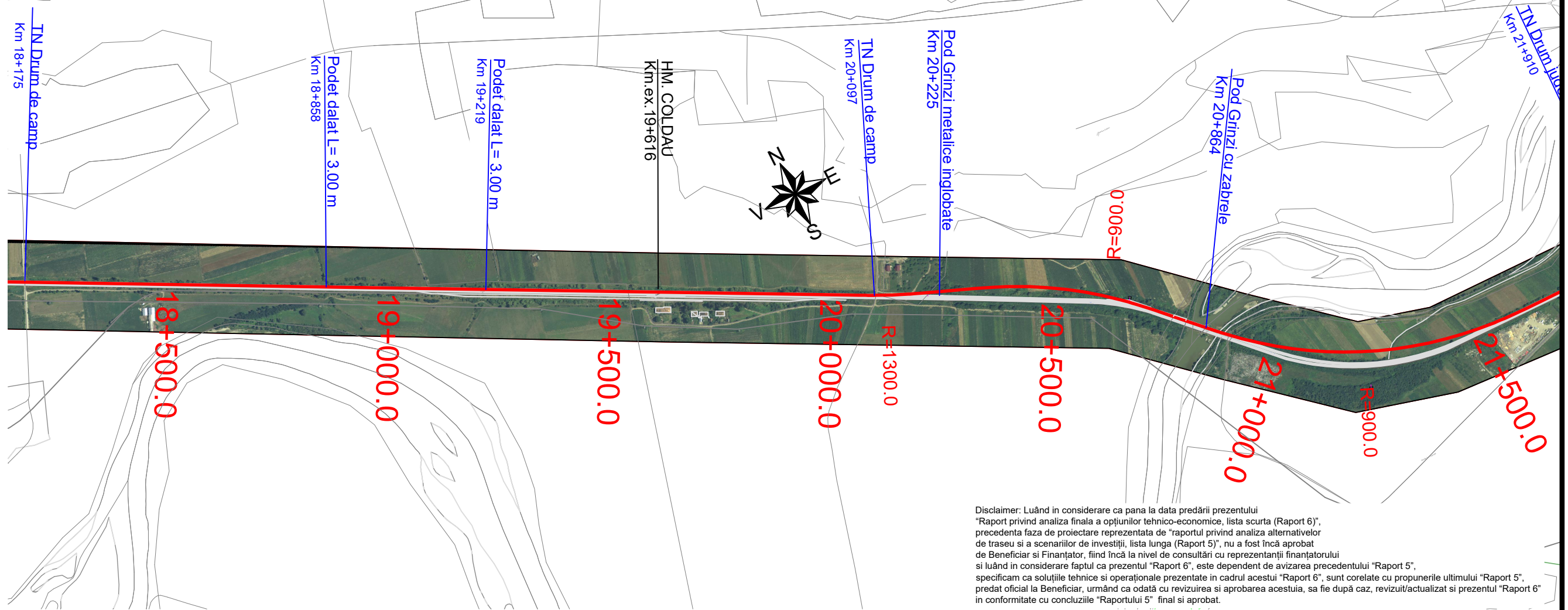
DEJ TRIAJ

BECLEAN PE SOMES



# Plan de situatie Scenariu 2

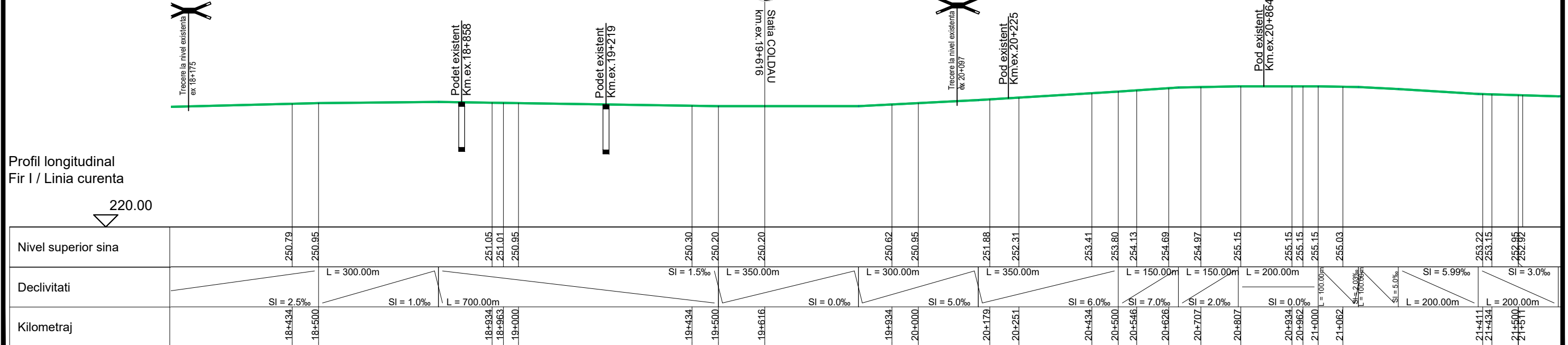
Scara 1:10000



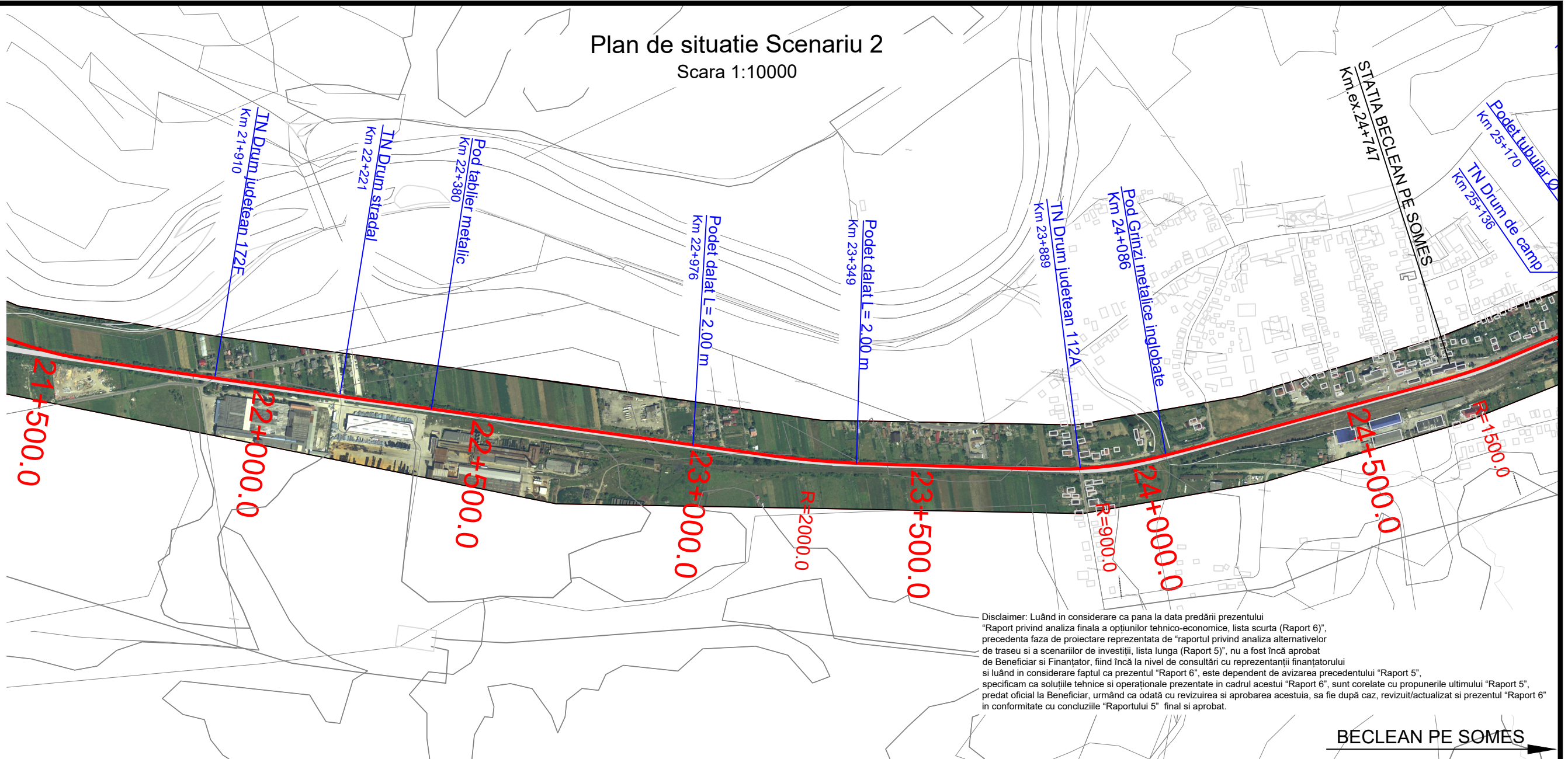
Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta fază de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea proiectului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

DEJ TRIAJ ←      Stăția COLDAU km.ex. 19+616      → BECLEAN PE SOMES

Profil longitudinal  
Fir I / Linia curenta



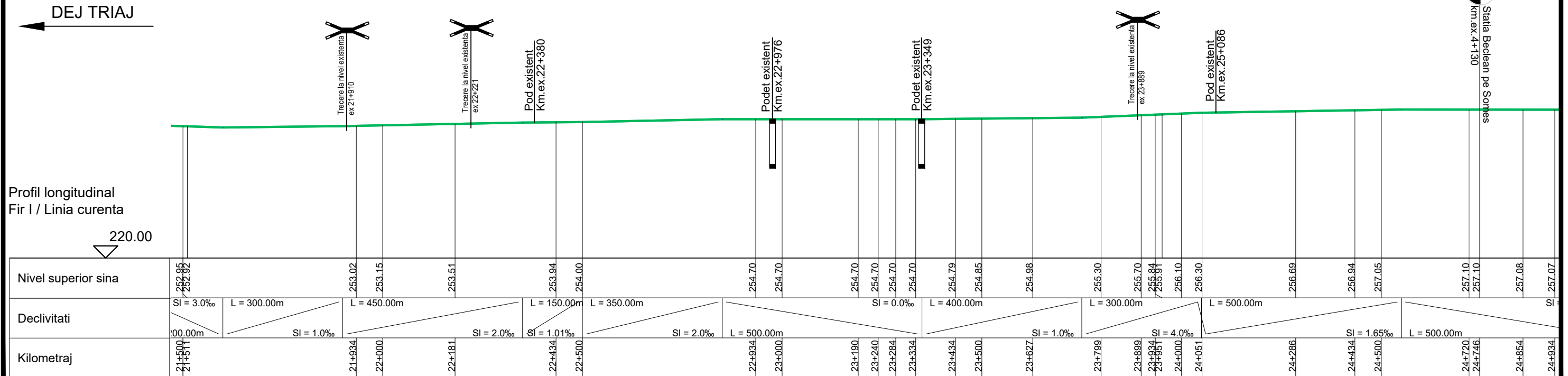
Plan de situatie Scenariu 2  
Scara 1:10000



Disclaimer: Luând in considerare ca pana la data predării prezentului "Raport privind analiza finala a opțiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedenta faza de proiectare reprezentata de "raportul privind analiza alternativelor de traseu si a scenariilor de investitii, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar si Finantator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului si luând in considerare faptul ca prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificam ca solutiile tehnice si operaționale prezentate in cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea si aprobarea acestuia, sa fie după caz, revizuit/actualizat si prezentul "Raport 6" in conformitate cu concluziile "Raportului 5" final si aprobat.

