

| Coloana | Denumirea acesteia   | Explicații asupra modului de completare și de interpretare a notațiilor   | Exemple   |
|---------|--|---|---|
| 1.      | Numărul curent   | parcursurile sunt grupate pe capete de stație și pe genuri de activitate respectiv “circulație”, manevră.   |   |
| 2.      | Parcursul comandat<br>Semnalul de începere a<br>parcursului  | definește parcursul comandat prin indicarea semnalului de început   | intrare: De la XB la X1;<br>ieșire: De la YIII la BLAXR<br>manevră: De la M1 la M15;<br>De la YII la 023TM; |
| 3.      | Parcursul comandat<br>Semnalul de terminare<br>a parcursului | este indicată denumirea semnalului la care se termină parcursul; în cazul parcursurilor de manevră se poate specifica semnalul de terminare a parcursului sau secțiunea pe care se termina parcursul de manevră comandat  |   |
| 4.      | Indicația semnalului   | se indică în cod indicația dată de semnalul care comandă parcursul inclusiv indicația de viteză.  | V; 3V; G; 8G; Aa;   |
| 5.      | Varianta   | În cazul existenței mai multor variante pentru un parcurs de circulație sau manevră se specifică poziția unui macaz care intră în componența parcursului respectiv  | +5 pentru parcursul XR la X4  |
| 6.      | Macaze controlate și<br>zăvorâte<br>- în parcurs             | pentru parcursul comandat sunt inserate macazurile care intră în acest parcurs cu indicarea poziției în care acesta trebuie să fie manevrate și zăvorâte;   | +1; -3;   |
| 7.      | Macaze controlate și<br>zăvorâte<br>- de acoperire           | macazurile care se manevrează în mod automat pentru protejarea parcursului comandat, prin poziția acestora se evită intersectarea parcursului dar și continuarea acestuia;  | la +1 se cere +3;<br>la -7 se cere +5   |
| 8.      | Secțiuni izolate controlate<br>- în parcurs                  | sunt inserate secțiunile de cale, secțiunile de bariera automată și secțiunile izolate ale macazelor din parcursul comandat și care trebuie să fie libere de material rulant;   | 033 ;7-15; IIc;   |
| 9.      | Secțiuni izolate controlate<br>- fără gabarit                | pentru secțiunile izolate adiacente parcursului comandat și care din motive constructive nu asigură gabaritul de trecere, în scopul evitării acostării materialului rulant, aceste secțiuni trebuie să fie libere   | nu este cazul   |
| 10.     | Parcursuri incompatibile<br>De circulație                    | sunt trecute toate semnalele care ar putea comanda unul sau mai multe parcursuri incompatibile cu cel analizat; se menționează că un semnal poate comanda alte parcursuri fiind excluse doar cele în componența căruia intră macazul/macazurile trecute în paranteză; | XRF(3); YIII – YV;  |
| 11.     | Parcursuri incompatibile de<br>circulație<br>Până la semnal  | este indicat semnalul de sfârșit de parcurs cu semnificația excluderii tuturor parcursurilor care au ca sfârșit de parcurs semnalul indicat;  | Y1; XII;  |
| 12.     | Parcursuri incompatibile<br>De manevră                       | se trec toate semnalele care pot comanda un parcurs de manevră incompatibil cu parcursul analizat. Menționăm că un semnal poate comanda alte parcursuri fiind excluse doar cele în componența căruia intră macazul/macazurile trecute în paranteză.                   | M3; YII; M1(3);   |
| 13.     | Parcursuri incompatibile<br>de manevră<br>Până la semnal     | este indicat semnalul de sfârșit de parcurs cu semnificația excluderii tuturor parcursurilor care au ca sfârșit de parcurs semnalul indicat;  | Y1; M13   |

**Notă:** V= verde;

G = galben;

Aa = alb lunar;

3 = indicație de viteză 30 km/h; 8 = indicație de viteză de 80 km/h

TM = terminare manevra