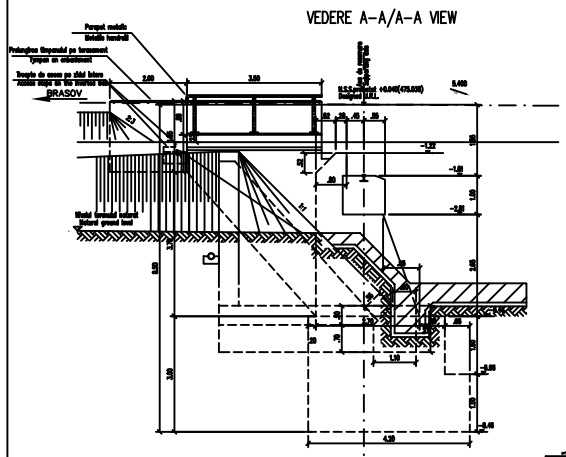
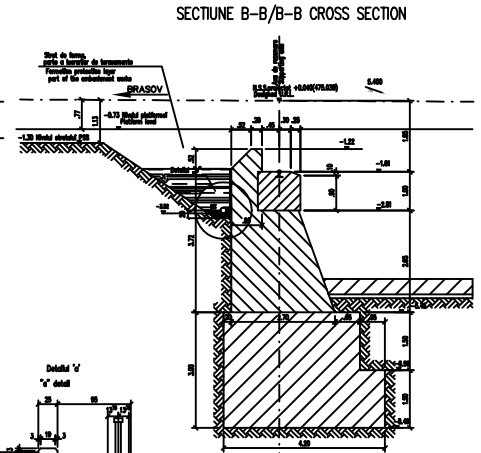
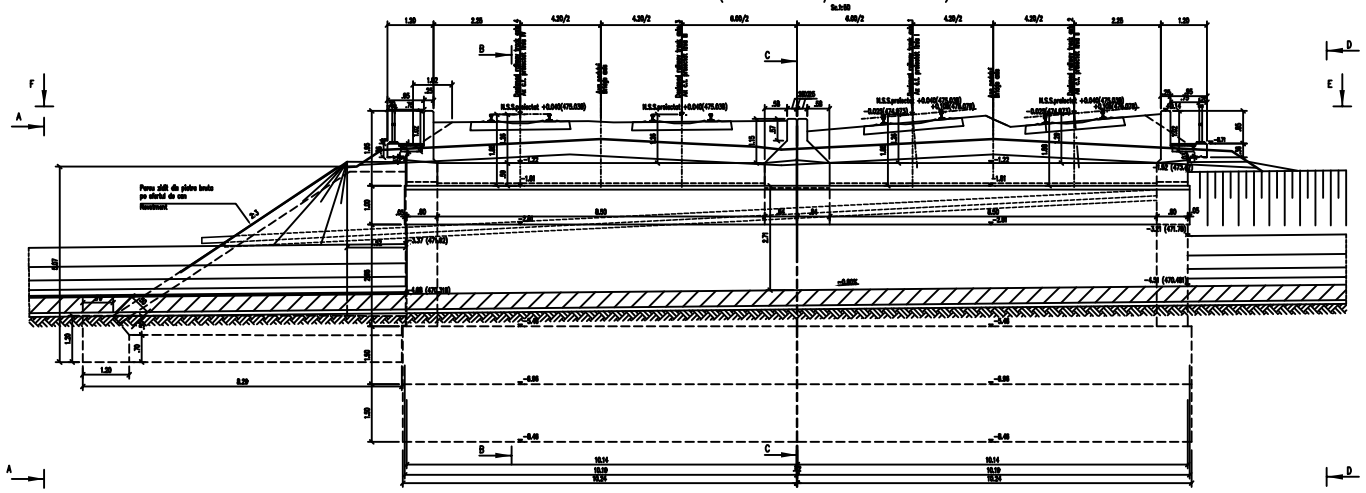
VEDERE A–A/A–A VIEW



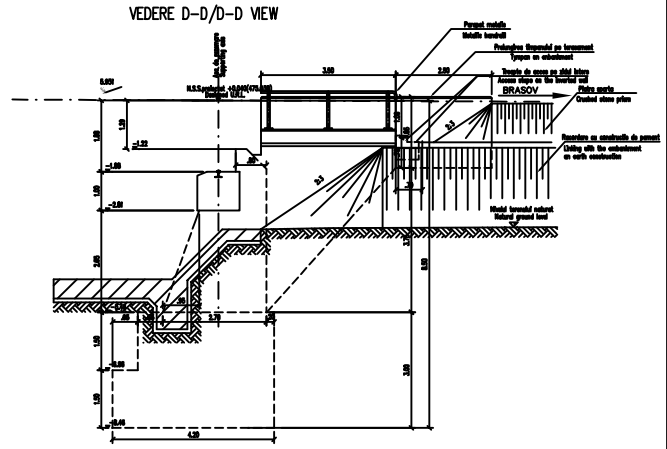
SECTIUNE B–B/B–B CROSS SECTION



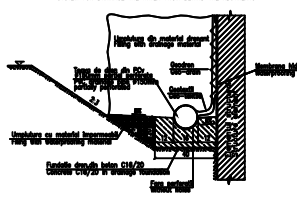
VEDERE C–C/C–C VIEW
(Culeea "Brasov"/'Brasov' abutment)