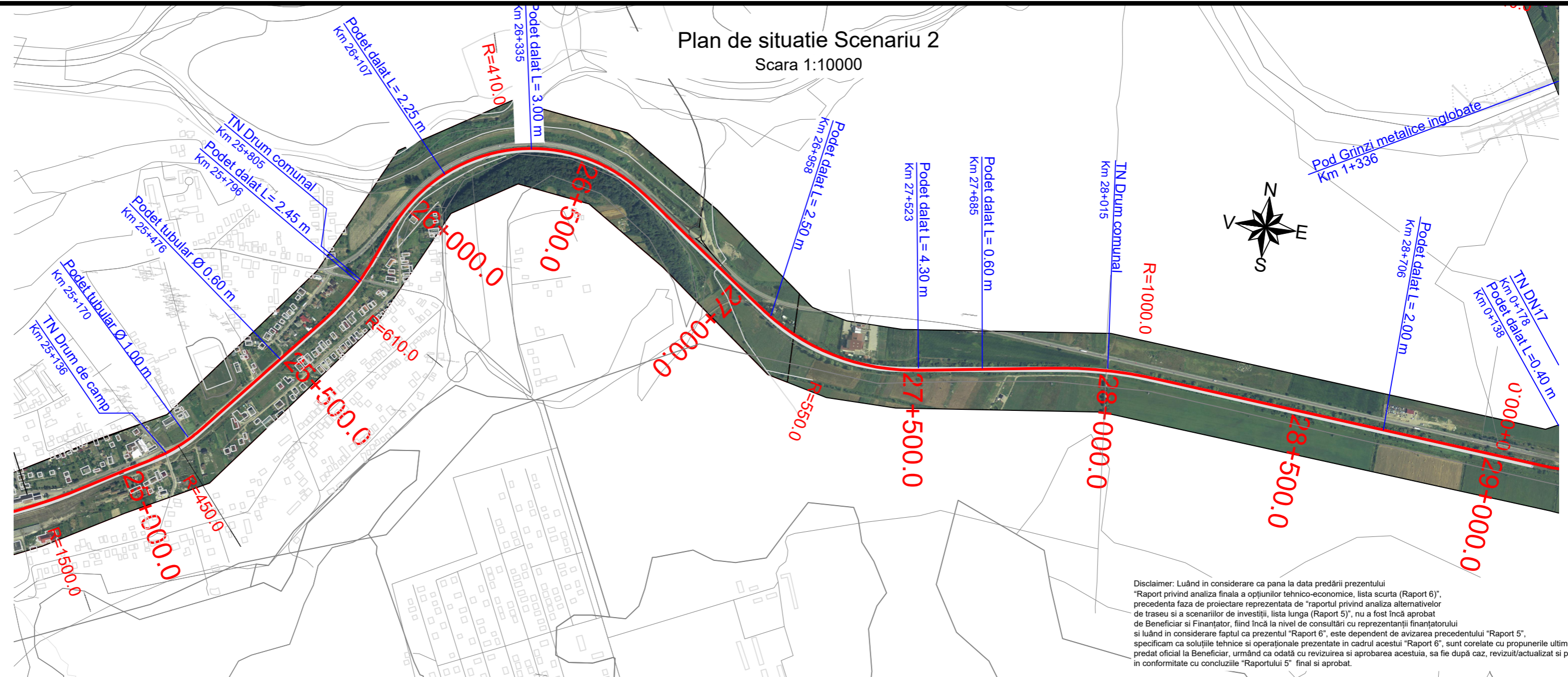
BÉCLEAN PE SOMES

DEJ TRIAJ



# Plan de situatie Scenariu 2

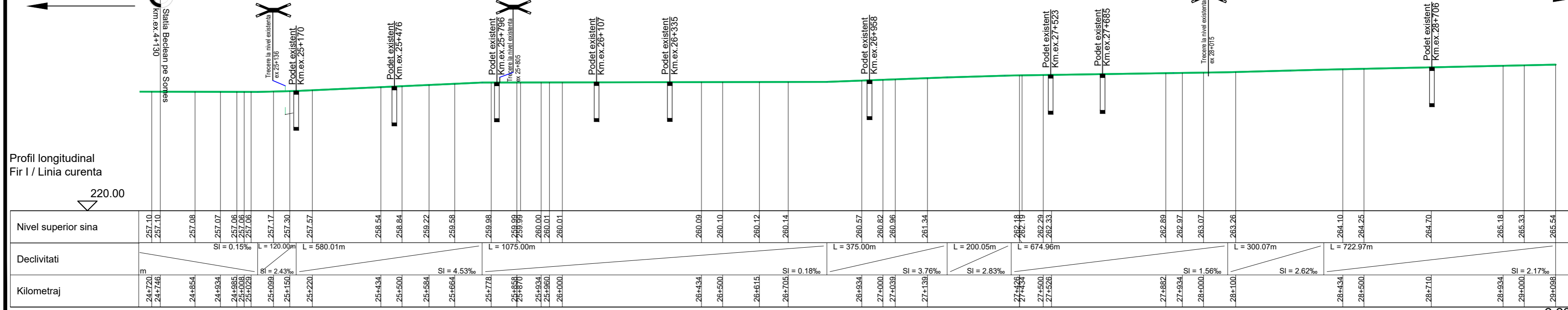
Scara 1:10000



Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta fază de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

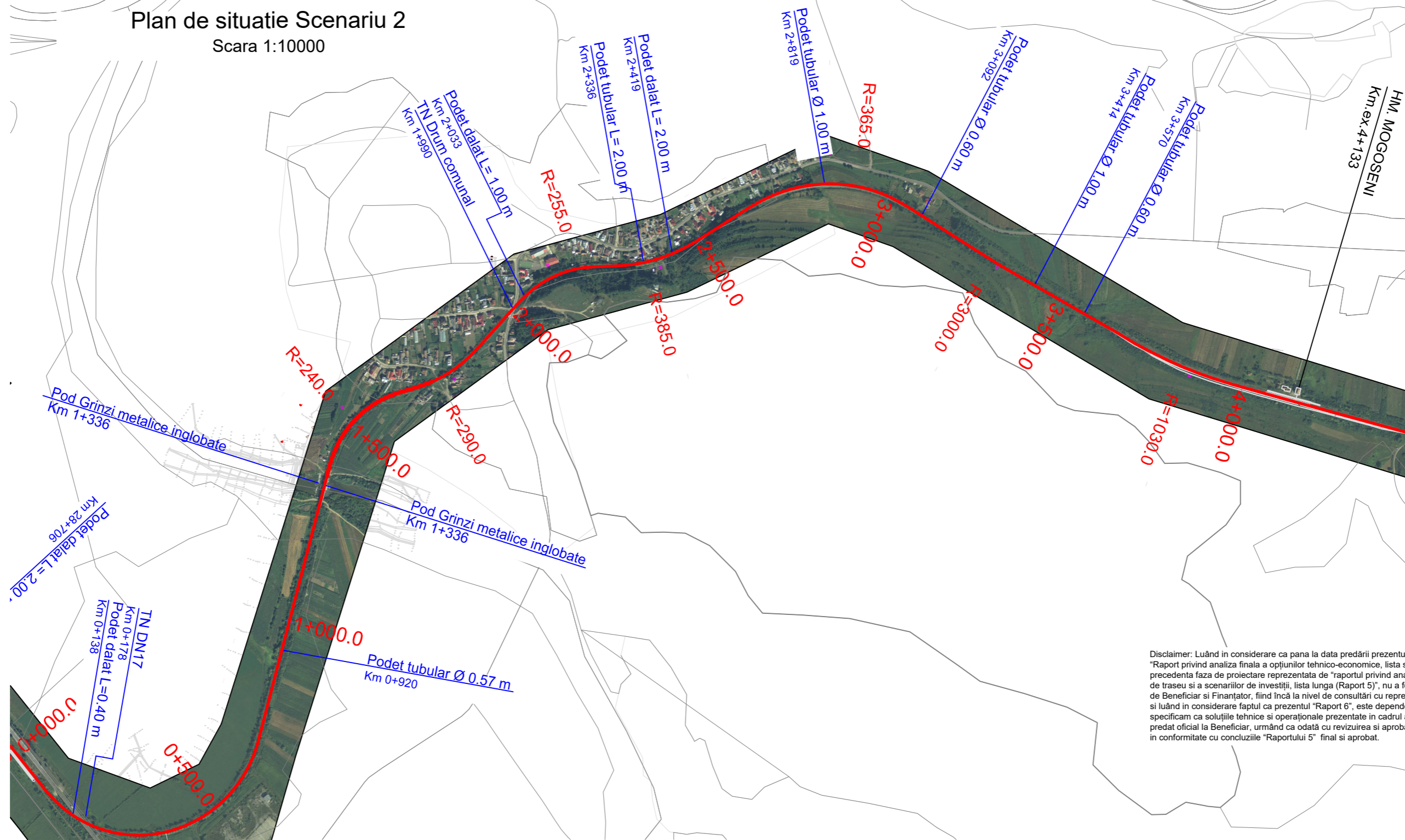
DEJ TRIAJ

BECLEAN PE SOMES



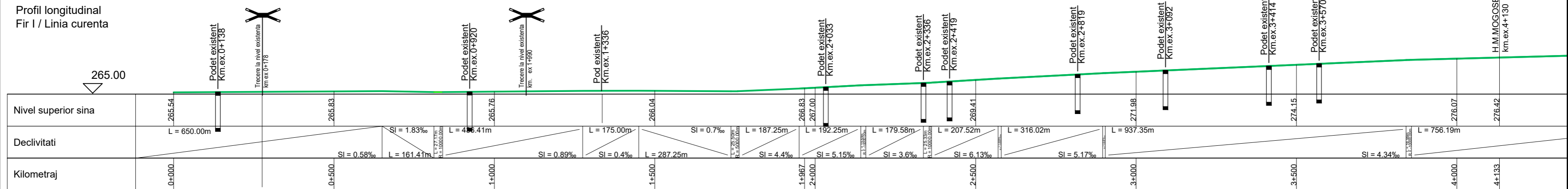
# Plan de situatie Scenariu 2

Scara 1:10000



Disclaimer: Luând în considerare ca pana la data predării prezentului "Raport privind analiza finala a opțiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedentă faza de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu si a scenariilor de investiții, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar si Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului si luând în considerare faptul ca prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificam ca soluțiile tehnice si operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea si aprobarea acestuia, sa fie după caz, revizuit/actualizat si prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final si aprobat.

