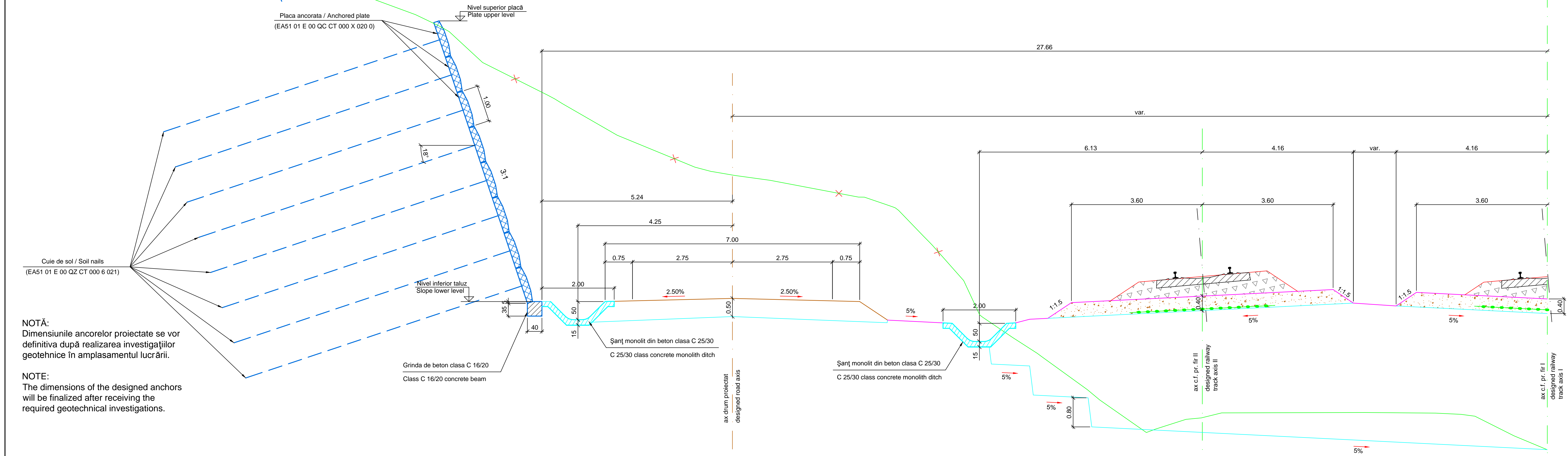


PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC / CHARACTERISTIC CROSS - SECTION

SPRIJINIRE TALUZ CU PLĂCI ANCORATE STÂNGA FIR II, KM 211+230.69 + KM 211+376.14, L=142.80M
 SLOPE PROTECTION WITH ANCHORED PLATES LEFT TRACK II, KM 211+230.69 + KM 211+376.14, L=142.80M
 ELEMENT DE PROTECȚIE ÎMPOTRIVA CĂDERILOR DE STÂNCI / ROCKFALL PROTECTION ELEMENT
 STANGA FIR II / LEFT TRACK II, KM 211+230.69 + KM 211+376.14, L=142.80M

Scara / Scale: 1:50



NOTĂ:
 Dimensiunile ancorelor proiectate se vor definitiva după realizarea investigațiilor geotehnice în amplasamentul lucrării.

NOTE:
 The dimensions of the designed anchors will be finalized after receiving the required geotechnical investigations.

NOTĂ:

- 1.) Pentru a obtine o suprafata de contact maxima intre placa si versant, se va proceda astfel:
 - dupa realizarea cuielor de sol se va fixa provizoriu placa, dupa care se vor umple cu beton de egalizare C 8/10 spatiile din spatele placii;
 - se tensioneaza definitiv cuiul de sol dupa ce se intareste betonul de egalizare.
- 2.) Intre placi se vor lasa rosturi de 2cm grosime.
- 3.) Elementul de protecție împotriva căderilor de stânci trebuie sa preia o energie de impact de 250KJ.

NOTE:

- 1.) In order to obtain a maximum contact surface between the plate and the slope, proceed as following:
 - after the soil nails execution, the plate will be temporarily fixed, then the empty spaces behind the plate will be filled with equalization concrete class C 8/10;
 - the soil nail will be finally tensioned after the concrete hardening.
- 2.) The space between the plates will be 2 cm wide.
- 3.) The rockfall protection element should absorb an impact energy of 250KJ.

**ECHIVALARE KILOMETRAJ
 KILOMETER EQUIVALENCE**

Fir I / Track I	Fir II / Track II
km 210+951.94	km 210+956.69
km 211+084.60	km 211+089.12
km 211+099.53	km 211+104.01
km 211+102.32	km 211+106.79
km 211+230.69	km 211+234.54
km 211+376.14	km 211+379.05
km 211+415.83	km 211+418.43
km 211+502.70	km 211+504.57
km 211+568.39	km 211+569.66

Fir I / Track I	Drum / Road
km 211+230.70	km 0+132.65
km 211+250.69	km 0+152.88
km 211+300.69	km 0+202.17
km 211+350.69	km 0+251.42
km 211+376.15	km 0+276.56

NOTĂ: Lucrările proiectate sunt raportate la kilometrajul firului I.
NOTE: The designed works shall be reported to track I kilometer.

D					
C					
B					
A					
Indice	Data	Modificare	Proiectant	Aprobat Consultant	Aprobat CFR
		Modification/Revision	Designer	Approved Consultant	Approved CFR



CLIENT / CLIENT
 C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.



CONSULTANT / CONSULTANT			Data	Semnătură
Aprobat	Șef proiect			
Approved	Project manager	R. Liuzza	dec. 2011	<i>[Signature]</i>
Aprobat	Coordonator Secțiune 1			
Approved	Section 1 Coordinator	C. Gambelli	dec. 2011	<i>[Signature]</i>
Verificat	Expert Cheie			
Checked	Key Expert	A. Troiano	dec. 2011	<i>[Signature]</i>

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		
Aprobat	Responsabil Subcontractant	
Approved	Subcontractant Responsible	A. Stanciu - Dimulescu
Intocmit	Proiectant	
Elaborated	Designer	V. Gradin

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel : Brașov - Sighișoara
 Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Brașov - Sighișoara

Proiect/Project
 2004/RO/16/PIPA/003
 Faza / Phase:
 P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :			
Interval APAȚA - RACOS / APAȚA - RACOS Section Profil transversal caracteristic / Characteristic cross section 211+230.69 + KM 211+376.14			
Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
EA51 01 C 10 WA CT 00 1 X 001 1	1:50		01 / 01