

URMĂRIREA COMPORTĂRII ÎN TIMP A LUCRĂRILOR

1. CONSIDERAȚII GENERALE

Cadrul general pentru desfășurarea activității de urmărire în timp este stabilit prin:

- H.G. nr. 766/1997 – Anexa nr. 4, respectiv „Regulamentul privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor”.
- H.G. nr. 272/1994 – „Regulamentul privind controlul de stat al calității în construcții”.
- Normativ privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor, indicativ P130/1999.

Prevederile regulamentului și normativului sunt obligatorii pentru toți factorii implicați (investitori, proiectanți, executanți, proprietari, administratori, utilizatori) pe toată durata de existență a acestor construcții.

Pentru lucrările proiectate s-a asigurat un nivel de calitate corespunzător exigențelor pentru construcții c.f. având categoria de importanță "B", în conformitate cu H.G. nr.766/1997, Anexa nr. 3.

2. INSTRUCȚIUNI DE URMĂRIRE CURENTĂ

Pentru lucrările de refacere a terasamentelor care fac obiectul acestui proiect se va efectua urmărirea curentă a comportării în timp în conformitate cu prevederile următoarelor norme și instrucții CFR:

- Norme tehnice și instrucțiuni privind urmărirea comportării construcțiilor din sectorul feroviar;
- Instrucțiuni privind fixarea termenelor și ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii – Instrucția nr. 305/1997.

3. INSTRUCȚIUNI SPECIFICE PE CATEGORII DE LUCRĂRI

Pentru specialitatea de Terasamente se vor urmări:

- păstrarea în timp a caracteristicilor geometrice realizate conform proiectului;
- stabilizarea terasamentului la profilul din proiect;
- apariția de modificări ale terenului înconjurător: tasări, alunecări, umflări, crăpături zone de umezire excesivă sau dacă s-au dezgolit geogriile;
- să se mențină pantele prevăzute în proiect;
- să nu se producă ruperi sau degradări de taluzuri;
- să nu se producă ravinări ale taluzurilor din cauza șiroirilor.
- să fie asigurată scurgerea neîmpiedicată a apelor din șanțurile adiacente căii ferate.

În cazul apariției de neconformități se vor lua măsuri urgente de remediere, cu avizul proiectantului.

REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV –SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN,
PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZA MAXIMĂ DE 160 KM/H, **TRONSONUL : Brașov - Sighișoara**

Lotul 01: **Brașov - Sighișoara**

PROIECT TEHNIC

În cadrul urmăririi curente, la apariția unor degradări care se consideră că pot afecta exploatarea în condiții de siguranță a construcției, proprietarul va solicita o consultanță tehnică de specialitate (în vederea instituirii urmăririi extinse, conform reglementărilor în vigoare).

**Întocmit,
Ing. M Trusca**



**Verificat,
Ing. S Menichini**