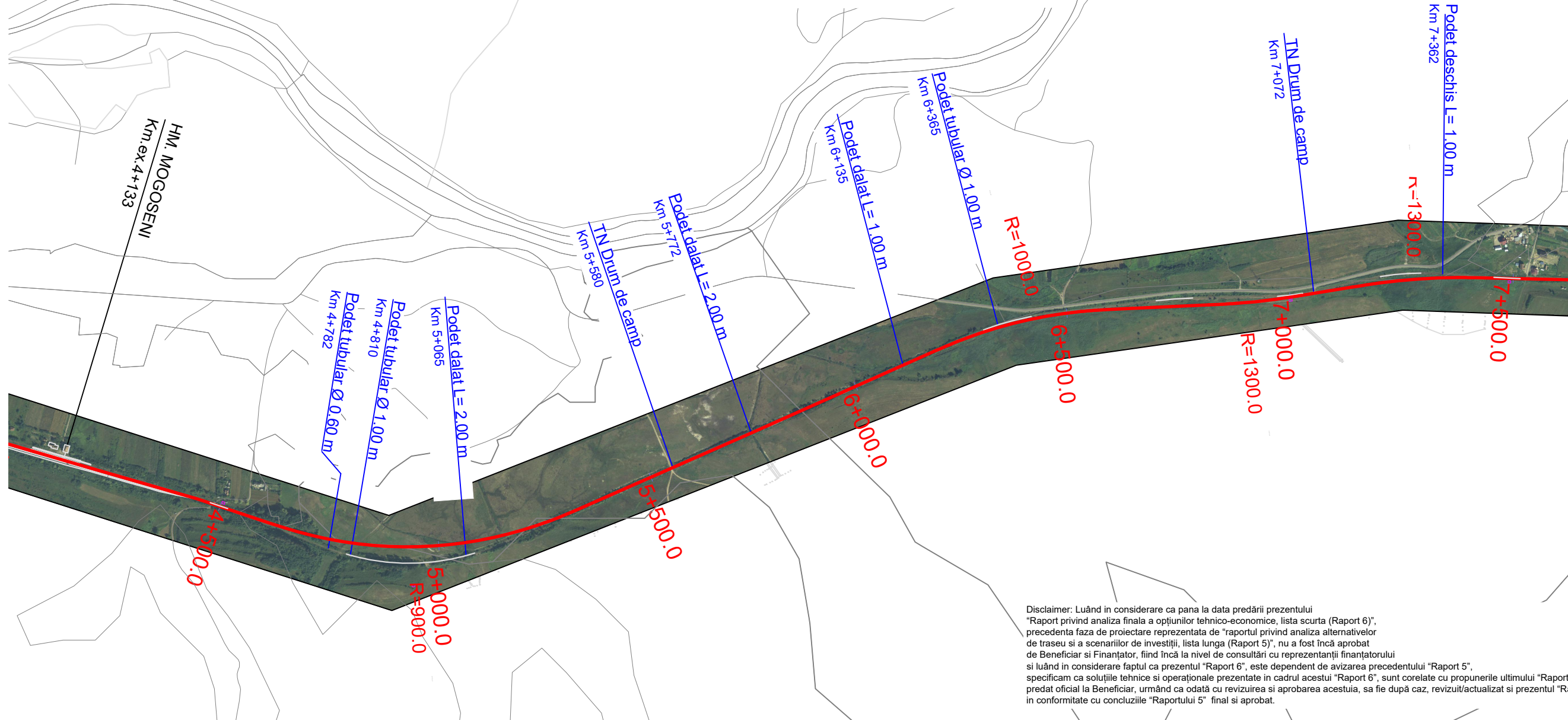
Profil longitudinal  
Fir I / Linia curenta





# Plan de situatie Scenariu 2

Scara 1:10000

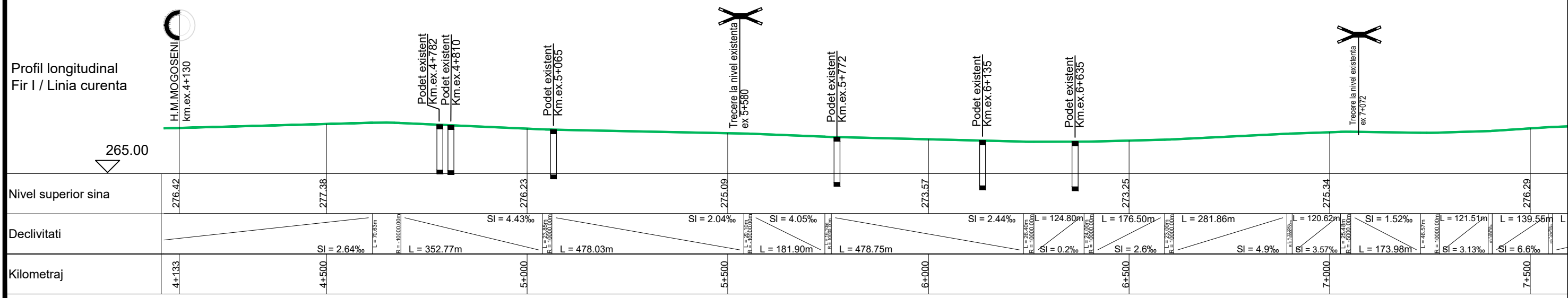


Disclaimar: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta fază de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

BECLEAN PE SOMES

ILVA MICA

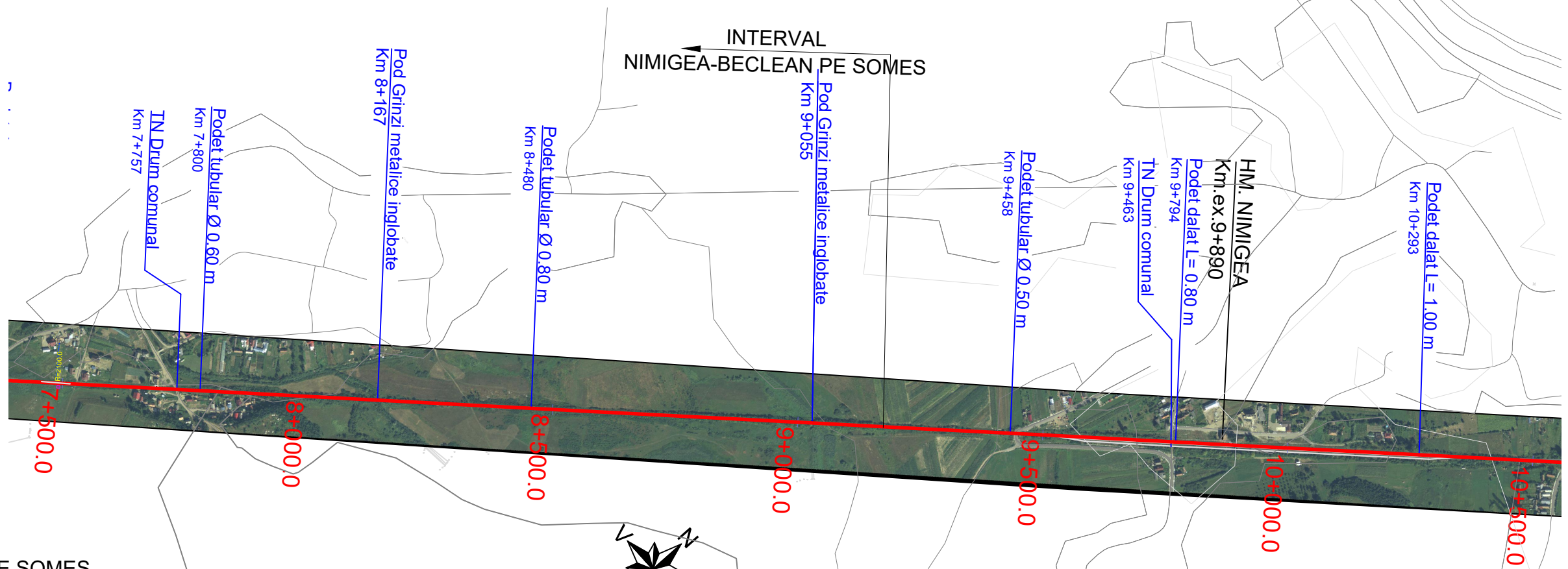
Profil longitudinal  
Fir I / Linia curenta



