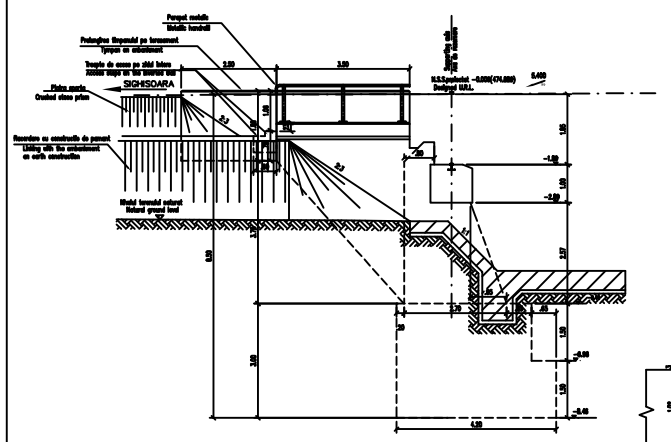
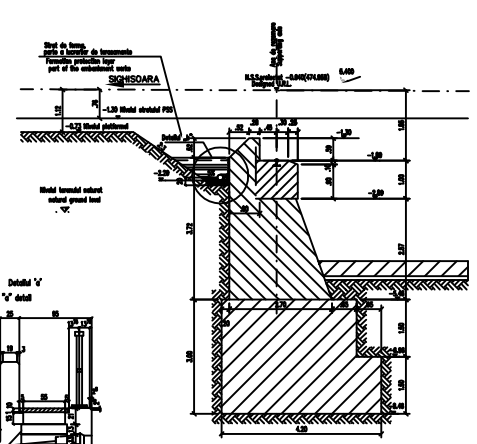
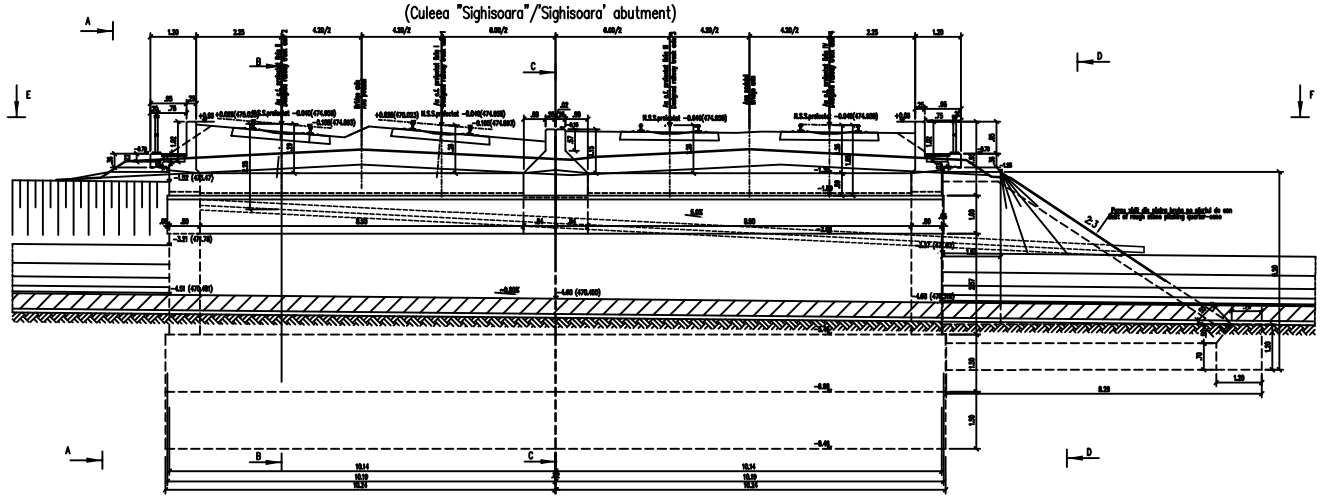
VEDERE A-A/A-A VIEW



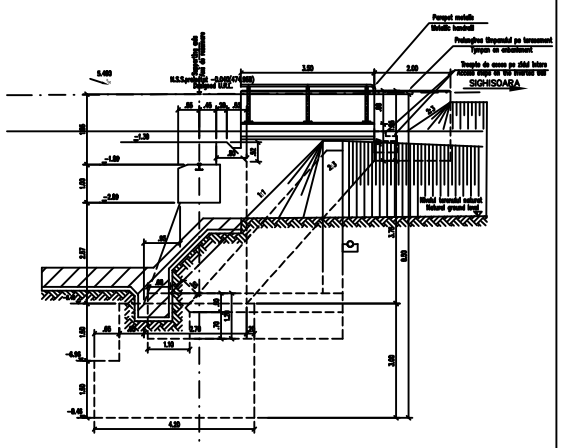
SECTIUNE B-B/B-B CROSS SECTION

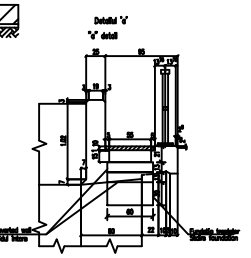


VEDERE C-C/C-C VIEW
(Culeea "Sighisoara"/'Sighisoara' abutment)

