

Numar parcurș Route number	Parcurșul comandat Ordered route			Varianta Variant	Macaze controlate și zăvorâte Controlled and locked turnouts		Secțiuni izolate controlate Controlled insulated tracks		Parcurșuri incompatibile Incompatible routes				
	De la From	Până la To	Indicația semnalului Signal indication		În parcurș In route	De acoperire Flank protection	În parcurș In route	Fără gabarit Gaugeless insulated tracks	De circulație Circulation		De manevră Shunting		
									Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal	Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout		Până la semnal Up to the signal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>03. CIRCULAȚIE CAP X - IEȘIRI / TRAFFIC X END - EXITS</b>													
1	Y1	BLAX	V3 Af	-	+1;+7;-9;-13;	+3;+5;	023;1-7;9;13;X-1ADa;	-	XF(7);YII;(YIII;Y4)(1);X;	YII;	Y1;YII;(YIII;Y4)(1);M1;M3(7)M5;M9;	YII;	
2	YII	BLAX	V Af	-	+1;+7;+9;	+3;+5; +13;	023;17;9;X-1ADa;	-	XF(7);Y1;(YIII;Y4)(1);X;	-	Y1(9);YII;(YIII;Y4)(1);M1;M3(7);M5;M9;	-	
3	YIII	BLAX	V8 Af	-	-1;-3;+5;+11;	+7;+13;	023;1-7;3-5;11; X-1ADa;	-	XF;X;Y1;YII;Y4;	Y4;	Y1(9);YII-Y4;M1;M3;M7;	Y4;	
4	Y4	BLAX	V3 Af	-	-1;-3;+5;-11;	+7;+13	023;1-7;3-5;11; X-1ADa;	-	XF;X;Y1-YIII;	YIII;	Y1(9);YII-Y4;M1;M3;M7;	YIII;	
5	Y1	BLAXF	V	-	+3;-5;-7;-9;-13;	+1;	033;3-5;1-7;9;13; XF-1ADa;	-	X;Y1-Y4;XF;YII-Y4;	YII;	Y1-Y4;M1;M3;M5;M9;	YII;	
6	YII	BLAXF	V8	-	+3;-5;-7;+9;	+1;+13;	033;3-5;1-7;9; XF-1ADa;	-	X;XF;Y1;YIII;Y4;	-	Y1(9);YII-Y4;M1;M3;M5;M9;	-	
7	YIII	BLAXF	V	-	+3;+5;+11;	+1;+7;	033;3-5;11;XF-1ADa;	-	X(3);(Y1;YII)(5);Y4;XF;	Y4;	(Y1;YII)(5);YIII;Y4;M1(3);M3;M7;	Y4;	
8	Y4	BLAXF	V3	-	+3;+5;-11;	+1;+7;	033;3-5;11;XF-1ADa;	-	X(3);(Y1;YII)(5);YIII;XF;	YIII;	(Y1;YII)(5);YIII;Y4;M1(3);M3;M7;	YIII;	