# Plan de situatie Scenariu 2

Scara 1:10000

INTERVAL  
NIMIGEA-BECLEAN PE SOMES

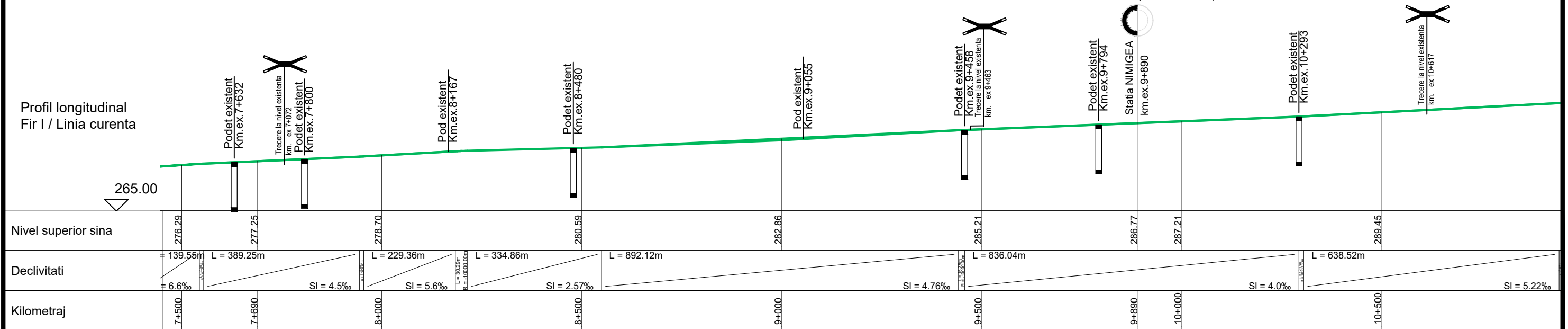


BECLEAN PE SOMES

ILVA MICA

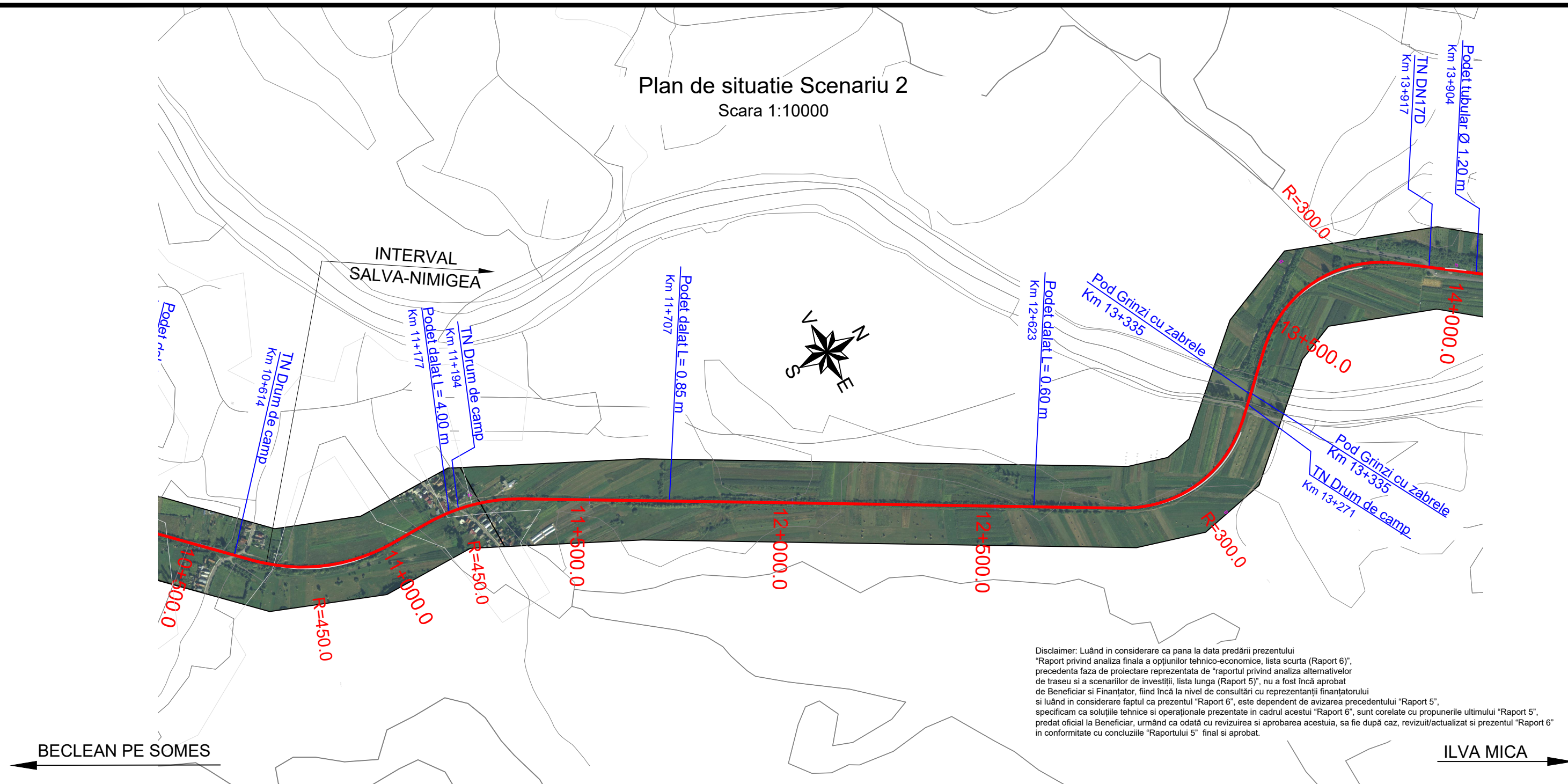
Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta fază de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

Profil longitudinal  
Fir I / Linia curenta

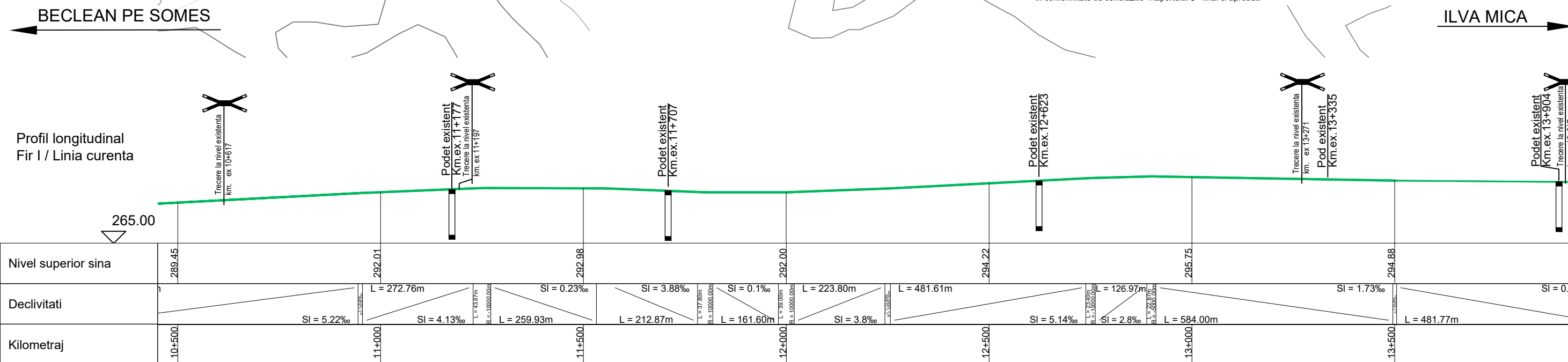


# Plan de situatie Scenariu 2

Scara 1:10000

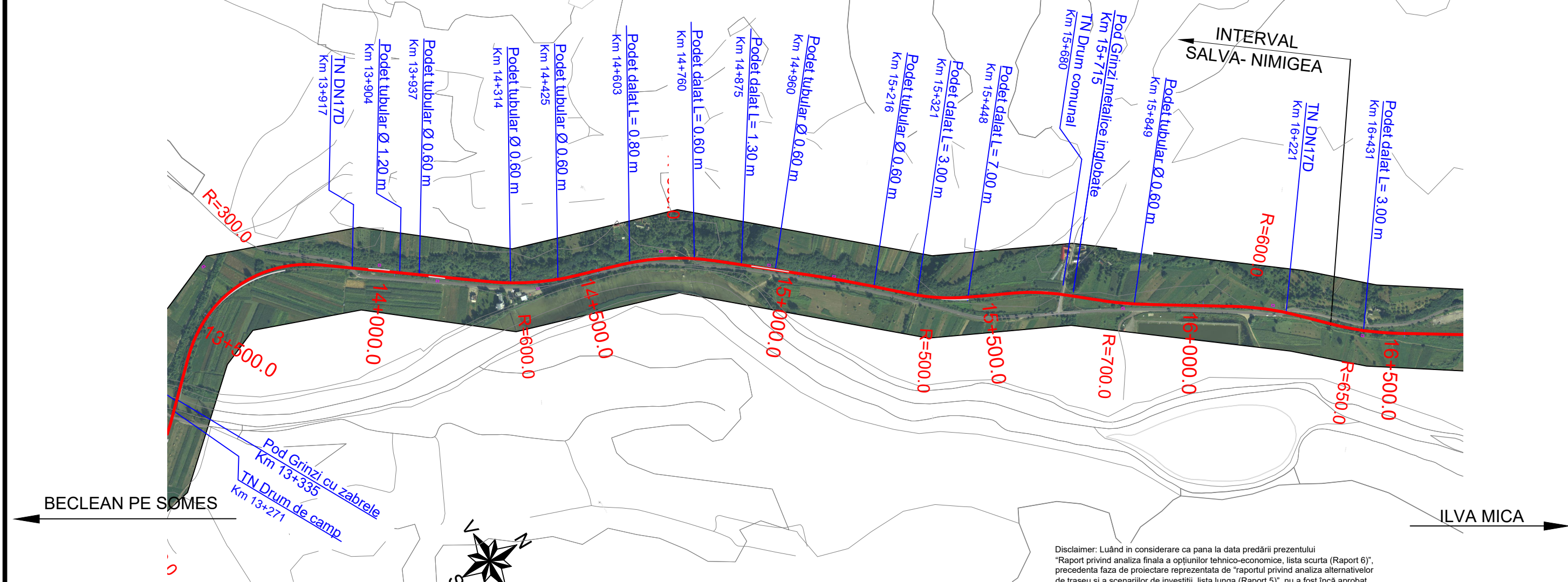


Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedentă faza de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

