

FORMULAR F5

Obiectiv:

REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN, PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 km/h

Secțiunea 1: BRAȘOV - SIGHISOARA  
Lot 1: BRAȘOV - SIGHISOARA

Categoria de lucrari: **Energoalimentare**

Utilaj/Echipament/Dotare:  
Cod:

Fisa tehnica nr. 28  
**Baterie de acumuloare capsulată 110 Vec. 150 Ah**  
EG28

Proiectant:  
Italferr S.p.A. (Liderul Consorțiului)  
Scott Wilson - Obermeyer - Tecnic

Nr. crt.	Specificatii tehnice impuse prin Caietul de sarcini	Correspondența propunerii tehnice cu specificatiile tehnice impuse prin Caietul de sarcini	Producător
1	Parametri tehnici și funcționali	3	4
1.1	tensiunea nominală 110 V		
1.2	capacitatea nominală la +25 °C 150 Ah		
2	Specificatii de performanță și condiții privind siguranța în exploatare		
2.1	tip - cu acid sulfuric și electrozi: fără degajare gaze staționară		
2.2	tensiunea nominală finală de descărcare 1,78; 1,8 V/cel		
2.3	tensiunea de încărcare la tensiune constantă 2,23; 2,4 V/cel		
2.4	curentul nominal de descărcare 15 A		
2.5	factorul de sarcină 1/hE = 1,2		
2.6	rezistența internă pe celula 0,8; 1,00 mW		
2.7	variația capacității bateriei, cu temperatura pentru fiecare grad 1,1 %		
2.8	la scurtcircuit trebuie să suporte curentul de scurtcircuit timp de 1 sec. fără să se deterioreze până la 30 % din capacitatea nominală		
2.9	autodescărcarea bateriei trebuie să fie foarte redusă reprezentând până la 2 % din capacitatea nominală pe luna		
3	Condiții privind conformitatea cu standardele relevante		
3.1	SR EN 45510-2-3 Ghid pentru achiziția de echipamente destinate centralelor de producere a energiei electrice. Partea 2-3: Echipamente electrice. Baterii staționare și încălzitoare / redresoare		
4	Condiții de garanție și postgaranție		
5	Alte condiții cu caracter tehnic		

Proiectant,  
(semnatura autorizata)