

Coloana	Denumirea acesteia	Explicații asupra modului de completare și de interpretare a notațiilor	Exemple
1.	Numărul curent	parcursurile sunt grupate pe capete de stație și pe genuri de activitate respectiv “circulație”, manevră.	
2.	Parcursul comandat Semnalul de începere a parcursului	definește parcursul comandat prin indicarea semnalului de început	intrare: De la X la X1; ieșire: De la YIII la BLAX manevră: De la M1 la M7; De la YII la 023TM;
3.	Parcursul comandat Semnalul de terminare a parcursului	este indicată denumirea semnalului la care se termină parcursul; în cazul parcursurilor de manevră se poate specifica semnalul de terminare a parcursului sau secțiunea pe care se termina parcursul de manevră comandat	
4.	Indicația semnalului	se indică în cod indicația dată de semnalul care comandă parcursul inclusiv indicația de viteză.	V; 3V; G; 8G; Aa;
5.	Varianta	În cazul existenței mai multor variante pentru un parcurs de circulație sau manevră se specifică poziția unui macaz care intră în componența parcursului respectiv	-6 (Cu YAF până la Y5)
6.	Macaze controlate și zăvorâte - în parcurs	pentru parcursul comandat sunt inserate macazurile care intră în acest parcurs cu indicarea poziției în care acesta trebuie să fie manevrate și zăvorâte;	+1; -3;
7.	Macaze controlate și zăvorâte - de acoperire	macazurile care se manevrează în mod automat pentru protejarea parcursului comandat, prin poziția acestora se evită intersectarea parcursului dar și continuarea acestuia;	la +1 se cere +3;
8.	Secțiuni izolate controlate - în parcurs	sunt inserate secțiunile de cale, secțiunile de bariera automată și secțiunile izolate ale macazelor din parcursul comandat și care trebuie să fie libere de material rulant;	033; 3-5; IIc;
9.	Secțiuni izolate controlate - fără gabarit	pentru secțiunile izolate adiacente parcursului comandat și care din motive constructive nu asigură gabaritul de trecere, în scopul evitării acostării materialului rulant, aceste secțiuni trebuie să fie libere	nu este cazul
10.	Parcursuri incompatibile De circulație	sunt trecute toate semnalele care ar putea comanda unul sau mai multe parcursuri incompatibile cu cel analizat; se menționează că un semnal poate comanda alte parcursuri fiind excluse doar cele în componența căruia intră macazul/macazurile trecute în paranteză;	X(3); YIII – Y5;
11.	Parcursuri incompatibile de circulație Până la semnal	este indicat semnalul de sfârșit de parcurs cu semnificația excluderii tuturor parcursurilor care au ca sfârșit de parcurs semnalul indicat;	Y1; XII;
12.	Parcursuri incompatibile De manevră	se trec toate semnalele care pot comanda un parcurs de manevră incompatibil cu parcursul analizat. Menționăm că un semnal poate comanda alte parcursuri fiind excluse doar cele în componența căruia intră macazul/macazurile trecute în paranteză.	M3; YII; M1(3);
13.	Parcursuri incompatibile de manevră Până la semnal	este indicat semnalul de sfârșit de parcurs cu semnificația excluderii tuturor parcursurilor care au ca sfârșit de parcurs semnalul indicat;	Y1;

Notă: V= verde;

G = galben;

Aa = alb lunar;

3 = indicație de viteză 30 km/h; 8 = indicație de viteză de 80 km/h

TM = terminare manevra