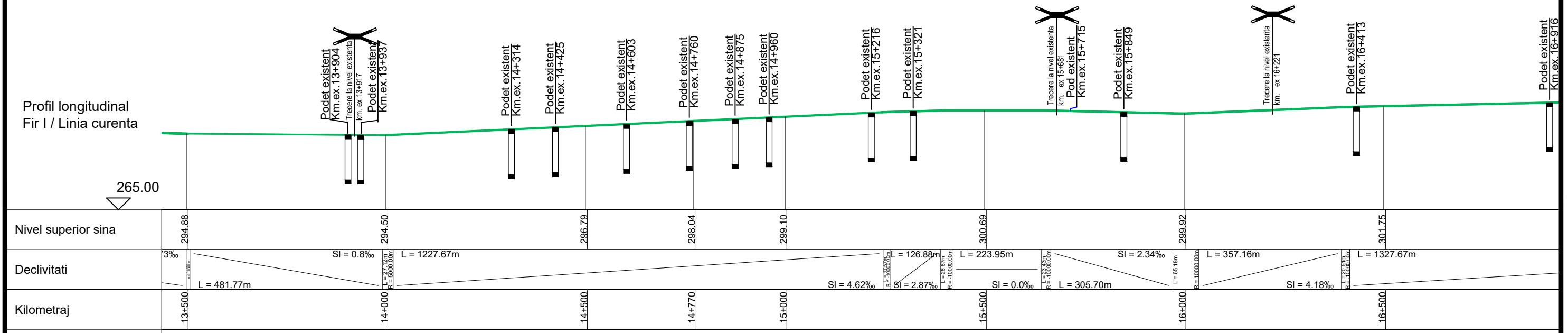


# Plan de situatie Scenariu 2

Scara 1:10000

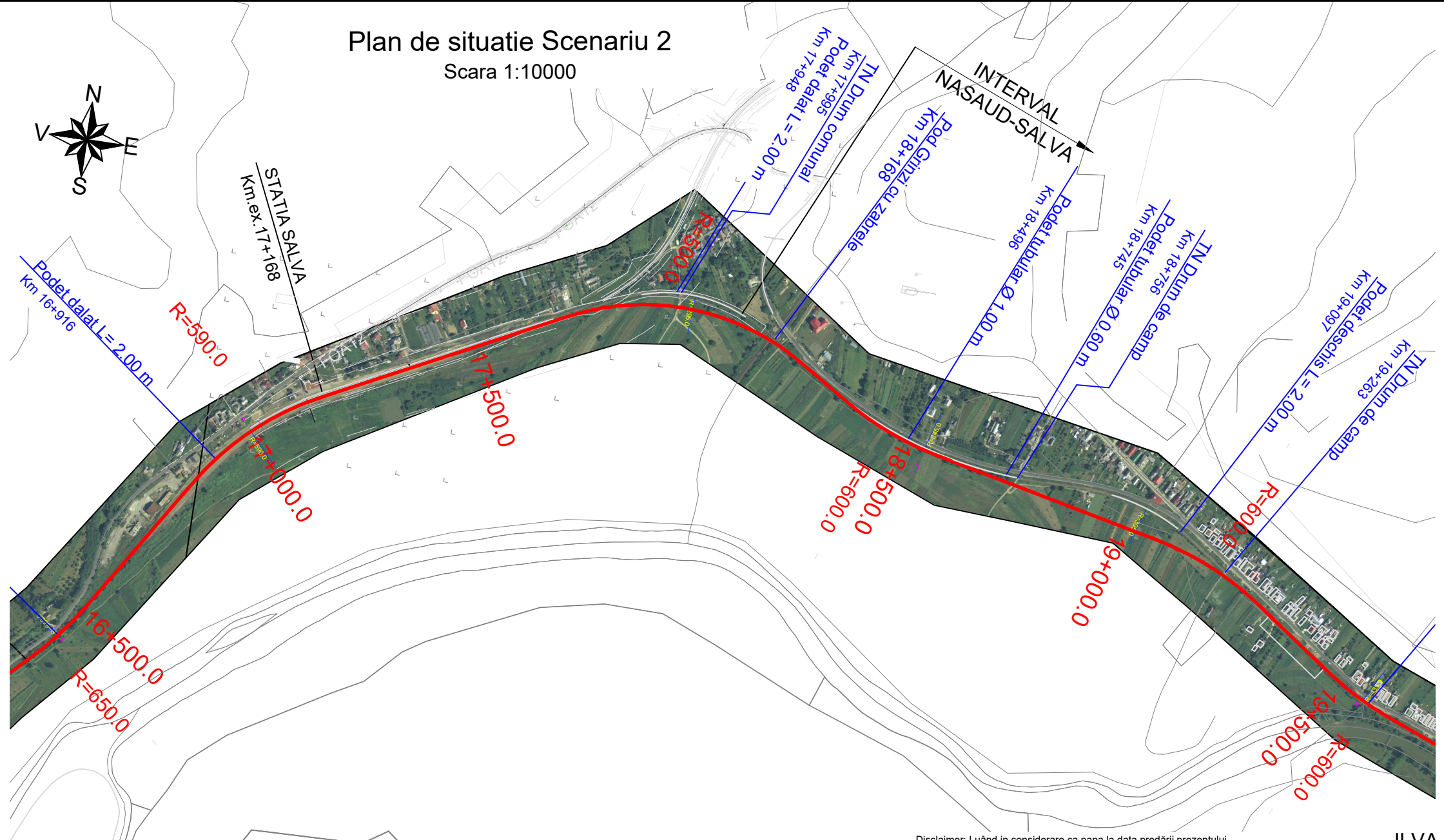
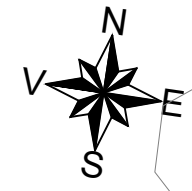


Disclaimer: Luând în considerare ca pana la data predării prezentului "Raport privind analiza finala a optiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedenta faza de proiectare reprezentata de "raportul privind analiza alternativelor de traseu si a scenariilor de investitii, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar si Finantator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului si luând în considerare faptul ca prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificam ca solutiile tehnice si operationale prezentate in cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea si aprobarea acestuia, sa fie dupa caz, revizuit/actualizat si prezentul "Raport 6" in conformitate cu concluziile "Raportului 5" final si aprobat.



# Plan de situatie Scenariu 2

Scara 1:10000

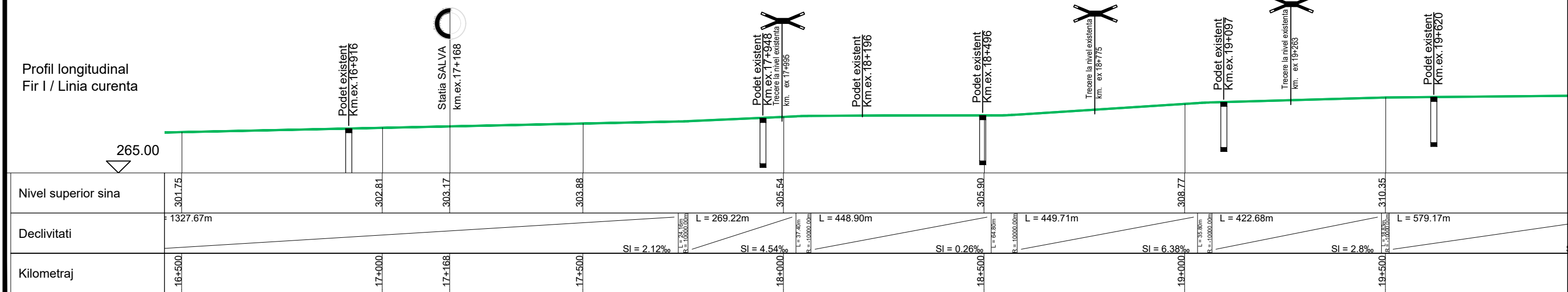


Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedenta faza de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

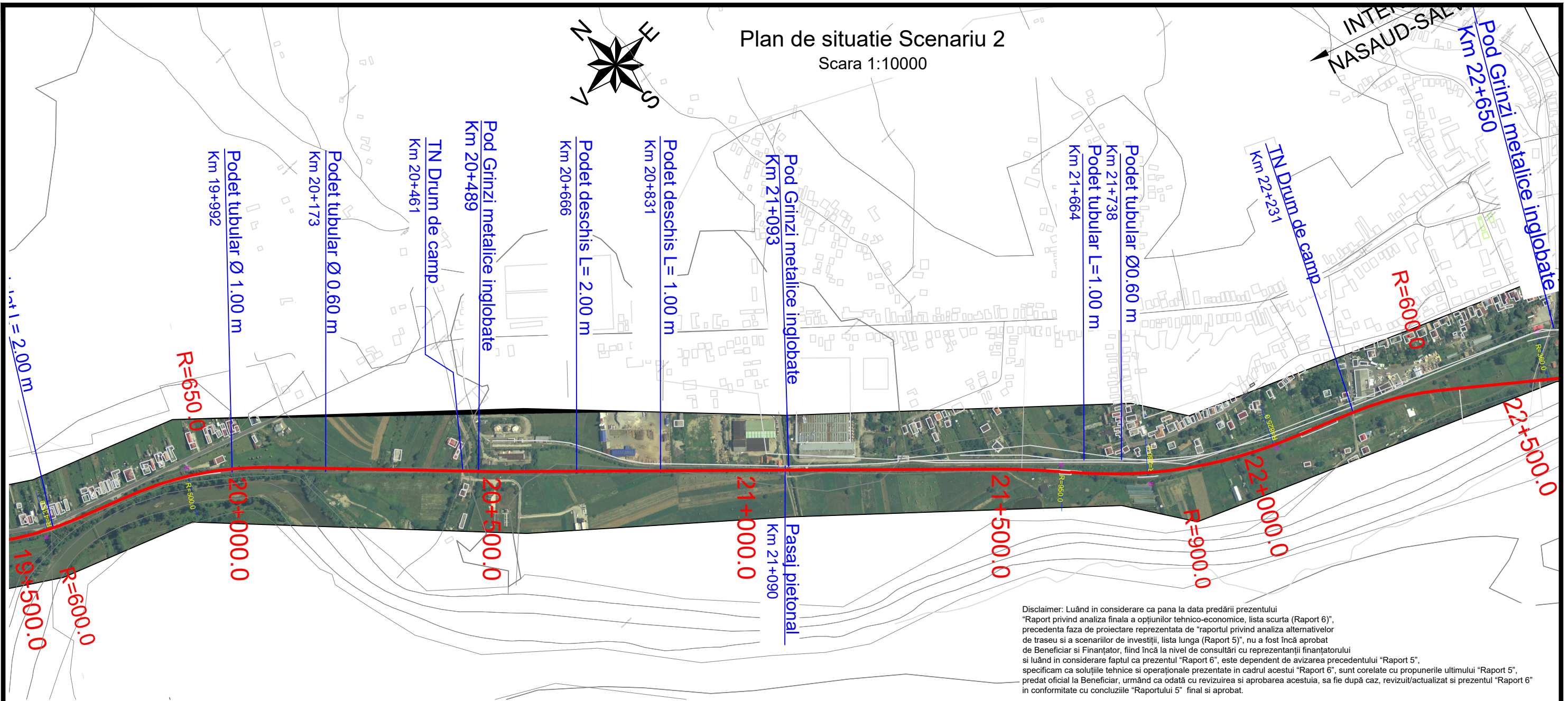
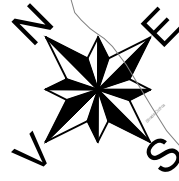
← BECLEAN PE SOMES

