

## INSTRUCȚIUNI PENTRU URMĂRIREA CURENTĂ A CĂMPORTĂRII ÎN TIMP A LUCRĂRILOR

### Cap. I – Generalități

1. Supravegherea curentă a construcțiilor urmărește depistarea și semnalarea din faza incipientă a fenomenelor ce periclitează calitățile pentru exploatarea construcțiilor sub aspectul durabilității, siguranței, confortului și economicității în vederea luării din timp a măsurilor de întreținere, pentru înlăturarea cauzelor și efectelor acestora.
2. Domeniul de aplicare al supravegherii curente a stării tehnice cuprinde toate obiectele de construcții aflate în evidența fondurilor fixe ale unităților ce aparțin de calea ferată.
3. Supravegherea curentă a stării tehnice are caracter permanent, durata ei coincide cu durata de serviciu efectivă a obiectelor urmărite.
4. Organizarea supravegherii curente a stării tehnice a obiectelor de construcții este sarcina beneficiarului, care o execută cu personal și mijloace proprii, la intervale de timp reglementate prin normative și instrucții specifice.
5. Dacă în timpul urmăririi comportării lucrărilor se vor semnala unul sau mai multe defecte, se vor lua măsuri urgente pentru remedierea lor în așa fel încât să nu fie afectată siguranța circulației.

### Cap. II. Descrierea lucrărilor

Pentru punerea în siguranță a terasamentului c.f. și a podurilor și podețelor de pe linia c.f. Brașov – Sighișoara s-au prevăzut lucrări de apărări de maluri (ziduri de sprijin, praguri de fund, diguri din gabioane, saltele și pinteni din anrocamente, pereuri de piatră și beton), după cum urmează:

#### 01. Stația Brașov

#### 02. Interval Brașov – Stupini

#### 03. Stația Stupini

#### 04. Interval Stupini – Bod

001. Protecție pod km 179+087,689

#### 05. Stația Bod

001. Protecție podeț c.f. km 182+200,951

#### 06. Interval Bod – Feldioara

001. Protecție pod km 184+837,540

002. Protecție pod c.f. km 190+227,440

#### 07. Stația Feldioara

001. Corecție albie și protecție terasament c.f. la râul Olt, km 191+001,260/191+240,680

002. Protecție pod km 193+093,183

#### 08. Interval Feldioara – Apața

001. Protecție pod km 194+410,930

002. Corecție albie și protecție terasament c.f. la râul Olt, km 201+391/201+724,60, inclusiv protecție pod c.f. km 201+571,980

003. Protecție pod km 204+898,420

#### 09. Stația Apața

001. Protecție pod km 207+257,850

### 10. Interval Apața – Racoș

- 001. Protecție pod km 209+649,912
- 002. Apărare terasament la râul Olt cu zid de sprijin pe coloane  
km 211+097,28/211+299,04
- 003. Corecție albie și protecție terasament c.f. la pârau , km 212+941,18/213+137,80
- 004. Protecție pod c.f. km pr. 220+170,00

### 11. Stația Racoș

- 001. Apărare terasament c.f. la râul Olt , km 220+742,21 – km 221+000,56 , inclusiv  
protecție pod Olt km 220+762,096
- 002. Corecție albie și protecție terasament c.f. la râul Olt km 222+682,34/222+951,68
- 003. Protecție pod c.f. km 223+203,050

### 12. Interval Racoș – Cața

- 001. Corecție albie și protecție terasament c.f. la râul Homorodul Mare  
km 232+600,686/234+000,686, inclusiv protecție pod c.f. km 233+918,686

### 13. Stația Cața

### 14. Interval Cața – Archita .

- 001. Protecție pod c.f. km 242+992,058
- 002. Protecție pod c.f. km 247+717,752
- 003. Corecție și protecție albie la viaduct km 252+521,392
- 004. Corecție albie și protecție terasament la pâraul Archita, km 254+788,798/254+909,292
- 005. Corecție albie și protecție terasament c.f. la pâraul Archita, km 255+105,792 –  
255+863,792 ), inclusiv protecție pod c.f. km 255+704,914

### 15. Stația Archita

- 001. Corecție albie și protecție terasament c.f. la pâraul Archita , km 256+898/258+705,  
Inclusiv protecții poduri c.f. km 257+524; km 258+563,35.