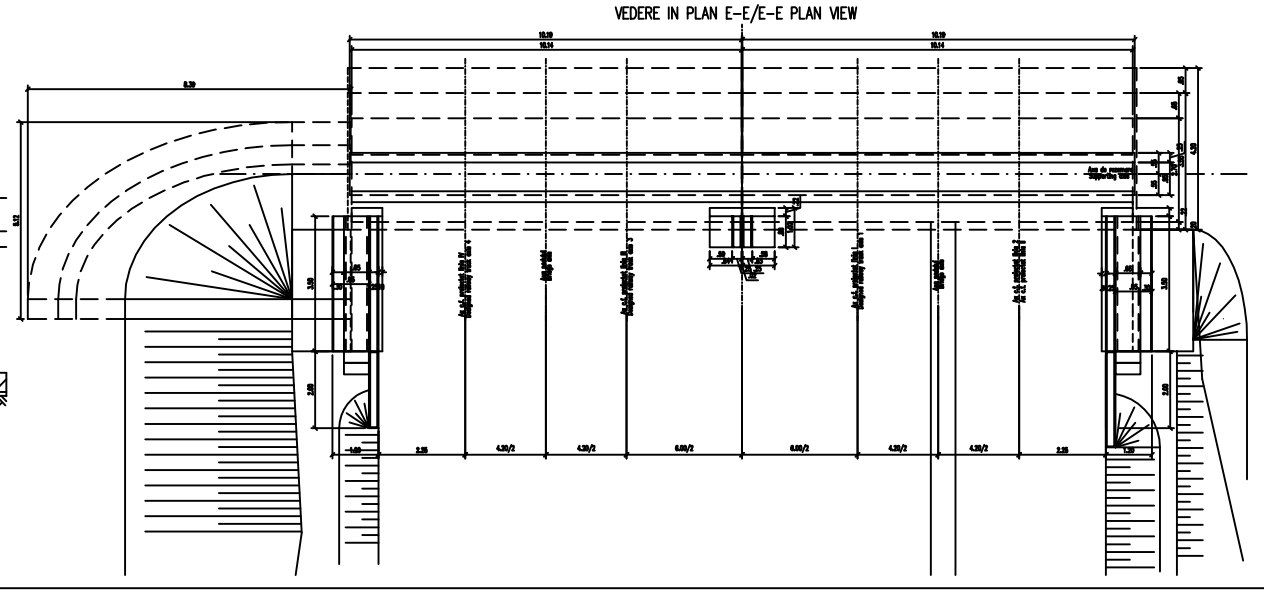
VEDERE D–D/D–D VIEW



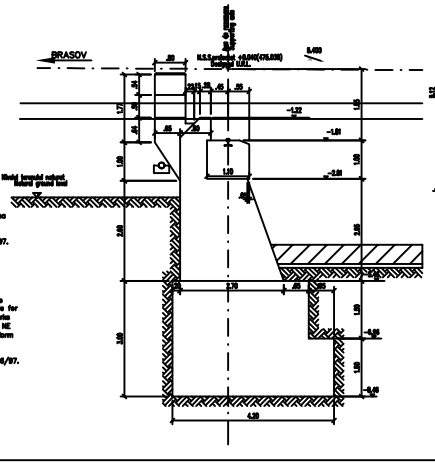
DETALIU "b"/DETAIL "b"
scara 1:20



VEDERE IN PLAN E–E/E–E PLAN VIEW



VEDERE C–C/C–C VIEW



LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LIST

Beton armat în cuiburi și în banchete cuiburilor
Reinforced concrete in the cushions and cushions bench
C 35/45–CEM I/A–S 52,5–(XC4+XF3+XD2)–A/C=0,50–D_max16–Cl 0,20

Beton armat în elevații și în aripile bilonu
Reinforced concrete in the elevation infrastructure and reverted wals
C 25/30–Ciment II A/A–S 42,5–(XC4+XF3)–A/C=0,55–D_max32–Cl 0,20

Beton simplu în fundații
Plain concrete in elementa foundations:
C 25/30–Ciment II A/A–S 42,5–(XF3)–A/C=0,55–D_max32–Cl 0,20

