

## FORMULAR F5

**Obiectiv:**

REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, PARTE  
COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN, PENTRU CIRCULAȚIA  
TRENURILOR CU VITEZA MAXIMĂ DE 160 km/h

**PROIECTANT:**

Italferr S.p.A. (Liderul Consorțiului)  
Scott Wilson - Obermeyer - Tecnic

Sectiunea 1: BRAȘOV - SIGHISOARA

Lot 1: BRAȘOV - SIGHISOARA

**Categoria de lucrari:TELECOMUNICAȚII - Sistemul de informare si  
monitorizare a călătorilor**

### FIȘA TEHNICĂ Nr. 11

Utilajul, echipamentul tehnologic: **01 SI 00 063 1054 Ceasuri sincronizate cu afișaj analogic pentru exterior**

Cod: SI 11

| Nr. crt. | Specificațiile tehnice impuse prin Caietul de sarcini    | Correspondența propunerii tehnice cu specificațiile tehnice impuse prin Caietul de sarcini | Producător |
|----------|--|--|------------|
| 0        | 1  | 2  | 3          |
| 1        | Caracteristici conform par. 8.4.4 din Caietul de sarcini | Vezi Nota  |            |

**Notă:**

Ofertantul va prezenta lista de conformitate a caracteristicilor echipamentului propus, detaliat, corespunzător fiecărui alineat din Caietul de sarcini.

**Ofertant,**  
(semnătură autorizată)

**PRECIZARE:**

Proiectantul răspunde de corectitudinea completării coloanelor 0 și 1; în cazul în care contractul de lucrări are ca obiect atât proiectarea, cât și execuția uneia sau mai multor lucrări de construcții, responsabilitatea completării coloanelor 0 și 1 revine ofertantului