ILVA MICA →

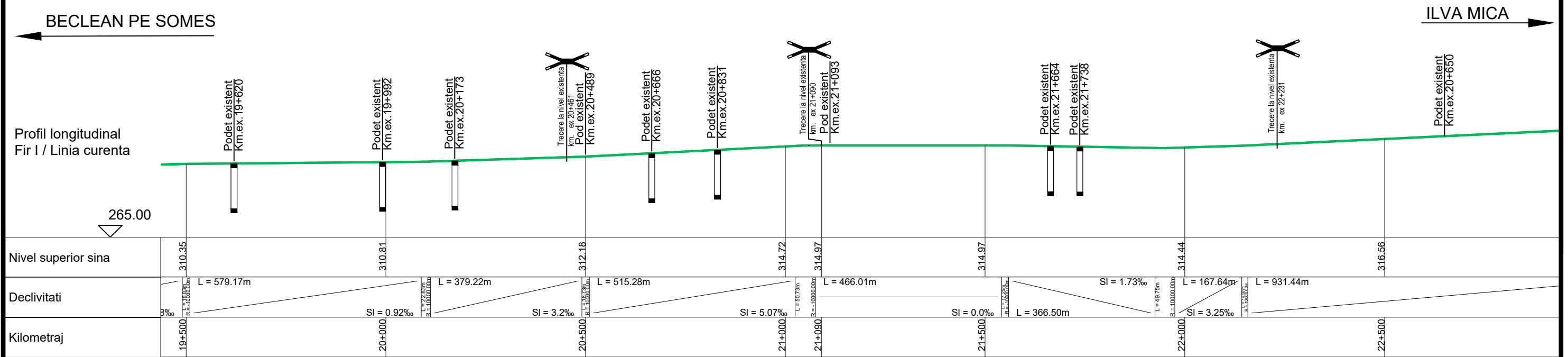
Profil longitudinal  
Fir I / Linia curenta



Plan de situatie Scenariu 2  
Scara 1:10000



Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedenta fază de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

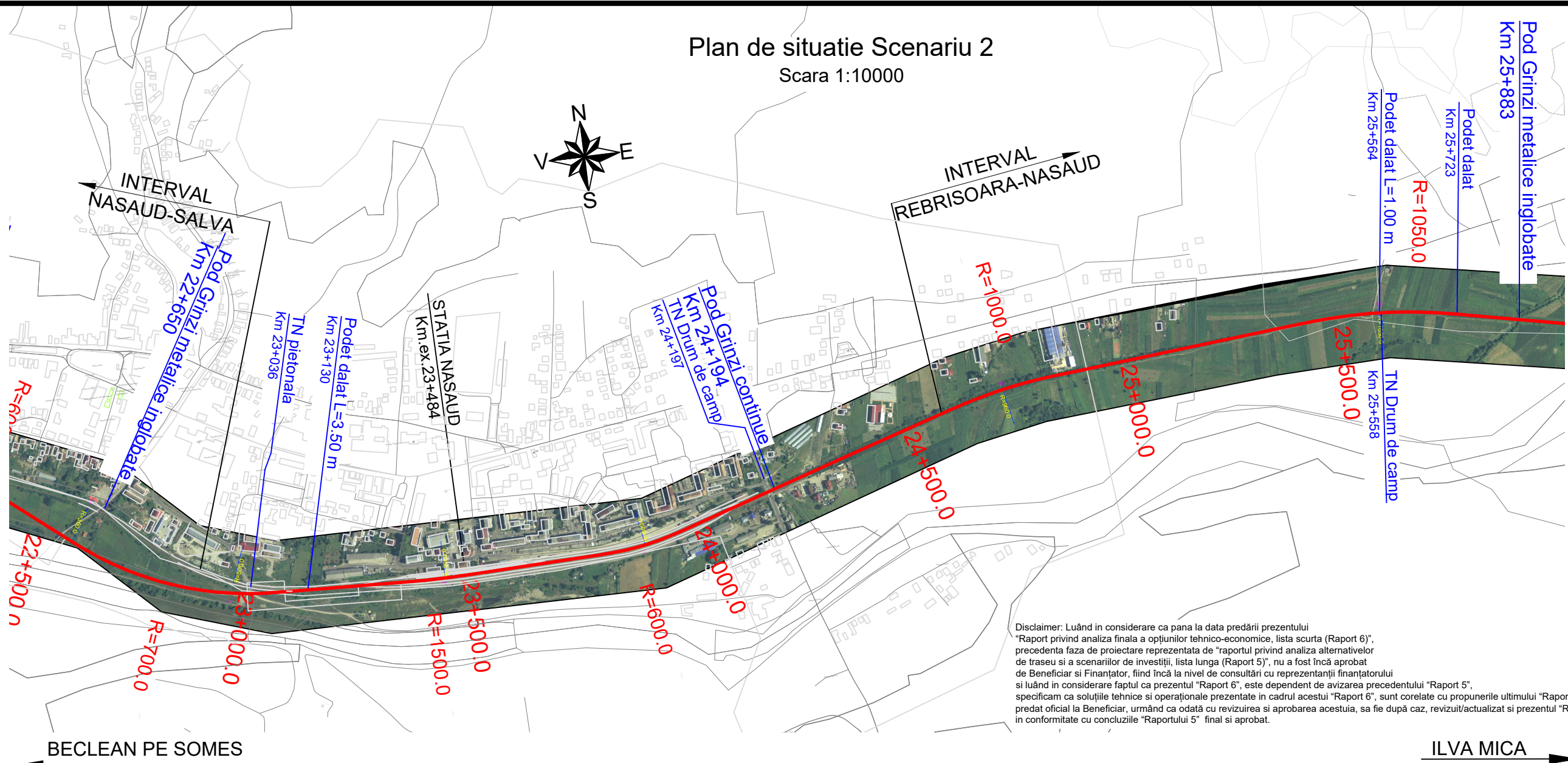


Profil longitudinal  
Fir I / Linia curenta

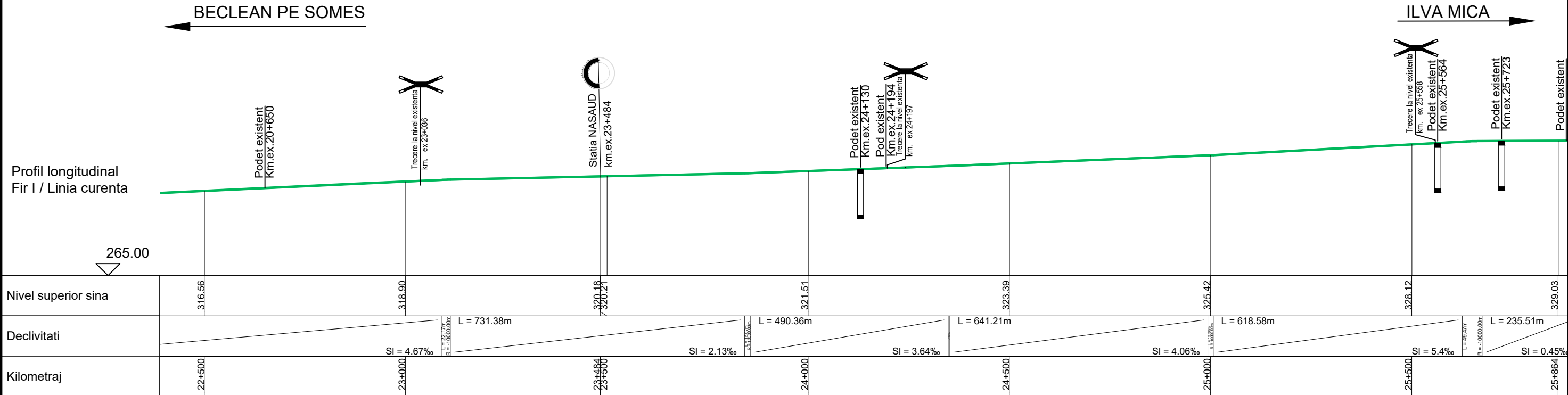
Nivel superior sina	310.35	310.81	312.18	314.73	314.97	314.44	316.56
Declivitati	3%	SI = 0.92%	SI = 3.2%	SI = 5.07%	SI = 0.0%	SI = 1.73%	SI = 3.25%
Kilometraj	19+500	20+000	20+500	21+000	21+500	22+000	22+500

# Plan de situatie Scenariu 2

Scara 1:10000

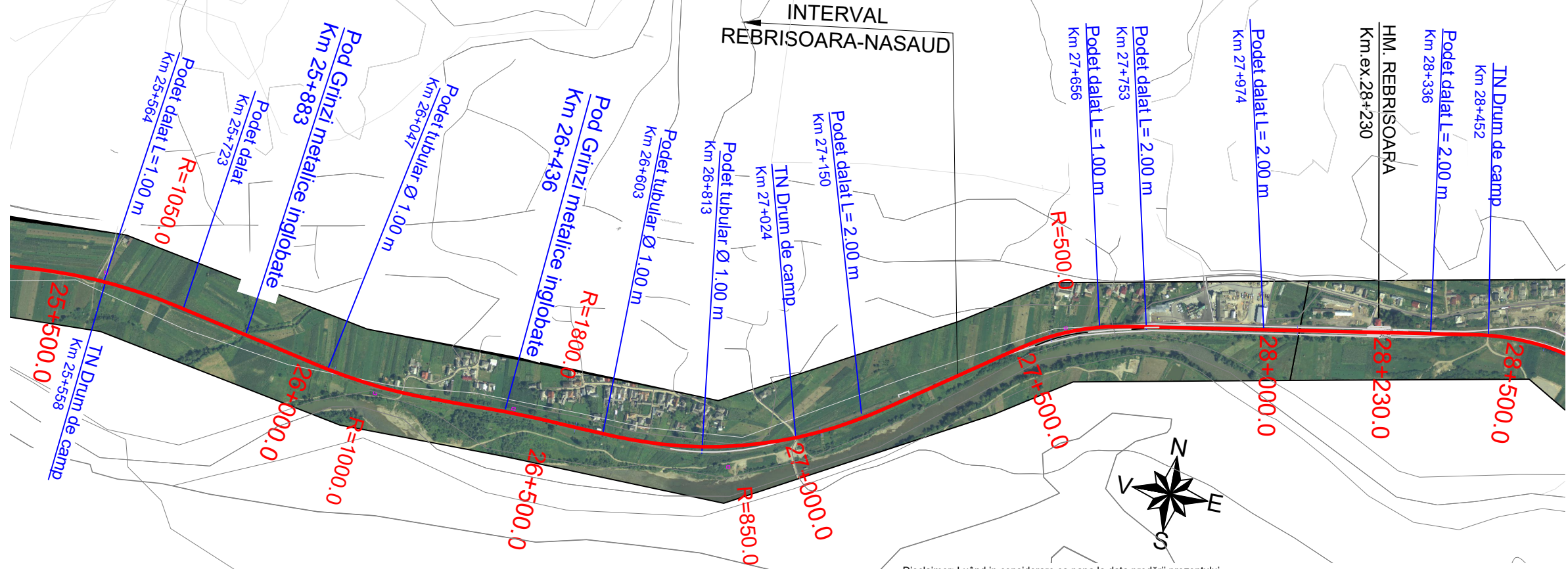


Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedentă faza de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.



