

Numar parcurs Route number	Parcursul comandat Ordered route			Varianta Variant	Macaze controlate și zăvorâte Controlled and locked turnouts		Secțiuni izolate controlate Controlled insulated tracks		Parcursuri incompatibile Incompatible routes			
	De la From	Până la To	Indicația semnalului Signal indication		În parcurs In route	De acoperire Flank protection	În parcurs In route	Fără gabarit Gaugeless insulated tracks	De circulație Circulation		De manevră Shunting	
									Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal	Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>05. MANEVRA - CAP X / SHUNTING - X END</b>												
1	Y1	M7	Aa	-	+19;	+13;	19;	-	XO(+1;-13);(XA;XAF)(-13);Y1;	-	M9(-13);M15;	-
2	Y1	013TM	Aa	-	-19;-13;+11;+5;-3;-1;	+9;+7;	19;13;3-11;BATX;1;	-	XO;XA;XAF(-9);Y1;YII; (YIII;Y4)(-7);	-	YII;(YIII;Y4)(-7);M1;M3;M5(-9);M7;M9; M15;	-
3	Y1	023TM	Aa	-	-19;-13;+11;+5;+3;	+9;+7; +1;	19;13;3-11;BATX;	-	XO;XA;XAF(-9);Y1;YII; (YIII;Y4)(-7);	-	YII;(YIII;Y4)(-7);M1(-1);M3;M5(-9); M9;M15;	-
4	Y1	033TM	Aa	-	-19;-13;-11;-9;+7;	+5;+17;	19;13;3-11;7-9; BATX;	-	XO;XA;XAF;Y1-Y4;	-	YII;YIII;Y4(-17);M1(-1);M3;M5;M9;M15;	-
5	YII	013TM	Aa	-	+13;+11;+5;-1;-3;	+19;+7; +9;	13;3-11;1;BATX;	-	XO;XA;XAF(-9);Y1;YII; (YIII;Y4)(-7);	-	Y1(-19);(YIII;Y4)(-7);M1;M3;M5(-9);M7; M9;	-
6	YII	023TM	Aa	-	+13;+11;+5;+3;	+19;+7; +9;+1;	13;3-11;1;BATX;	-	XO(-1);XA;XAF(-9);Y1(-19);YII; (YIII;Y4)(-7);	-	Y1(-19);(YIII;Y4)(-7);M1(-1);M3;M5(-9); M9;	-
7	YII	033TM	Aa	-	+13;-11;-9;+7;	+19;+17; +5;	13;3-11;7-9;BATX;	-	XO(-1);XA;XAF;Y1(-19);YII-Y4;	-	Y1(-19);YIII;Y4(-17);M1(-1);M3;M5;M9;	-
8	YIII	013TM	Aa	-	+15;+9;-7;-5;-3;-1;	+11;+17;	15;7-9;3-11;1;BATX;	-	XO;XA;XAF;Y1-Y4;	-	Y1(-19);YII;Y4(-17);M1;M3;M5;M7;M11;	-
9	YIII	023TM	Aa	-	+15;+9;-7;-5;+3;	+11;+17; +1;	15;7-9;3-11;BATX;	-	XO(-1);XA;XAF;Y1(-19);YII-Y4;	-	Y1(-19);YII;Y4(-17);M1(-1);M3;M5;M11;	-

