

Numar parcur Route number	Parcursul comandat Ordered route			Varianta Variant	Macaze controlate și zăvorâte Controlled and locked turnouts		Secțiuni izolate controlate Controlled insulated tracks		Parcursuri incompatibile Incompatible routes			
	De la From	Până la To	Indicația semnalului Signal indication		În parcurs In route	De acoperire Flank protection	În parcurs In route	Fără gabarit Gaugeless insulated tracks	De circulație Circulation		De manevră Shunting	
									Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal	Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
03. CIRCULAȚIE CAP X - IEȘIRI / TRAFFIC X END - EXITS												
1	Y1	BLAXO	V	+1;	+1;+19;	+3;+13;	013;1;BATX;015;19;011;	-	(XA;XAF)(-13);(YII-Y4)(-3);XO;	-	Y1;(YII-Y4)(-3);M1;M7;M15;M9(-13);	-
2	Y1	BLAXO	V3	-1;	-1;-3;+5;+11;-13;-19;	+7;+9;	013;1;3-11;13;19;BATX;011;	-	XA;XAF(-9);YII;(YIII;Y4)(-7);XO;	-	Y1;YII;(YIII;Y4)(-7);M1;M3;M5(-9);M7;M9;M15;	-
3	YII	BLAXO	V3	-	-1;-3;+5;+11;+13;	+7;+9; +19;	013;1;3-11;13;011;BATX;	-	XA;XAF(-9);Y1;(YIII;Y4)(-7);XO;	-	YII;(YIII;Y4)(-7);M1;M3;M5(-9);M7;M9;Y1(-19);	-
4	YIII	BLAXO	V3	-	-1;-3;-5;-7;+15;	+11;+17;	013;1;3-11;7-9;15;BATX;011;	-	XA;XAF;XO;Y1;YII;Y4;	-	Y1(-19);YII;YIII;Y4(-17);M1;M3;M5;M7;M11;M13;	-
5	Y4	BLAXO	V3	-	-1;-3;-5;-7;-15;-17;	+11;+S1;	013;1;3-11;7-9;15;17;BATX;011;	-	XA;XAF;Y1-YIII;XO;	-	Y1(-19);YII-Y4;M1;M3;M5;M7;M11;M13;	-
6	Y1	BLAXA	V8 Af	-	+3;+5;+11;-13;-19;	+1;+7; +9;	023;3-11;13;19;021;BATX;	-	XO;XAF(-9);XA;YII;(YIII;Y4)(-7);	-	Y1;YII;(YIII;Y4)(-7);M1;M3;M5(-9);M9;M15;	-
7	YII	BLAXA	V8 Af	-	+3;+5;+11;+13;	+1;+7; +19;	023;3-11;13;IIC;BATX;021;	-	XO(-1);XAF(-9);Y1(-19);(YIII;Y4)(-7);XA;	-	Y1(-19);YII;(YIII;Y4)(-7);M1(-1);M3;M5(-9);M9;	-
8	YIII	BLAXA	V8 Af	-	+3;-5;-7;+9;+15;	+1;+11; +17;	023;3-11;7-9;15;BATX;021;	-	XO(-1);XAF;Y1(-19);XA;YII;Y4;	-	Y1(-19);YII;YIII;Y4(-17);X4;M1(-1);M3;M5;M11;	-
9	Y4	BLAXA	V3 Af	-	+3;-5;-7;+9;-15;-17;	+11;+S1;	023;3-11;7-9;15;17;BATX;021;	-	XO(-1);XAF;Y1(-19);XA;YII;YIII;	-	Y1(-19);YII-Y4;M1(-1);M3;M5;M11;M13;XIII;	-
10	Y1	BLAXAF	V8	-	+7;-9;-11;-13;-19;	+17;	033;7-9;3-11;13;19;BATX;031;	-	XO;XA;YII-Y4;XA;	-	Y1-YIII;M1;M3;M5;M9;M15;Y4(-17);	-

Numar parcurs Route number	Parcursul comandat Ordered route			Varianta Variant	Macaze controlate și zăvorâte Controlled and locked turnouts		Secțiuni izolate controlate Controlled insulated tracks		Parcursuri incompatibile Incompatible routes			
	De la From	Până la To	Indicația semnalului Signal indication		În parcurs In route	De acoperire Flank protection	În parcurs In route	Fără gabarit Gaugeless insulated tracks	De circulație Circulation		De manevră Shunting	
									Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal	Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	YII	BLAXAF	V8	-	+7;-9;-11;+13;	+5;+19; +17;	033;7-9;3-11;13; BATX;031;	-	XO(-1);XA;Y1(-19);YIII; Y4;XAF;	-	Y1(-19);YII;YIII;Y4(-17);M1(-1);M3; M5;M9;	-
12	YIII	BLAXAF	V8	-	+7;+9;+15;	+5;+11; +17;	033;7-9;15;031; BATX;	-	XO(-5);XA(-5);(Y1;YII)(-11); XAF;Y4;	-	(Y1;YII)(-11);YIII;Y4(-17);(M1;M3)(-5); M5;M11;	-
13	Y4	BLAXAF	V3	-	+7;+9;-15;-17;	+5;+11; +S1;	033;7-9;15;17;031; BATX;	-	XO(-5);XA(-5);(Y1;YII)(-11); YIII;XAF;	-	(Y1;YII)(-11);YIII;Y4;(M1;M3)(-5); M5;M11;M13;	-