# Plan de situatie Scenariu 2

Scara 1:10000



Disclaimer: Luând în considerare ca pana la data predării prezentului "Raport privind analiza finala a optiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedenta faza de proiectare reprezentata de "raportul privind analiza alternativelor de traseu si a scenariilor de investitii, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar si Finantator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului si luând în considerare faptul ca prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificam ca solutiile tehnice si operationale prezentate in cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odata cu revizuirea si aprobarea acestuia, sa fie după caz, revizuit/actualizat si prezentul "Raport 6" in conformitate cu concluziile "Raportului 5" final si aprobat.

← BECLEAN PE SOMES

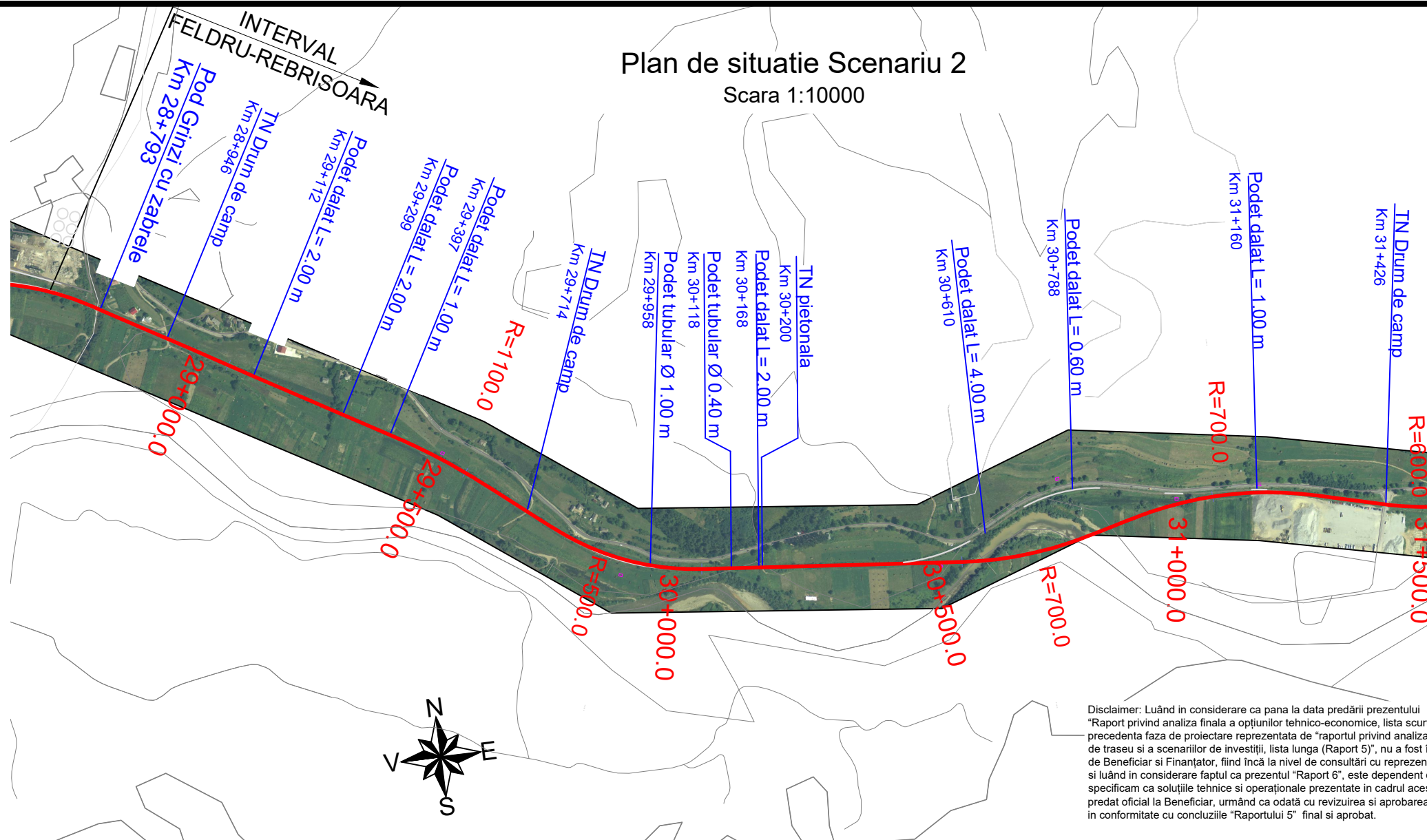
ILVA MICA →

Nivel superior sina	328.12	329.03	329.17	330.18	331.88	333.80	335.72	336.61	337.64		
Declivitati	L = 235.51m SI = 5.44%		L = 275.15m SI = 0.45%		L = 437.83m SI = 2.42%		L = 1839.75m SI = 3.84%		L = 148.01m SI = 9.11%		L = 330.90m
Kilometraj	25+500	25+864	26+000	26+500	27+000	27+500	28+000	28+230	28+500		



# Plan de situatie Scenariu 2

Scara 1:10000



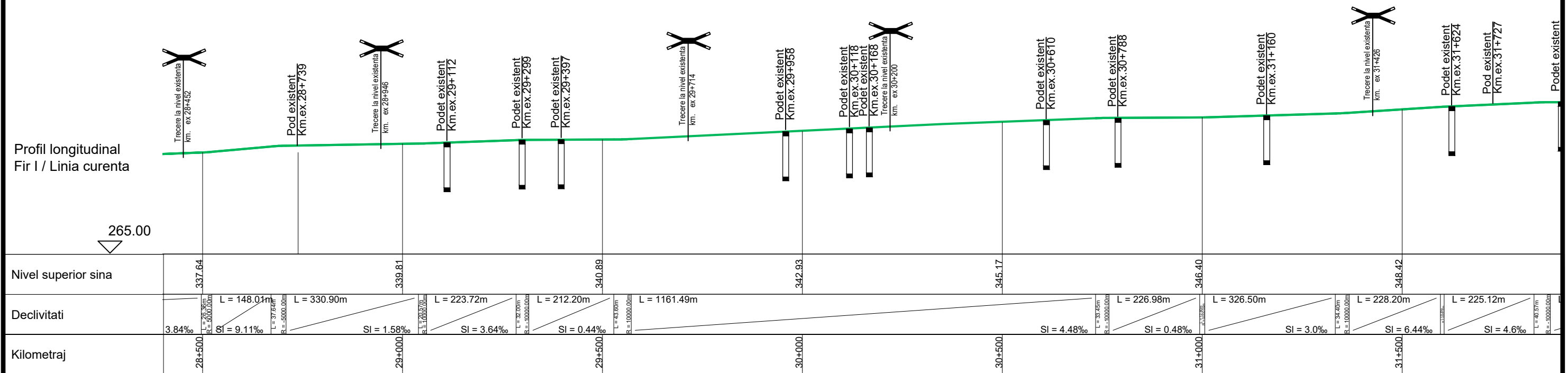
Disclaimer: Luând în considerare ca pana la data predării prezentului "Raport privind analiza finala a opțiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedenta faza de proiectare reprezentata de "raportul privind analiza alternativelor de traseu si a scenariilor de investitii, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar si Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului si luând în considerare faptul ca prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificam ca soluțiile tehnice si operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea si aprobarea acestuia, sa fie după caz, revizuit/actualizat si prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final si aprobat.

← BECLEAN PE SOMES

ILVA MICA →

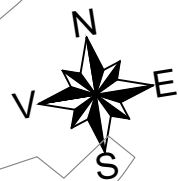
Profil longitudinal  
Fir I / Linia curenta

