

**Zăvorârea parcursurilor**  
**Versiunea 1.2 23.03.2017**

**Dependența directă dintre stații**

1. Zăvorârea în cazul dependenței directe dintre stațiile A și B, care sunt separate de o singură secțiune de bloc automat (numită YA-1 AD pentru stația A sau XB-1 AD pentru stația B, vezi Figura 1) este detaliată în Tabelul 1:

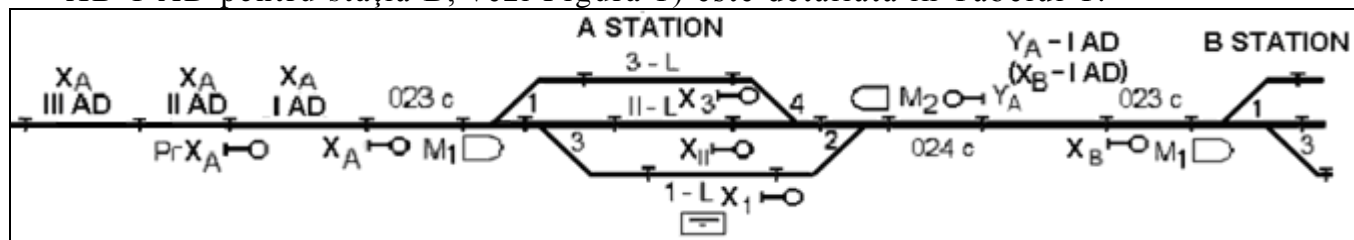


Figura 1. Exemplu de stații separate de o singură secțiune de bloc.

**Anexa 7 Zăvorârea parcursurilor**

Parcursul <b>P</b> comandat	Parcurs a cărui continuare este parcursul <b>P</b> , comandat anterior	Poziția trenului care zăvorăște la apropiere parcursul <b>P</b> .
Intrare $X_A$ – linia 1 cu oprire	-	$X_A$ - 2 AD
		$X_A$ - 1 AD
Intrare $X_A$ – linia II cu oprire	-	$X_A$ - 3 AD dacă viteza maximă este 160km/h și distanța de apropiere este minim 3000 m
		$X_A$ - 2 AD
		$X_A$ - 1 AD
Ieșire $X_I$	-	1 – L (linia de garare)
	Intrare $X_A$ – linia 1	$X_A$ - 1 AD
		023 c (această secțiune este ocupată când parcursul de ieșire este stabilit cu $X_I$ )
		1 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de ieșire este stabilit cu $X_I$ )
		3 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de ieșire este stabilit cu $X_I$ )
Ieșire $X_{II}$	-	II – L (linia de garare)
	Intrare $X_A$ – linia II	$X_A$ - 2 AD
		$X_A$ - 1 AD
		023 c (această secțiune este ocupată când parcursul de ieșire este stabilit cu $X_{II}$ )
		1 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de ieșire este stabilit cu $X_{II}$ )
		3 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de ieșire este stabilit cu $X_{II}$ )
Intrare $X_B$	-	$X_B$ - 1 AD
	Ieșire $X_I$	1 - L
		2 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu $X_B$ )
		024 c (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu $X_B$ )
	Ieșire $X_{II}$	II - L
		4 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu $X_B$ )
		2 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu $X_B$ )
		024 c (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu $X_B$ )
Manevră cu M1	-	023 c

**Tabelul de zăvorâre**

2. Zăvorârea în cazul dependenței directe dintre stațiile A și B având semnale de intrare spate în spate (vezi Figura 2) este detaliată în Tabelul 2:

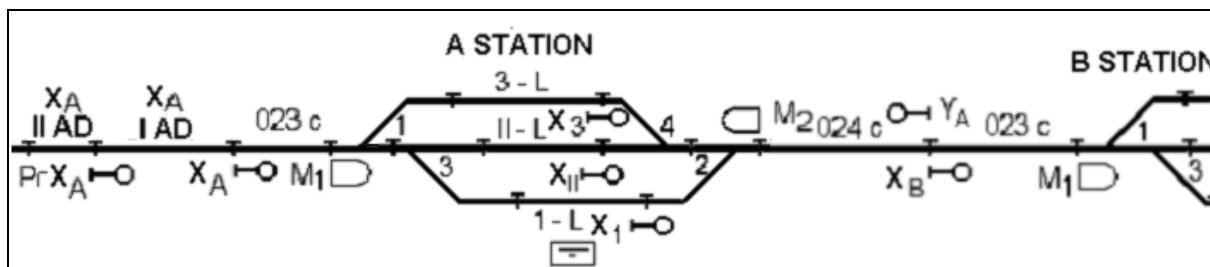


Figura 2. Exemplu de stații având semnale de intrare spate în spate

**Anexa 7 Zăvorârea parcursurilor**

Parcursul <b>P</b> comandat	Parcurs a cărui continuare este parcurs <b>P</b> , comandat anterior	Poziția trenului care zăvorâște la apropiere parcursul <b>P</b> .
Intrare <b>X<sub>B</sub></b>	-	024 c
	Ieșire <b>X<sub>I</sub></b>	1 - L
		2 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu <b>X<sub>B</sub></b> )
		024 c
	Intrare <b>X<sub>A</sub></b> la linia 1 simultan cu ieșire <b>X<sub>I</sub></b>	<b>X<sub>A</sub></b> - 1AD (a 3-a secțiune de apropiere pentru a garanta min. 3000 m pentru parcursurile de trecere pe linia cu 160 km/h)
		023 c (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu <b>X<sub>B</sub></b> , iar parcursul de ieșire cu <b>X<sub>I</sub></b> )
		1 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu <b>X<sub>B</sub></b> , iar parcursul de ieșire cu <b>X<sub>I</sub></b> )
		3 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu <b>X<sub>B</sub></b> , iar parcursul de ieșire cu <b>X<sub>I</sub></b> )
		1 - L
	Intrare <b>X<sub>B</sub></b>	Ieșire <b>X<sub>II</sub></b>
4 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu <b>X<sub>B</sub></b> )		
2 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu <b>X<sub>B</sub></b> )		
024 c		
Intrare <b>X<sub>A</sub></b> la linia II simultan cu ieșire <b>X<sub>II</sub></b>		<b>X<sub>A</sub></b> - 2AD aceasta este a 4-a secțiune de apropiere și va fi utilizată numai în cazul în care distanța de 3000m nu este respectată)
		<b>X<sub>A</sub></b> - 1AD (distanța de apropiere este min. 3000m pentru parcursurile de trecere pe linia cu 160km/h)
		023 C (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu <b>X<sub>B</sub></b> , iar parcursul de ieșire cu <b>X<sub>II</sub></b> ). Parte a celei de-a 3-a secțiuni de apropiere.
		1 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu <b>X<sub>B</sub></b> , iar parcursul de ieșire cu <b>X<sub>II</sub></b> ). Parte a celei de-a 3-a secțiuni de apropiere.
		3 SI (această secțiune este ocupată când parcursul de intrare este stabilit cu <b>X<sub>B</sub></b> , iar parcursul de ieșire cu <b>X<sub>II</sub></b> ). Parte a celei de-a 3-a secțiuni de apropiere.
II - L (a 2-a secțiune de apropiere)		

**Tabel 2. Tabel de zăvorâre pentru dependență directă dintre stații având semnale de intrare spate în spate.**

## Anexa 7 Zăvorârea parcururilor

Parcururile de circulație și manevră de la liniile necontrolate sunt zăvorâte total când semnalul este pus pe liber.

Parcururile zăvorâte preliminar vor fi dezăvorâte fără temporizare.

Parcururile zăvorâte total sunt dezăvorâte forțat cu temporizare.

### Zăvorârea de urgență

Parcururile de circulație trebuie să fie zăvorâte total, de urgență, atunci când:

1. calea de rulare a parcurului de circulație este stabilită și
2. semnalul de start nu este pus pe liber și
3. secțiunea de apropiere (secțiunea de start) din fața semnalului de start și prima secțiune din parcurul de circulație sunt ocupate în același timp.

Zăvorârea de urgență de apropiere trebuie să fie anulată cu dezăvorârea respectivului parcur de circulație.

Tabelul de selectare a „primei secțiuni de apropiere” sau a „celeia de a doua secțiuni de apropiere” sau a „celeia de a treia secțiuni de apropiere” pentru parcururile de intrare în funcție de viteza de pe parcur:

Viteza parcurului de intrare	Primele secțiuni de apropiere
$0 \text{ km/h} < v \leq 120 \text{ km/h}$	“A doua secțiune de apropiere” (IIAD)
$120 \text{ km/h} < v \leq 160 \text{ km/h}$	“A treia secțiune de apropiere” (IIIAD)

Tabelul 1: Secțiunile de apropiere pentru parcururile de intrare

Tabelul de selectare a „celeia de a doua secțiuni de apropiere” sau a „celeia de a treia secțiuni de apropiere” pentru parcururile intermediare sau de circulație în funcție de viteza de pe parcur:

Primul parcur	Viteza primului parcur	Primele secțiuni de apropiere pentru al doilea parcur
Nezăvorât total	-	“ Secțiunea de start” a parcurului respectiv
Zăvorât total	$0 \text{ km/h} < v \leq 120 \text{ km/h}$	“A doua secțiune de apropiere” a parcurului respectiv
Zăvorât total	$120 \text{ km/h} < v \leq 160 \text{ km/h}$	“A treia secțiune de apropiere” a parcurului respectiv

Tabelul 2: Secțiunile de apropiere pentru parcururile intermediare și de ieșire