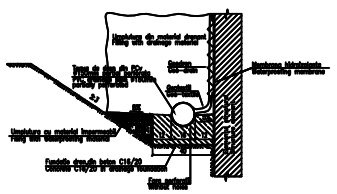


VEDERE D-D/D-D VIEW

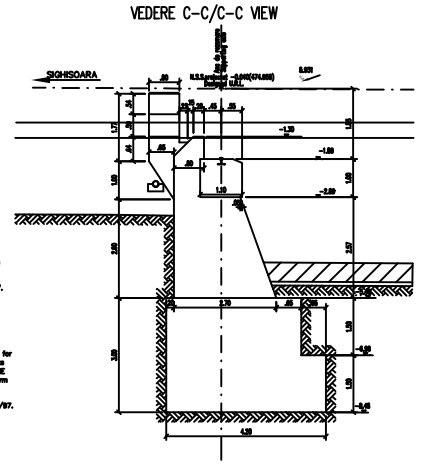




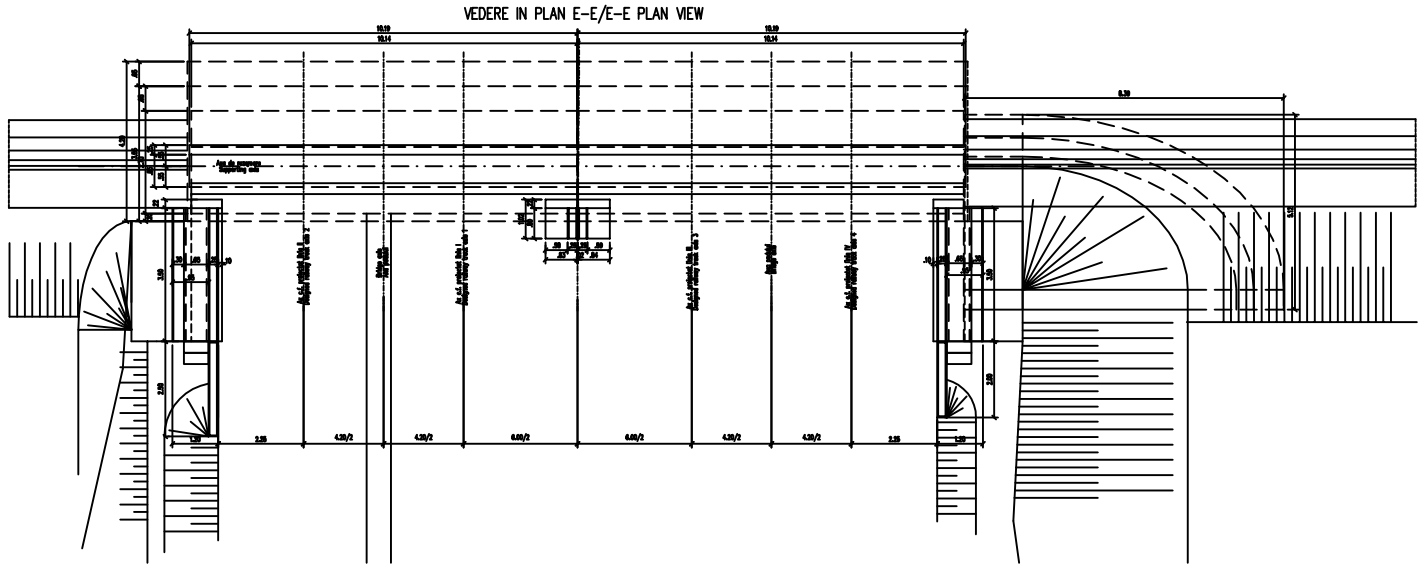
DETALIU "b"/DETAIL "b"
scara 1:20



VEDERE C-C/C-C VIEW



VEDERE IN PLAN E-E/E-E PLAN VIEW



LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LIST

Beton armat în custiuri și în banchete cuiniștilor
Reinforced concrete in the cuniform and cuniform bench
C 30/48-CEM I/A-S 52,5-(XC4+XF3+XH2)-A/C=0,50-D_max16-Cl 0,20

