

Numar parcurs Route number	Parcursul comandat Ordered route			Variantă Variant	Macaze controlate și zăvorâte Controlled and locked turnouts		Secțiuni izolate controlate Controlled insulated tracks		Parcursuri incompatibile Incompatible routes					
	De la From	Până la To	Indicația semnalului Signal indication		În parcurs In route	De acoperire Flank protection	În parcurs In route	Fără garanție Gaugeless insulated tracks	De circulație Circulation		De manevră Shunting		Până la semnal Up to the signal	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

#### 01. CIRCULATIE CAP X - INTRĂRI / TRAFFIC X END - ENTRIES

1	X	X1	G3	-	-1;-3;+5;-11;	+7;	033;1-7;3-5;11;1c;	-	XF;Y1-Y5;	Y1;	Y1-Y5;M1;M3;M7;	Y1;
2	X	XII	G8	-	-1;-3;+5;+11;	+7;	033;1-7;3-5;11;IIc;	-	XF;Y1-Y5;	YII;	Y1-Y5;M1;M3;M7;	YII;M18;
3	X	XIII	G	-	+1;+7;+9;	+3;+5;	033;1-7;9-13;IIIc;	-	XF(7);(Y1;YII)(1);YIII-Y5;	YIII;	(Y1;YII)(1);YIII-Y5;M1;M3(7);M5;	YIII;M14;
4	X	XIV	G8	-	+1;+7;-9;+13;	+3;+5;	033;1-7;9-13;4c;	-	XF(7);(Y1;YII)(1);YIII-Y5; (XV)(-30);	Y4;Y5;	(Y1;YII)(1);YIII-Y5;M1;M3(7); M5;XV(-30);	Y4;Y5; M20;
5	X	XV	G3	-	+1;+7;-9;-13;	+3;+5;	033;1-7;9-13;5c;	-	XF(7);(Y1;YII)(1);YIII-Y5;	Y4;Y5;	(Y1;YII)(1);YIII-Y5;M1;M3(7); M5;XV(-30);	Y4;Y5; M22;
6	XF	X1	G3	-	+3;+5;-11;	+1;+7;	023;3-5;11;1c;	-	X(3);Y1;YII;(YIII-Y5)(5);	Y1;	Y1;YII;(YIII-Y5)(5);M1(3);M3;M7;	Y1;
7	XF	XII	G	-	+3;+5;+11;	+1;+7;	023;3-5;11;IIc;	-	X(3);Y1;YII;(YIII-Y5)(5);	YII;	Y1;YII;(YIII-Y5)(5);M1(3);M3;M7;	YII;M18;
8	XF	XIII	G8	-	+3;-5;-7;+9;	+1;	023;3-5;1-7;9-13; IIc;	-	X;Y1-Y5;	YIII;	Y1-Y5;M1;M3;M5;	YIII;M14;
9	XF	XIV	G8	-	+3;-5;-7;-9;+13;	+1;	023;3-5;1-7;9-13; 4c;	-	X;Y1-Y5;XV(-30);	Y4;Y5;	Y1-Y5;M1;M3;M5;XV(-30);	Y4;Y5; M20;

Numar parcurs Route number	Parcursul comandat Ordered route			Macaze controlate și zăvorâte Controlled and locked turnouts	Secțiuni izolate controlate Controlled insulated tracks			Parcursuri incompatibile Incompatible routes				
	De la From	Până la To	Indicația semnalului Signal indication		Varianta Variant	În parcurs In route	De acoperire Flank protection	În parcurs In route	Fără garanțit Gaugeless insulated tracks	De circulație Circulation	De manevră Shunting	Până la semnal Up to the signal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10	XF	XV	G3	-	+3;-5;-7;-9;-13;	+1;	023;3-5;1-7;9-13; 5c;	-	X;Y1-Y5;	Y4;Y5;	Y1-Y5;M1;M3;M5;	Y4;Y5; M22;