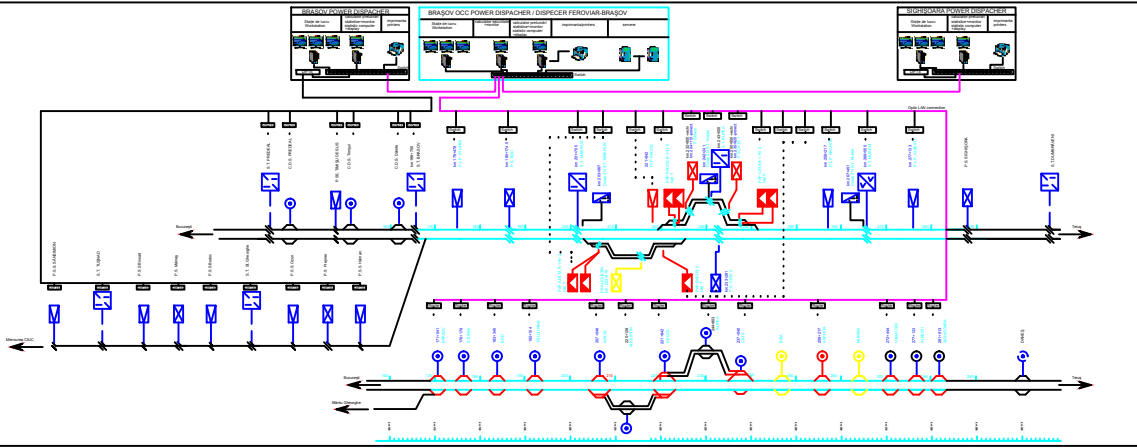

LEGENDA / LEGEND:

- Substaţia de tracţiune - reţea simplu reconstruită / Traction substation single phase diagram
- Substaţia de tracţiune - reţea 2x25 kV / Traction substation 2x25 diagram
- Post de sectionare / Sectioning post
- Post de legare în paralel / Parallel post
- Staţie c.f. / Railway station
- Punct de alimentare / Power supplying point
- Closp 25/ Neutral Zone Panel
- Lampa de avertizare / Installing overlap
- Zona neutra / Neutral zone
- Echipament de telecomunicaţii / Telecommunication equipment
- Axa c.f. existentă / Existing railway axis
- Axa c.f. reabilitată / Rehabilitated railway axis
- Axa c.f. proiectată / Designed railway axis
- Axa c.f. fără direcţie reabilitată / Direct rehabilitation railway axis

NOTA / NOTE:

1. Semnificaţia culorilor folosite în prezentarea planului este următoarea: / The significance of colours utilized in the presentation of plans is following:

- Stare fixă instalaţii/există/ne mai proiectate / Fixed installations
- Instalaţii fixe de tracţiune care se reabilitează / Rehabilitated fixed installations
- Instalaţii fixe de tracţiune care se dezafectează / Dismantling fixed installations

2. Instalaţiile care nu sunt incluse în prezentul proiect de reabilitare sunt importante cu linie întreruptă.
Fixed installations which are not included in the present rehabilitation project are represented with dotted line.

Nr.	Data	Semnătura	Nr.	Data	Semnătura
1			4		
2			5		
3			6		

Nr. modificare / Modification number	Data / Date	Modificare / Modification	Verificat / Checked	Semnătura / Signature

GUVERNUL ROMÂNIEI / ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ / EUROPEAN UNION FINANCIAL PROJECT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

PUBLIC CLIENT

CONSULTANT / CONSULTANT

Director proiect / Project Director	Project manager	R. Ciuceanu	11.2011	
Şef proiect / Project Manager	Project manager	C. Cazacioiu	11.2011	
Şef proiect / Project Manager	Project manager		11.2011	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Director proiect / Project Director	Subcontractor Responsible	D.Marcu / D.Marcu	11.2011	
Şef proiect / Project Manager	Subcontractor Responsible	R. Ciuceanu	11.2011	

Modernizare linii de cale ferată Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Paneuropean / Modernization of railway lines Braşov - Simeria, component part of the IV Paneuropean Corridor, for the racing speed of trains with maximum speed of 160 km/h.

Proiectarea / Design: Braşov - Sighişoara

Modernizarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, componentă Podul peste Târnava Mare, la km 14+000 pe linia cu viteza de circulaţie de maxim 160 km/h. / Modernization of the railway line Braşov - Simeria, component Pod of the Târnava Mare Bridge, for the racing speed of trains with maximum speed of 160 km/h.

Proiectarea / Design: Braşov - Sighişoara

Instructiuni desen / Drawing Title:

AMPLASAREA INSTALAT ILOR FIXE DE TRAC ŢIUNE
LOCATING FIXED INSTALLATIONS

Project Code

Certificare / Certification Scheme: Simple Detail — Level 1 — Level 2 — Level 3

Scale: 1:500

Sheet Size: A0

Project Code

| | | | |