Numar parcurș Route number	Parcurșul comandat Ordered route			Varianta Variant	Macaze controlate și zăvorâte Controlled and locked turnouts		Secțiuni izolate controlate Controlled insulated tracks		Parcurșuri incompatibile Incompatible routes			
	De la From	Până la To	Indicația semnalului Signal indication		În parcurș In route	De acoperire Flank protection	În parcurș In route	Fără gabarit Gaugeless insulated tracks	De circulație Circulation		De manevră Shunting	
									Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal	Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10	YIII	033TM	Aa	-	+15;+9;+7;	+11;+17; +5;	15;7-9;BATX;	-	(XO;XA)(-5);XAF;(Y1;YII)(-11); YIII;Y4;	-	(Y1;YII)(-11);Y4(-17);(M1;M3)(-5);M11;	-
11	Y4	013TM	Aa	-	-17;-15;+9;-7;-5;-3; -1;	+S1;+11;	17;15;7-9;3-11;1; BATX;	-	XO;XA;XAF;Y1-Y4;	-	Y1(-19);YII;YIII;M1;M3;M5;M7;M11;M13;	-
12	Y4	023TM	Aa	-	-17;-15;+9;-7;-5;+3;	+S1;+11; +1;	17;15;7-9;3-11; BATX;	-	XO(-1);XA;XAF;Y1(-19);YII-Y4;	-	Y1(-19);YII;YIII;M1(-1);M3;M5; M11;M13;	-
13	Y4	033TM	Aa	-	-17;-15;+9;+7;	+S1;+11; +5;	17;15;7-9;BATX;	-	(XO;XA)(-5);XAF;(Y1;YII)(-11); YIII;Y4;	-	(Y1;YII)(-11);YIII;(M1;M3)(-5);M11;M13;	-
14	Y4	M13TM	Aa	-	+17;-S1;	+15;	17;	-	(XO;XA;XAF)(-15);Y4;	-	M11(-15);M13;	-
15	M1	M15	Aa	-	+1;	+3;	1;BATX;	-	XO;(XA;XAF)(-13);Y1; (YII-Y4)(-3);	Y1;	(Y1-Y4)(-3);M7;	-
16	M1	M9	Aa	-	-1;-3;+5;+11;	+7;+9;	1;3-11;BATX;	-	XO;XA;XAF(-9);Y1;YII; (YIII;Y4)(-7);	YII;	Y1(-19);YII;(YIII;Y4)(-7);M3;M5(-9);M7;	-
17	M1	M11	Aa	-	-1;-3;-5;-7;+9;	+11;	1;3-11;7-9;BATX;	-	XO;XA;XAF;Y1-Y4;	YIII;	Y1(-19);YII;YIII;Y4(-17);M3;M5;M7;	-
18	M3	M9	Aa	-	+3;+5;+11;	+1;+7; +9;	;3-11;BATX;	-	XO(-1);XA;XAF(-9);Y1(-19);YII; (YIII;Y4)(-7);	YII;	Y1(-19);YII;(YIII;Y4)(-7);M1(-1);M5(-9);	-

Numar parcurs Route number	Parcursul comandat Ordered route			Varianta Variant	Macaze controlate și zăvorâte Controlled and locked turnouts		Secțiuni izolate controlate Controlled insulated tracks		Parcursuri incompatibile Incompatible routes			
	De la From	Până la To	Indicația semnalului Signal indication		În parcurs In route	De acoperire Flank protection	În parcurs In route	Fără gabarit Gaugeless insulated tracks	De circulație Circulation		De manevră Shunting	
									Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal	Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
19	M3	M11	Aa	-	+3;-5;-7;+9;	+1;+11;	3-11;7-9;BATX;	-	XO(-1);XA;XAF;Y1(-19);YII-Y4;	YIII;	Y1(-19);YII;YIII;Y4(-17);M1(-1);M5;	-

Numar parcurs Route number	Parcursul comandat Ordered route			Varianta Variant	Macaze controlate și zăvorâte Controlled and locked turnouts		Secțiuni izolate controlate Controlled insulated tracks		Parcursuri incompatibile Incompatible routes			
	De la From	Până la To	Indicația semnalului Signal indication		În parcurs In route	De acoperire Flank protection	În parcurs In route	Fără gabarit Gaugeless insulated tracks	De circulație Circulation		De manevră Shunting	
									Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal	Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
20	M5	M9	Aa	-	+7;-9;-11;	+17;+5;	3-11;7-9;BATX;	-	XO(-1);XA;XAF;Y1(-19);YII-Y4;	YII;	Y1(-19);YII;YIII;Y4(-17);M1(-1);M3;	-
21	M5	M11	Aa	-	+7;+9;	+5;+11;	7-9;BATX;	-	(XO;XA)(-5);XAF;Y1;YII(-11);YIII;Y4;	YIII;	(YI;YII)(-11);YIII;Y4(-17);(M1;M3)(-5);	-
22	M7	013TM	Aa	-	+1;	+3;	1;BATX;	-	XO;Y1(+19);	-	(Y1-Y4)(-3);M1;	-
23	M9	X1	Aa	-	-13;-19;	-	13;19;	-	XO(+1;+5);XA(+5);XAF(-9);Y1;YII;	Y1;	Y1;YII;M15;	-
24	M9	XII	Aa	-	+13;	+19;	13;	-	XO(+5);XA(+5);XAF(-9);Y1(-19);YII;X1;	YII;Y1;	Y1(-19);YII;	-
25	M11	XIII	Aa	-	+15;	+17;	15;	-	(XO;XA)(-5);XAF(+9);YIII;Y4;X4;	YIII;Y4;	YIII;Y4(-17);	-
26	M11	X4	Aa	-	-15;-17;	+S1;	15;17;	-	(XO;XA)(-5);XAF(+9);YIII;Y4;XIII;	YIII;Y4;	YIII;Y4;M13;	-
27	M13	X4	Aa	-	-S1;+17;	+15;	17;	-	(XO;XA;XAF)(-15);Y4;XIII;	YIII;Y4;	M11(-15);Y4;	-
28	M15	X1	Aa	-	+19;	+13;	19;	-	XO(+1;-13);(XA;XAF)(-13);Y1;	-	Y1;M9(-13);	-