Beton armat în elevație și în zidărie îmbrecu
Reinforced concrete in the elevation infrastructure and reverted walls
C 25/30-Cement M I/A-S 42,5-(XC4+XF3)-A/C=0,50-D_32-Cl 0,20

Beton simplu în fundații
Plain concrete in shallowside foundations:
C 25/30-Cement M I/A-S 42,5-(XF3)-A/C=0,50-D_32-Cl 0,20

Beton în stratul de protecție al hidroizolației
Concrete in the protective layer of the waterproofing
C 25/30-Cement I/A-S 32,5-(XC4+XF3)-A/C=0,50-D_16-Cl 0,20

In cazul în care temperatura în timpul turnării este scăzută, se vor folosi cimenturile cu rezistențe inițiale mare, fi ul aditivi acceleratori, iar în cazul turnării pe timp călduros, cimenturile cu rezistențe inițiale scăzute, fi ul aditivi întârzietori (cond. NE 012/2-2010 si tabelul 2 din SR EN 197-1:2002).
When the temperature during the casting is low, concrete with high initial resistances, fi and accelerating additives shall be used and when it is used during warm weather, concrete with common initial resistances, fi and delaying additives shall be used (according the norm NE 012/2-2010 and table 2 for the SR EN197-1:2002).

NOTA

1. Prezentul plan a-a întocmit în conformitate cu dispozițiile generale.
2. Podul corespunde în concepția de ansamblu STAS 1912/2-84 și SR/13.
3. La execuția se vor respecta cu strictețe prevederile din "Normativ pentru producerea betoanelor și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betoanelor", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betoanelor și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
4. Construcția se încadrează în categoria de importanță II (construcții de importanță deosebită), conform I-ului calculului a calității și clasa de importanță II, conform HG 766/1997.
5. Proiectul va fi verificat în subpunctele A4.2; B2.2; D2.2.

NOTE:

1. This plan has been drawn up according to the general disposition.
2. The bridge corresponds to the UIC documentation concept (UIC) and SR/13.
3. The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete – Part. 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete – Part 2: The execution of concrete works." NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 56-1985.
4. The construction has been classified in II category of importance (high important constructions), model 1-according the quality and class of importance II according to G.D. 766/97.
5. The project will be checked in order to comply with the A4.2; B2.2; D2.2 requirements.

ATENTIE/ATENTION

Aparatelecarea aparatelor de reazem se va face bolobloc executat cuchetelor si a banchetul culeelor, în cazul în care înălțimea aparatelor de reazem aprobătoarele diferă fața de cea considerată în proiect se vor modifica înălțimile pe reazem corespunzător cu cotile aparate.
The bearing blocks shall be supplied before initiating the bearings and their seats. In case the height of the supplied bearing blocks differs from that given in the project, the heights on the seats shall be adjusted so as to comply with the new devices.

This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by ARCF Lider Company or its owner.
De interdus copierea, difuzarea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea ARCF Lider Company or proprietar al documentului.

D					
C					
B					
A	11.2011	Pentru / Issued for			
Rev.	Data / Date	Descriere / Description	Proiectat / Designed	Verificat Consultant / Approved Consultant	Verificat DP / Approved DP

\pxqc:GUVERNUL ROMANIEI / ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANTAT DE UNIUNEA EUROPEANA / EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

\pxqc:C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

\pxqc:CLIENT / CLIENT

\pxqc:CONSULTANT / CONSULTANT

			Data / Date	Semnătura / Signature
Verificat / Approved	Șef proiect / Project manager			
Verificat / Approved	Inginer Coordonator / Coordinator Engineer	\pxqc:R. Ilumia		
Întocmit / Drawn	Inginer / Engineer	\pxqc:C. Gambelli		
Verificat / Checked	Inginer / Engineer	V.Alb.Bratila		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Verificat / Approved	Șef Proiect/Șef Subcontractor / Subcontract Responsible	\pxqc:A. Ghidirlau-Stoica	03.2017	
Întocmit / Drawn	Proiectant / Designer	Hanna Valentin	03.2017	

Modernizarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h., Transonal - Brașov - Sighișoara
Rehabilitation of the railway line Brasov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.
Section 1: Brasov - Sighisoara

Project/Proiect: 2004-RO-16-P/A-003
Faza / Phase: P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title:
INTERVAL / SECTION APATA - RACOS
POD / BRIDGE Km 209+649,912 L=15,00m
PLAN COFRAJ CULEEA SIGHISOARA / SIGHISOARA ABUTMENT FORMWORK PLANE

Codificare / Codification System	Scara / Scale	Loc / Loc	Nr. / Nr.
	1:50		