### 16. Interval Archita – Vânători

- 001. Corecție albie și protecție terasament c.f. la pâraul Archita ,  
km 259+383,50/259+824,20
- 002. Corecție albie și protecție terasament c.f. la pâraul Archita ,  
km 260+398,40/260+475,80
- 003. Corecție albie și protecție terasament c.f. la pâraul Archita ,  
km 261+321,50/261+617,40, inclusiv protecție pod c.f. km 261+417,20
- 004. Corecție albie și protecție terasament c.f. la pâraul Archita ,  
km 261+897,40/262+103,80, inclusiv protecție pod c.f. km 262+004,30
- 005. Corecție albie și protecție terasament c.f. la pâraul Archita ,  
km 262+253,45/262+339,70
- 006. Corecție albie și protecție terasament c.f. la pâraul Archita ,  
km 263+250,45/263+729,90
- 007. Corecție albie și protecție terasament c.f. la pâraul Archita ,  
km 263+984,20/264+079
- 008. Corecție albie și protecție terasament c.f. la pâraul Archita ,  
km 264+998,40/265+333,50, inclusiv protecție pod c.f. km 264+733,94
- 009. Corecție albie și protecție terasament c.f. la pâraul Archita , km  
266+108,50/266+437,70, inclusiv pod c.f. km 266+361,79
- 010. Protecție pod c.f. km 267+963,152
- 011. Protecție pod km 270+362,572
- 012. Protecție pod c.f. km 270+941,472

### 17. Stația Vânători

### 18. Interval Vânători – Albești

- 001. Protecție pod km 273+693,416

### 19. Stația Albești

001. Protecție pod km 276+375,754

002. Protecție pod km 277+798,279

### 20. Interval Albești – Sighișoara

### 21. Stația Sighișoara

001. Protecție pod c.f. km 281+066,156

## **Cap. III. Lucrări de apărări ale căii ferate**

Urmărirea curentă a acestei categorii de lucrări se realizează în termenele și conform prevederilor din următoarele instrucții :

Nr. 305 – Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii;

Nr. 301 – Îndrumătorul pentru revizia și întreținerea lucrărilor de artă;

Nr.312 – Instrucția pentru preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și apărarea contra ghețurilor.

### **III. 1. Îmbrăcămiși de protecție a taluzelor( pereuri de piatră și din beton )**

În cadrul urmăririi curente se vor controla:

- apariția de deformații ( tasări , lăsături sau umflături ) în corpul pereului ;
- dacă pietrele sau dalele sunt dislocate ;
- dacă sunt porțiuni de pereu prăbușite în urma afuierii fundației sau a deformării banchetei de rezemare ;
- apariția de crăpături și degradări ale rosturilor .

### **III .2. Saltele și pinteni din anrocamente din piatră brută**

În cadrul urmăririi curente se vor controla:

- dacă blocurile sunt afuiate, mișcate sau rostogolite în albie și antrenate de curentul de apă;
- se va controla starea terasamentelor și a albiilor în zona apărută cu anrocamente, integritatea și stabilitatea acestora.

În cazul afuierii și distrugerii parțiale a protecției se va interveni operativ pentru completarea cu anrocamente.

### **III. 3. Diguri din saltele de gabioane**

În cadrul urmăririi comportării se va observa în mod curent și mai ales după ploi și viituri următoarele aspecte :

- integritatea plasei de sârmă a cutiilor de gabioane ;
- deplasarea sau răsturnarea din poziția inițială a gabioanelor ;
- dacă s-a produs subspălarea digului și deci deformarea sau ruperea acestuia .
- 

### **III. 4. Prag de fund din beton**

În cadrul urmăririi curente se vor verifica:

- starea radierului , dacă prezintă degradări ale stratului de beton de uzură, crăpături, dislocări de material sau rupturi;
- în cazul deteriorării betonului din dinții de disipare și dislocării cornierelor de protecție ale muchilor pragului, se va interveni operativ pentru repararea lor;
- se vor verifica dacă s-au produs afuieri în aval de pintenul radierului;
- se va verifica starea zidurilor de sprijin laterale, dacă prezintă degradări, fisuri sau crăpături
- încastrările pragului trebuie să se prezinte în bună stare, fără afuieri sau degradări;
- saltelele de protecție din căsoaie de traverse trebuie să aibă legăturile complete și să fie umplute cu piatră.

### **III .5. Ziduri de sprijin**

REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV –SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN, PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR  
CU VITEZA MAXIMĂ DE 160 KM/H, TRONSONUL : Brașov - Sighișoara

Lotul 01: Brașov - Sighișoara

PROIECT TEHNIC

În cadrul urmării curente se vor controla :

- apariția de schimbări față de poziția normală a tronsoanelor zidului de sprijin ( rotiri , tasări , deplasări pe orizontală ) , cauzele producerii acestora și măsurile ce se impun ;
- apariția de fisuri sau crăpături în betonul elevației ;
- funcționarea drenului din spatele zidului , prin modul cum lucrează barbacanele acestuia

**Întocmit,**

**Anca Popescu**



**Verificat,**

**Toni Troiano**