Beton în stratul de protecție al hidroizolației
Concrete in the protection layer of the waterproofing
C 28/35–Ciment II/A–S 32,5–(XC4+XF3)–A/C=0,50–D_max16–Cl 0,20

În cazul în care temperaturile în timpul turnării sînt scăzute, se vor folosi cimenturile cu rezistențe inițiale mare, R cl adică accelerated, iar în cazul turnării pe timp călduros, cimenturile cu rezistențe inițiale scăzute, N cl adică întârziate (conf. NE 012/2–2010 al tabelul 2 din SR EN 197–1:2002)
When the temperatures during the casting is low, concrete with high initial resistance, R cl accelerating additives must be used and when it is cast during warm weather, concrete with common initial resistance, N and delaying additives shall be used (according the norm NE 012/2–2010 and table 2 for the SR EN197–1:2002).

NOTA

1. Prezentul plan c–c întocmit în conformitate cu dispozițiile generale.
2. Podul corespunde în concepție de calcul UIC60,E 71 cf. EN1/3.
3. Lucrările se vor executa cu respectarea prevederilor de "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului" de tipul NE 012/1–2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2–2010, cu verificarea calității betonului și recepționarea lucrărilor conform STAS 1275–2003.
4. Construcția podului se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță normală), modulul 1–din categoria a cincia și clasa de importanță B, conform HG 766/1997.
5. Proiectul va fi verificat în categoriile A4,2; B2,2; D2,2.

NOTE:

1. This plan has been drawn up according to the general disposition.
2. The bridge corresponds to the UIC calculationbin concept, E1071 and SR/2).
3. The execution will strictly comply with the prohibions of "Practice code for the concrete production and works cancelling, reinforced and pre–stressed concrete – Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1–2007 and "Practice code for the concrete production and works cancelling, reinforced and pre–stressed concrete – Part 2: The execution of concrete works." NE 012/2–2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 26–1985.
4. The construction has been classified in B category of importance (High important constructions), model 1–accepting the quality and class of importance B according to G.D. 766/97.
5. The project will be checked in order to comply with the A4,2; B2,2; D2,2 requirements.

ATENȚIE/ATENTION

Aprobătorerea operatorilor de rezerve se va face înaintea executării cuiburilor și a banchetei podului. În cazul în care turnările se realizează pe timpuri nefavorabile, măsurile luate se vor consemna în jurnalul de lucrări, împreună cu rezultatele corespunzătoare ale încercărilor.
The beam bearings shall be supplied before betting the cushions and their seats. In case the works of the supplied bearing blocks differ from those given in the project, the heights on the seats shall be adjusted so as to comply with the new devices.

This drawing is forbidden to be copied, lent or used in any purpose, than those previously approved by AKZ Liter Company or its owner.
Se interzice copierea, difuzarea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fără autorizarea AKZ Liter Company ca proprietar al desenului.

D						
C						
B						
A	11.2011	Ies.Ph.1				
Rev.	Data	Modificări	Întocmit	Verificat	Aprobat CTE	Aprobat CTT
Rev.	Date	Modifications	Designed	Checked	Approved CTE	Approved CTT

Ipxqc:GUVERNUL ROMANIEI / ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ / EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

Ipxqc:C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

Ipxqc:CLIENT / CLIENT

Ipxqc:CONSULTANT / CONSULTANT

			Data / Date	Semnătura / Signature
Asistent / Assistant	Șef proiect / Project manager	Ipxqc:R. Liviu		
Asistent / Assistant	Coordonator fază 1 / Stage 1 Coordinator	Ipxqc:C. Gabriel		
Asistent / Assistant	Coordonator fază 2 / Stage 2 Coordinator	V.Vlaicu		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Asistent / Assistant	Șef Responsabil Subcontractant / Subcontractor Responsible	Ioaidă, Dănuțoiu Gabriela	09.2011	
Desenat / Manufactured	Proiectat / Designed	Florea Valentin	09.2017	

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația pe trenuri/or cu viteza maximă de 160 km/h. / Transversal I : Brașov - Sighișoara
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.
Secțiunea / Section : Brașov - Sighișoara

Proiect/Project: 2004/RO/016/IP/1/A/F/CF

Faza / Phase: P.Th. / T.D.

Denumirea desen / Drawing Title:

INTERVAL / SECTION APATA - RACOS

POD / BRIDGE Km 209+649,912 L=15,00m

PLAN COFRAJ CULEEA BRASOV / BRASOV ABUTMENT FORMWORK PLANE

Cod fișiere / Codification System		Scara / Scale 1/50	Coli / Sheet	Nr. / No. 01 / 01
BRDR	DR	B	DE	BR PK 00 0 0 0001