

Plan SSM		Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003
DATE GENERALE	Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA	Pag. 1/4

DECLARAȚIE DE METODĂ			
PROIECT Nr.		CONTRACTOR PRINCIPAL	
CONTRACTANT PRINCIPAL CARE EXECUTĂ LUCRAREA:		NUMĂR PACHET	
PREZENTAREA METODEI Nr. STATEMENT No:		REVIZUIRE:	
TITLU:			

AMPLASAMENTUL LUCRĂRII (A se include și planurile unde este posibil)	
DATA DE ÎNCEPERE:	DURATA:
SUCCESIUNEA LUCRĂRILOR (A se include programul dacă se face referire la el)	
NUMELE SUPERVIZORULUI RESPONSABIL:	NUMĂR PERSOANE:
LISTA CU TOȚI SUB CONTRACTANȚII CARE VOR FI IMPLICAȚI	
INSTALAȚII & ECHIPAMENTE CARE VOR FI FOLOSITE	MATERIALE CARE VOR FI FOLOSITE:

	PERMISE CERUTE		EVALUĂRI CERUTE (Atașează dacă "Da")		
	DA	NU		DA	NU
LUCRĂRI LA CALD			RISCURI SSM		
RIDICĂRI			ZGOMOT		
EXCAVAȚII			MANEVRARE MANUALĂ		
SPAȚII LIMITATE			ALTELE (Precizare)		
ELECTROTEHNICE					

		Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003
Plan SSM		
Specialitatea: PROTECȚIA MEDIULUI	Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA	Pag. 2/4

DECLARAȚIE DE METODĂ
DESCRIEREA LUCRĂRII (A se folosi propoziții scurte și la obiect și, unde este posibil, a se folosi schițe sau desene)

EVALUARE RISC

IDENTIFICAREA RISCULUI					
	DA	NU		DA	NU
Alunecări & derapări/instabilitate			Electrice I		
Manipulări manuale			Riscuri SSM		
Unelte de mână			Zgomot		
Excavații			Lucru la înălțime		
Utilaje/Echipeamente de ridicare			Praf/Fum		
Incendiu			Iluminare		
Căderi materiale			Tertă parte (Contractant)		

Cine ar putea fi vătămat?					
	DA	NU		DA	NU
Personalul propriu			Personal serviciu sau Vizitatori		
Alți contractanți			Public		

Gravitatea potențială a vătămării sau îmbolnăvirii	Prim ajutor	Raportabile	Importante	Invaliditate	Mortale
Bifați căsuța <input type="checkbox"/>					
Număr muncitori expuși pericolului					
Bifați căsuța <input type="checkbox"/>					
Probabilitate de vătămare sau îmbolnăvire	Se întâmplă rar	Se întâmplă în fiecare an	Se întâmplă în majoritatea profesiilor	Se întâmplă cu regularitate	Sigur să se întâmple
Bifați căsuța <input type="checkbox"/>					

EVALUARE GENERALĂ A RISCULUI ÎNAINTE DE IMPLEMENTAREA MĂSURILOR DE CONTROL (Bifați una)			
SCĂZUT	MODERAT	SUBSTANȚIAL	RIDICAT

Plan SSM		Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003
Specialitatea: PROTECȚIA MEDIULUI	Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA	Pag. 3/4

MĂSURI DE CONTROL PROPUSE PENTRU A REDUCE RISCURILE (Dacă este necesar folosiți o fișă suplimentară)

Echipament care urmează a fi folosit

	DA	NU		DA	NU
Ridicare			Platforme suspendate		
Echipament de ridicare mecanic			Susținerea săpăturilor		
Platformă de lucru mobilă care se ridică			Unelte mecanice		
Scară			Iluminat sarcină		
Troliu			CAT		
Echipament de testare			Ventilație/Echipament de extracție		
Iluminat sarcină			Susținerea săpăturilor		
Montarea schelelor			Dispozitive de suspendare/lanțuri		
Schele mobile			Uzină mecanică (Structură)		

Echipament de protecție personal necesar

	DA	NU		DA	NU
Cască de protecție			Mănuși		
Încălțăminte de protecție			Echipament de protecție auz		
Îmbrăcăminte de mare vizibilitate			Salopete		
Echipament de protecție pentru ochi			Hamuri corporale		
Face Respirator			Altele?		

DECLARAȚIE DE METODĂ

MĂSURI DE CONTROL SUPLIMENTARE

CERTIFICATE DE INSTRUIRE CERUTE

	DA	NU		DA	NU
Schele			Platformă mobilă de ridicare		
Încărcător cu furcă			Turnuri mobile de acces		
Autobasculantă			Manipulant la manivelă		
Excavator			Discuri abrazive		

		Nr proiect: 2004/RO/16/P/PA/003
Plan SSM		
Specialitatea: PROTECȚIA MEDIULUI	Obiectiv: REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, Secțiunea: BRAȘOV - SIGHIȘOARA	Pag. 4/4

Altele (Vă rugăm specificați):

EVALUARE GENERALĂ A RISCULUI DUPĂ IMPLEMENTAREA MĂSURILOR DE CONTROL (Bifați una)

SCĂZUT	MODERAT	SUBSTANȚIAL	RIDICAT
ALTE MĂSURI CERUTE DE SALVARE/ SIGURANȚĂ		ALTE MĂSURI CERUTE DE PRIM AJUTOR	

AMENDAMENTE LA SISTEMELE CURENTE (de ex. redirecționarea traficului, paza contra incendiilorre arrangements)	TRECEREA ÎN REVISTĂ / MONITORIZAREA CERUTĂ

CONFIRMARE DIN PARTEA PERSOANELOR CARE EXECUTĂ LUCRAREA

CONTRACTANT SEMNĂTURĂ	ȘTAMPILĂ	DATA