265.00



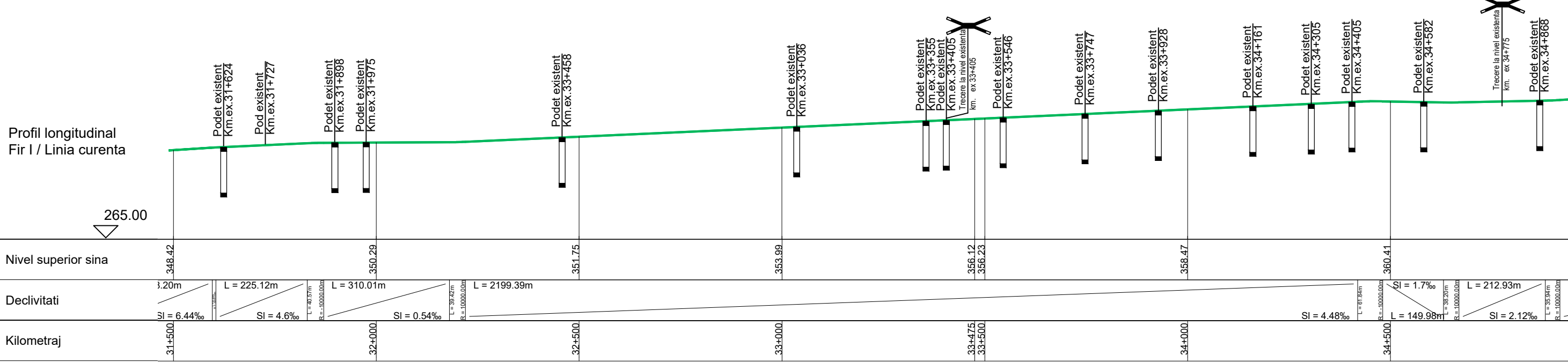
# Plan de situatie Scenariu 2

Scara 1:10000



← BECLEAN PE SOMES

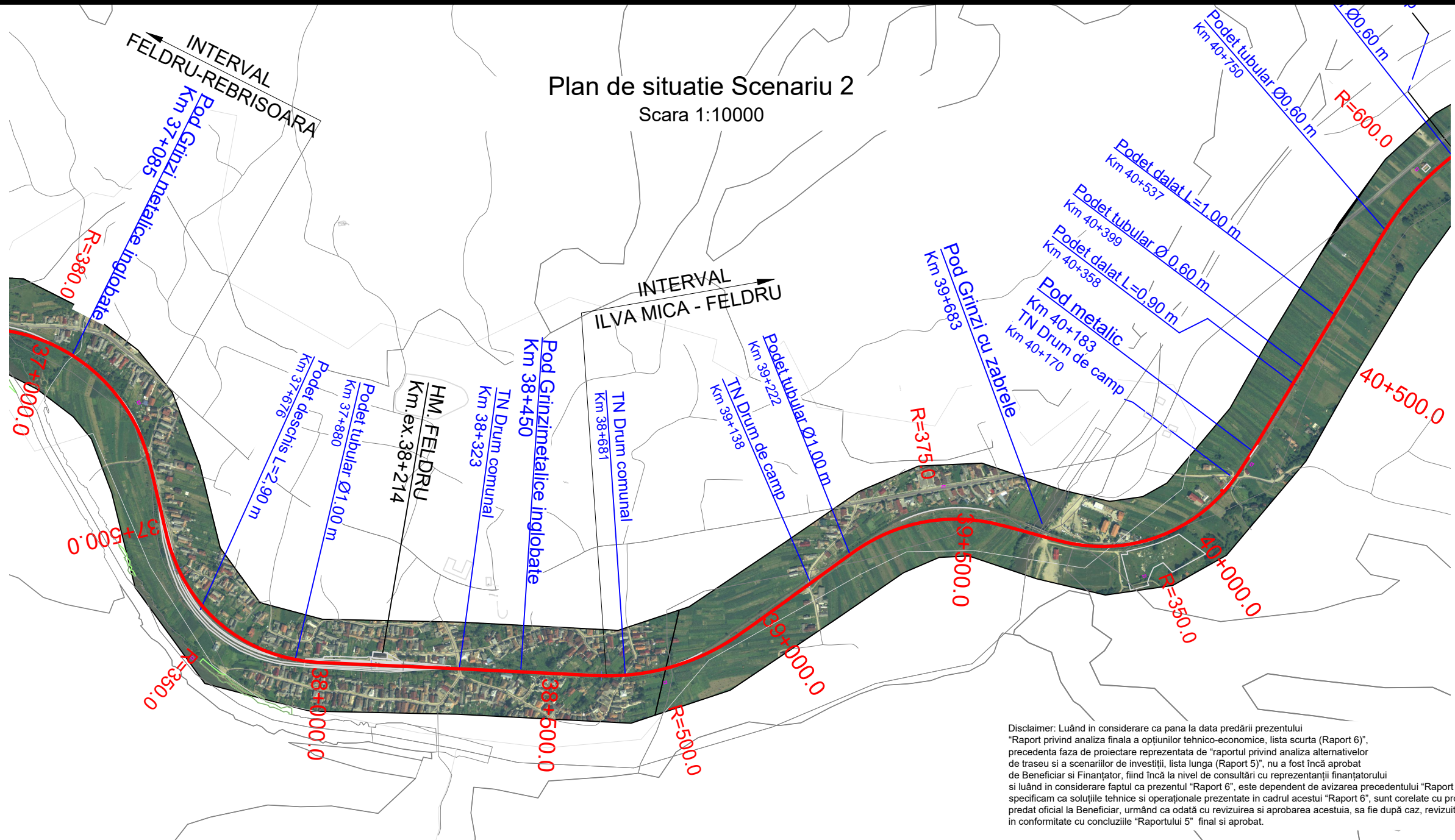
ILVA MICA →





# Plan de situatie Scenariu 2

Scara 1:10000

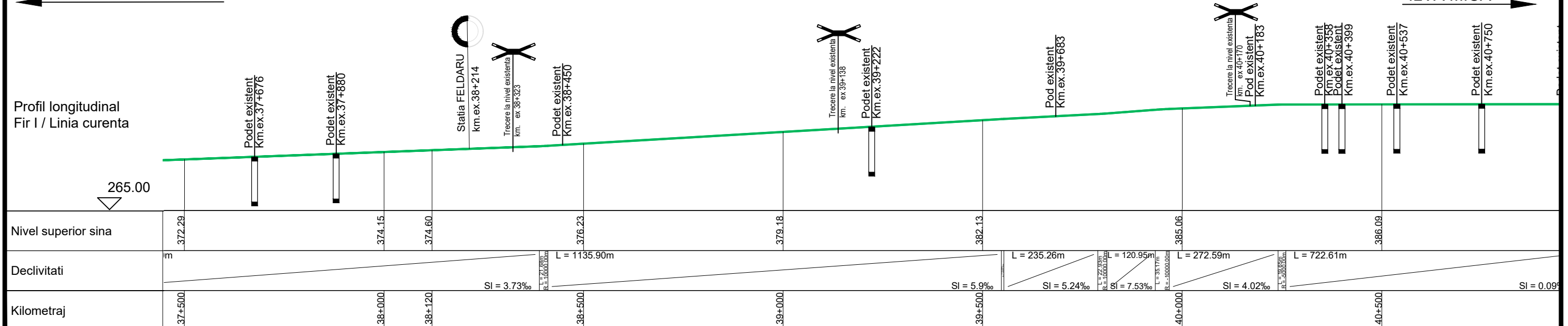


Disclaimer: Luând în considerare ca pana la data predării prezentului "Raport privind analiza finala a opțiunilor tehnico-economice, lista scurta (Raport 6)", precedentă faza de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lunga (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, sa fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

← BECLEAN PE SOMES

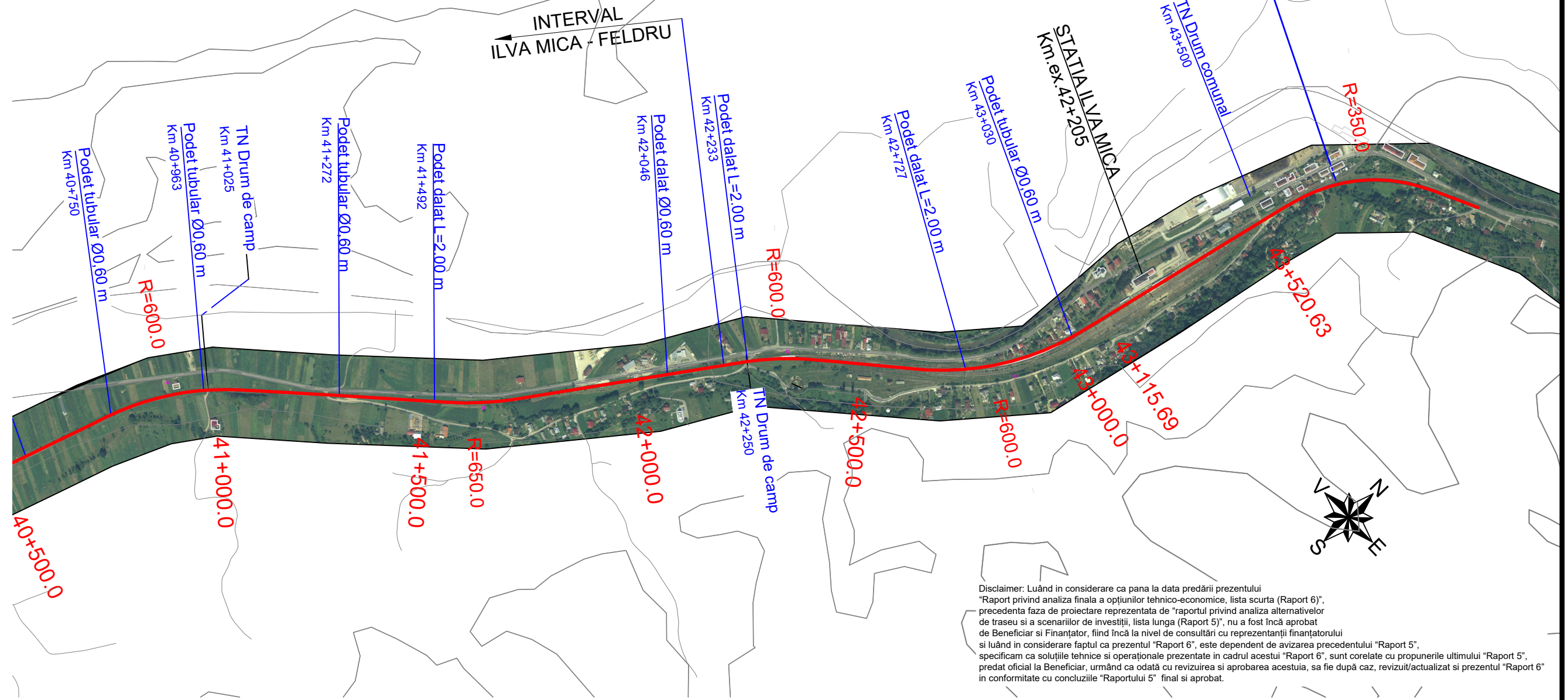
ILVA MICA →

Profil longitudinal  
Fir I / Linia curenta



# Plan de situatie Scenariu 2

Scara 1:10000



Disclaimer: Luând în considerare ca până la data predării prezentului "Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice, lista scurtă (Raport 6)", precedentă faza de proiectare reprezentată de "raportul privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții, lista lungă (Raport 5)", nu a fost încă aprobat de Beneficiar și Finanțator, fiind încă la nivel de consultări cu reprezentanții finanțatorului și luând în considerare faptul că prezentul "Raport 6", este dependent de avizarea precedentului "Raport 5", specificăm ca soluțiile tehnice și operaționale prezentate în cadrul acestui "Raport 6", sunt corelate cu propunerile ultimului "Raport 5", predat oficial la Beneficiar, urmând ca odată cu revizuirea și aprobarea acestuia, să fie după caz, revizuit/actualizat și prezentul "Raport 6" în conformitate cu concluziile "Raportului 5" final și aprobat.

← BECLEAN PE SOMES

ILVA MICA →

Profil longitudinal  
Fir I / Linia curenta

